



国土交通省 静岡国道事務所

News Release No.45

報道関係者各位

平成28年3月25日

国道1号^{せいしん}静岡バイパスのストック効果※

～開通から1年、地域へ与えた影響を紹介します～

◆ お知らせ内容

国道1号^{せいしん}静岡バイパス^{はとり}羽鳥・^{まきがや}牧ヶ谷ICのフルインター化と^{とりさか}鳥坂IC～^{ちよだあげつち}千代田上土IC間の4車線化が平成27年3月1日（日）に開通し、1年が経過しました。

今回、静岡市内の産業活動や、医療活動、交通安全など、静岡バイパスの整備が周辺地域に与えた影響をとりまとめましたので、お知らせします。

今後も引き続き状況把握に努めてまいります。

[開通による効果]

効果①≫ 生産量日本一を誇るプラモデル産業を支援（輸出額8年で約3倍増!!）

効果②≫ 救急医療活動を支援（搬送時間約20分短縮!!）

効果③≫ 周辺道路の安全性が向上（バイパス周辺の事故件数が2割減!!）

効果④≫ 静岡バイパス利用者の約8割が効果を実感

※ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、継続的に中長期的に得られる効果

◇ 備 考 資 料：別紙：静岡バイパスのストック効果
解 禁：特になし
配布先：静岡県政記者クラブ、静岡市政記者クラブ

◇ 問合せ先 国土交通省中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長 ^{しんどう}新堂 ^{いちろう}一郎

計画課長 ^{かとう}加藤 ^{まさおみ}正臣

電 話（054）250-8900（代表） F A X（054）252-5747（代表）

※同様の内容は下記HP「記者発表一覧」で後日ご覧いただけます。

静岡国道事務所HP→<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/> 又は しずこく 検索🔍

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）

An aerial photograph of a densely populated city, likely in Japan, with a multi-lane highway cutting through it. In the background, a large, snow-capped mountain (Mount Fuji) is visible under a clear sky. The city is surrounded by green hills and forests. A blue banner with white text is overlaid on the top left of the image.

国道1号静岡バイパス 事業概要

1

国道1号静岡清バイパス

生産量日本一※を誇るプラモデル産業を支援！

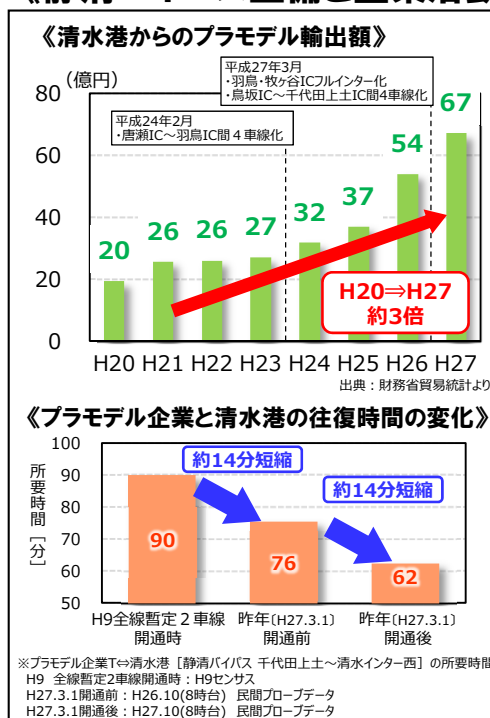


写真提供：株式会社タミヤ

- 静岡清バイパスの整備により、清水港への輸送時間が大幅に短縮。
- プラモデル輸出額は8年で3倍に増加し、バイパス整備も産業を支援。

※静岡市はプラモデル生産量全国シェア約90%
 (経済産業省：工業統計調査より)

《静岡清バイパス整備と企業活動の変化》



《プラモデル製造企業の声》

効果 ➤ プラモデル製作時に使用する部品を日本各地から搬入する際や、海外へ製品を輸出する際などの清水港への輸送に静岡清バイパスを利用しています。静岡清バイパスの開通により輸送時間が短縮され、清水港からの輸出拡大に貢献しています。

