



報道関係者各位

平成28年3月14日

国道139号^{ふじ}富士改良の開通式のお知らせ

国道139号富士改良の一部区間(延長0.7km)が平成28年3月21日(月)に開通します。開通に先立ち、下記のとおり開通式を執り行いますのでお知らせいたします。

●開通式

- ・日時 平成28年3月21日(月) 10時00分～11時30分(予定)
- ・場所 富士市蓼原地先(国道139号富士改良開通区間本線上)
- ・概要 10:00～ 開通式典(式辞・挨拶・来賓祝辞・来賓紹介・事業報告・感謝状授与・テープカット・くす玉開披)
11:00～ 記念行事(通り初め)

●開通

- ・日時 平成28年3月21日(月) 15時00分(予定)

《取材をご希望の方へ》

- ・取材をご希望の方は、お手数ですが別紙-2「取材登録用紙」に必要事項をご記入のうえ、3月17日(木)17:00までにFAXにて提出をお願いいたします。
- ・開通式当日は9時00分～9時40分までに受付いただくようお願いいたします。
- ・取材される方は、記者腕章の着用をお願いいたします。
- ・遅れた場合は、受付の指示に従っていただくようお願いいたします。

- ◆備考 資料 別紙-1 開通式 概要
別紙-2 開通式会場案内図(富士改良)
別紙-3 取材登録用紙
別紙-4 事業概要
別紙-5 開通により期待されるストック効果
(安全・安心な通学の支援、救急搬送活動の支援、
物流効率化の支援)

解禁 : 特になし

配布先 : 静岡県政記者クラブ、富士市記者クラブ

◆問合せ先

国土交通省中部地方整備局 静岡国道事務所 副所長 しんどう いちろう 新堂 一郎

計画課長 かとう まさおみ 加藤 正臣

電話 (054) 250-8900 (代表) FAX (054) 252-5747 (代表)