期待 ➤ 静岡清バイパス全線4車線化により、周辺道路の渋滞が減少し、清水港からの更なる輸出拡大が期待されます。



国道1号静岡バイパス

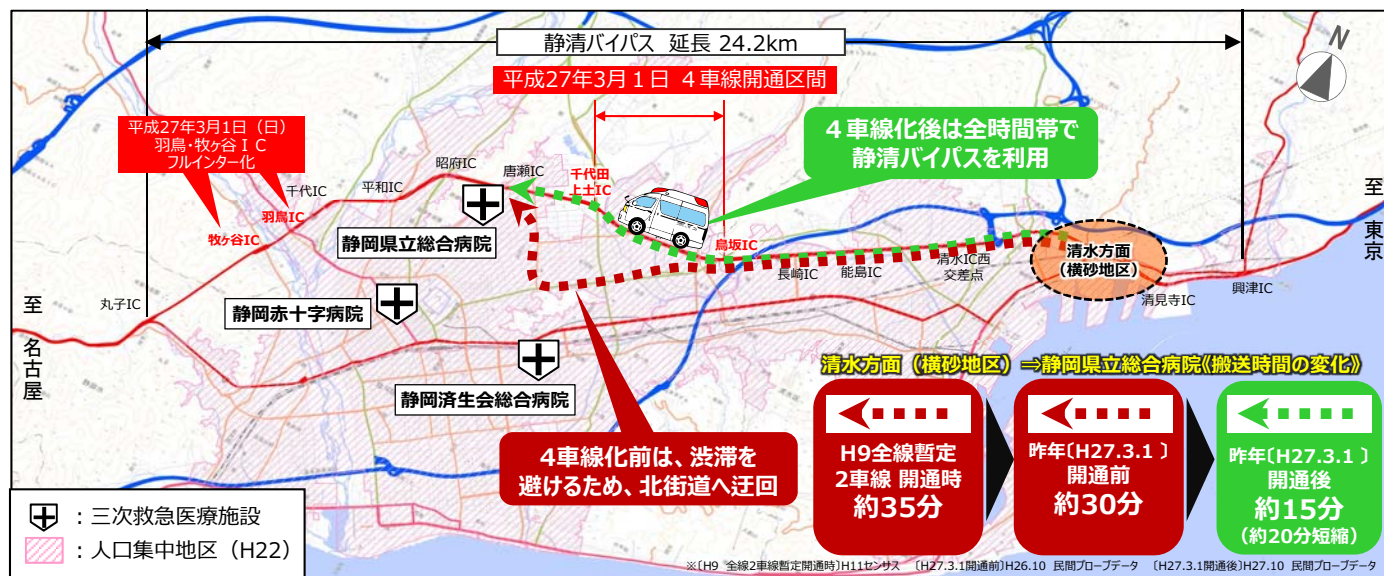
安定かつ効率的な搬送により迅速な救急医療活動を支援！



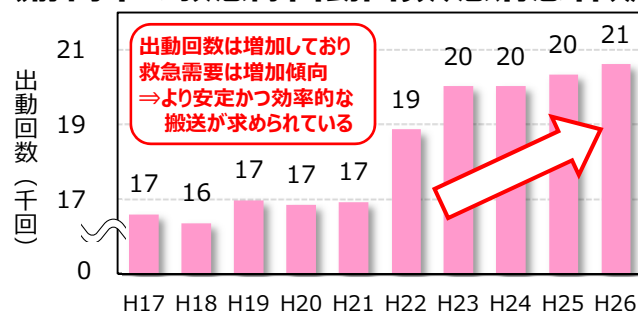
写真提供：静岡市消防局

- 静岡バイパスを利用し三次救急医療施設への搬送時間が短縮
- 搬送時間短縮と走行性向上により、救急救命活動を支援

《清水方面から第三次医療施設へのアクセスルート》



《静岡市の救急隊出動回数（急病患者）》



《静岡市消防本部の声》

効果

・清水方面（横砂地区）から県立総合病院までの搬送時、渋滞を避けて鳥坂ICから別ルートを使うことがありましたが、今回の4車線化により、**全時間帯で静岡バイパスを利用する**ようになり、**安定かつ迅速な搬送が可能となりました。**

期待

・全線4車線化により、周辺道路の渋滞も緩和され、**更なる搬送時間の短縮と救急救命措置のしやすさに期待**しています。

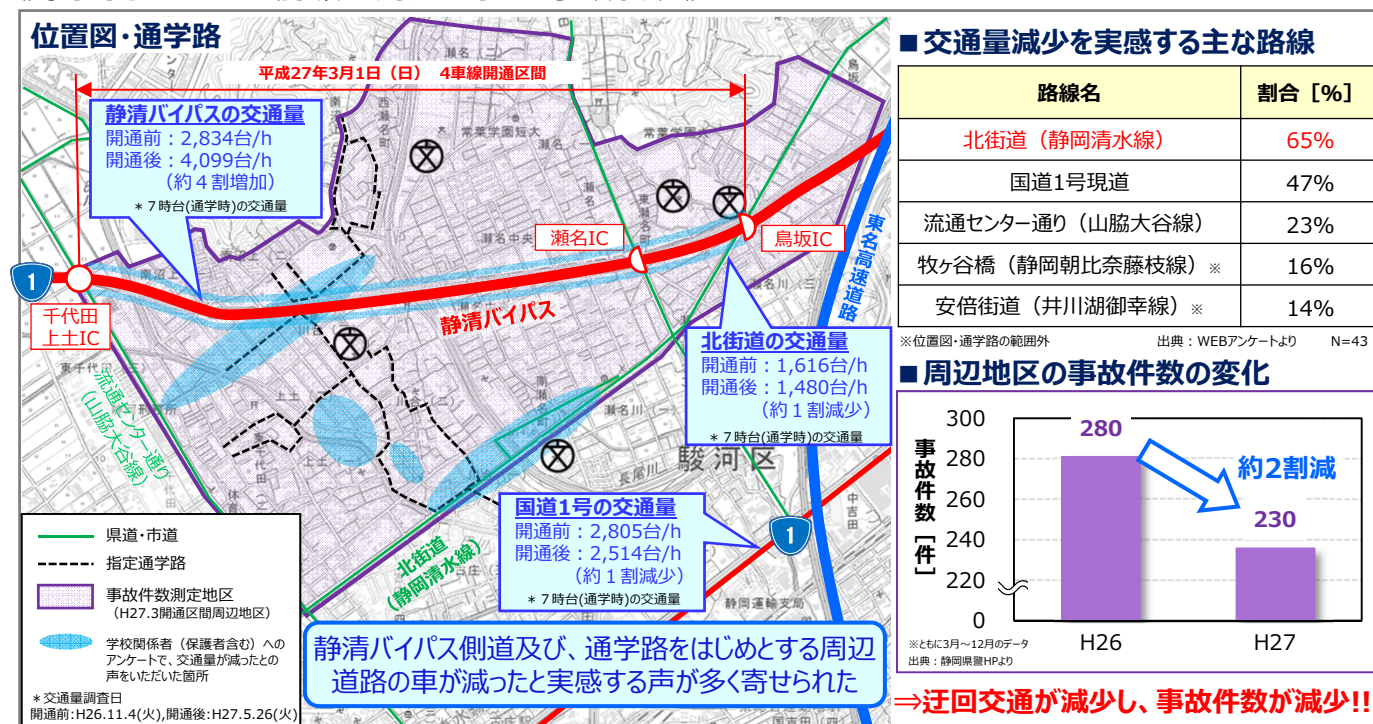


国道1号静清バイパス 周辺の交通事故が削減！安全性が向上！



- 静清バイパス整備により、周辺道路への迂回交通が減少し、静清バイパス周辺地区の交通事故件数が削減。

《千代田上土IC～鳥坂IC周辺地区の事故状況》



《千代田上土IC～鳥坂IC周辺沿線の学校関係者並びに沿線住民の声》

- 効果** ➤ 4車線化後は、静清バイパスの側道や並行する北街道の交差路線など、学校の周辺道路の交通量が減っており、安全性の向上を実感しています。
- 期待** ➤ 更なる渋滞緩和で事故も減るのではないかと思います。清水近辺の渋滞緩和による事故の削減に期待しています。



国道1号静岡バイパス

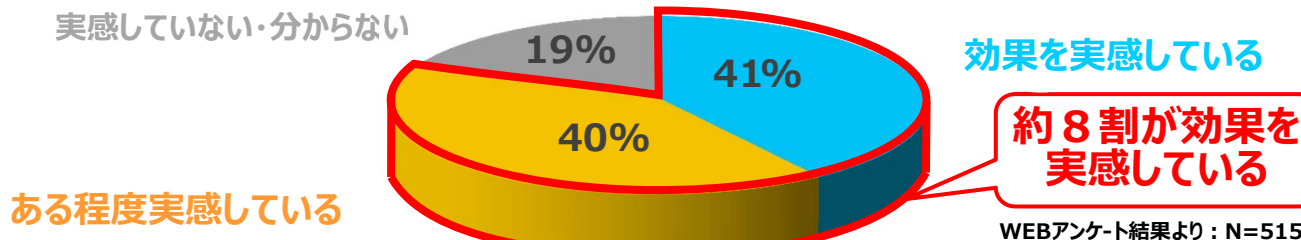
開通による効果を実感する声と、全線4車線化を期待する声



➤ 静岡バイパス利用者の約8割から『効果を実感』の声を頂きました

《昨年の静岡バイパスの開通※による効果を実感されていますか？》

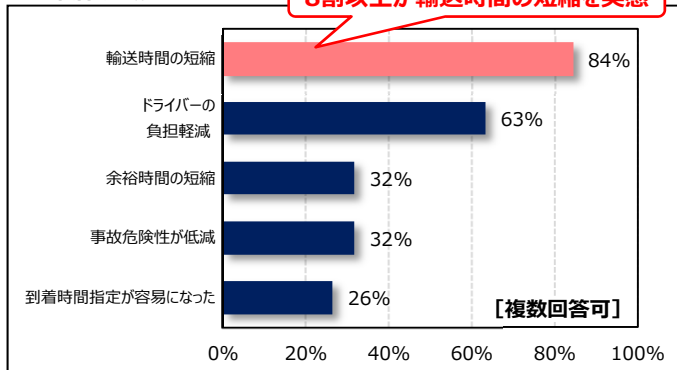
※千代田上土IC～鳥坂ICの4車線化、
羽鳥・牧ヶ谷ICのフルIC化



《具体的に、どのような効果を実感されていますか？》

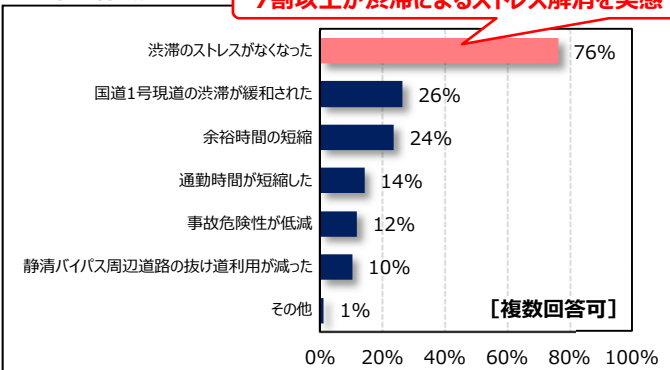
●企業活動において

8割以上が輸送時間の短縮を実感



●日常生活において

7割以上が渋滞によるストレス解消を実感



《その他に頂いた声》

企業にアンケート調査結果より：N=19

WEBアンケート結果より：N=416

- 効果** ➤ ・周りの人の運転に余裕がでたみたいで、急かされずに安心して運転ができてありがたい。（会社員：男性）
 ・とにかく渋滞がないので快適に運転できる。（会社員：女性）
- 期待** ➤ ・丸子IC～牧ヶ谷IC間の片側1車線区間で、渋滞している。早期の開通を期待します。（主婦：女性）
 ・災害時の輸送代替ルートになり、企業活動への影響を抑えられることが期待できます。（静岡市：製造業企業）
 ・全線4車線化により、バイパス周辺の人口の増加等、地域の更なる発展を期待している。（静岡市：運送業企業）