※同様の内容は下記HP「記者発表一覧」で後日ご覧いただけます。

静岡国道事務所HP→<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/> 又は しずこく 検索

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

国道139号富士改良（(都)津田蓼原線～(県)富士由比線） 開通式 概要

・日 時 平成28年3月21日（月） 10:00～11:30（予定）

・場 所 静岡県富士市蓼原地先

・開通式典 10:00～11:00

- 1 式 辞
- 2 挨拶
- 3 来賓祝辞
- 4 来賓紹介
- 5 事業報告
- 6 感謝状授与
- 7 テープカット、くす玉開披

・記念行事 11:00～11:30

- 1 挨拶
- 2 通り初め

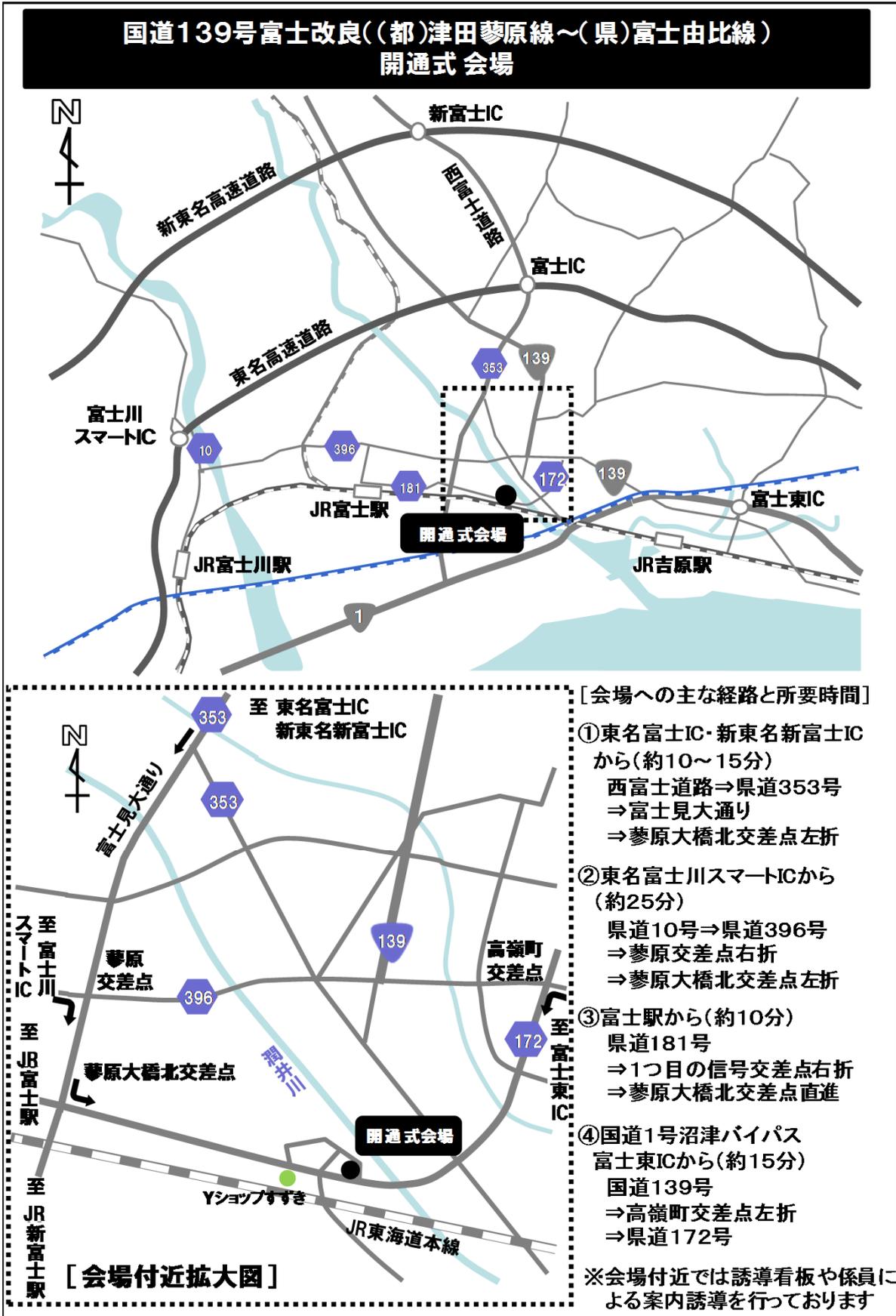
・開 通 15:00（予定）

・注意事項

- ①取材をご希望の方は、お手数ですが別紙-2「取材登録用紙」に必要事項をご記入のうえ、3月17日（木）17:00までにFAXにて提出をお願いします。
- ②開通式当日は、9:00～9:40までに受付いただくようお願いいたします。
- ③取材される方は、記者腕章の着用をお願いいたします。
- ④遅れた場合は、受付の指示に従っていただくようお願いいたします。

【主 催】国土交通省静岡国道事務所、静岡県、富士市
【問い合わせ先】国土交通省静岡国道事務所総務課 TEL054-250-8900

開通式 会場案内図(富士改良)



静岡国道事務所 総務課行

国道139号富士改良（（都）津田蓼原線～（県）富士由比線）開通式

取材登録用紙

◎取材登録用紙 送信先 FAX (054) 252-5747

※以下をご記入の上、3月17日（木）17：00までにFAXにて送信をお願い致します。

1. 報道機関名 _____

2. 参加者等

1) 参加者代表氏名 _____

2) 連絡先（TEL） _____

3) 参加者人数 _____

4) 来訪時の自動車台数 _____

◆問合せ先 国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

総務課長 やました 山下 しげのり 重徳

電話 (054) 250-8900

※なお、当日来訪車両に掲示いただく「駐車票」並びに「駐車場詳細」を取材登録いただいた後にお渡しする予定としております。

- 国道139号富士改良は、富士市内の南北軸を形成する国道139号を国道1号と接続させることで、交通渋滞の緩和や交通安全の確保、物流効率化の支援等を図る延長1.6kmの道路です。
- 平成20年度に国道1号～(都)前田宮下線間(延長0.1km)が開通して以降、順次事業を推進しており、3月21日(月)に(都)津田蓼原線～(県)富士由比線間(延長0.7km)が開通します。
- 今回の開通により、安全・安心な通学の支援、救急搬送活動の支援等の効果が期待されます。

■ 路線概要

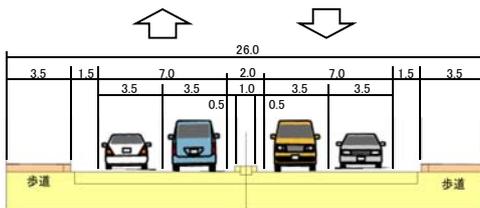
事業名	国道139号富士改良
延長	1.6km
道路規格	第4種1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線

■ 事業の経緯

開通経緯 これまでの	平成4年度	・都市計画決定
	平成5年度	・事業化
	平成7年度	・用地着手
	平成18年度	・工事着手
	平成20年度	・国道1号～(都)前田宮下線間(延長0.1km)

■ 標準断面図

(単位:m)



開
通
今
回

平成27年度

・(都)津田蓼原線～(県)富士由比線
(延長0.7km)

開
通
今
後

開通時期未定

・(都)津田蓼原線～(都)前田宮下線
(延長0.8km)

■ 位置図



開通により期待されるストック効果 安全・安心な通学の支援

別紙-5-1

- 南北軸を結ぶ道路が限定されるため、通勤交通等が周辺の通学路を通行しています。
- 今回の富士改良の開通により、南北軸が形成され、通学路を通る交通が富士改良に転換し、学童の通学時の安全性向上が期待されます。

■富士改良周辺の通学路から富士改良への転換ルート



■学童の通学の状況(開通前)



※H27年9月29日7時台撮影

■地域の声(富士市教育委員会)

- ・富士第一小学校及び吉原小学校の通学路において、交通量の分散により、**交通事故のリスクの低減**が期待されます。



富士市教育委員会

出典:ヒアリング調査 国土交通省静岡国道事務所

開通により期待されるストック効果 救急搬送活動の支援

別紙-5-2

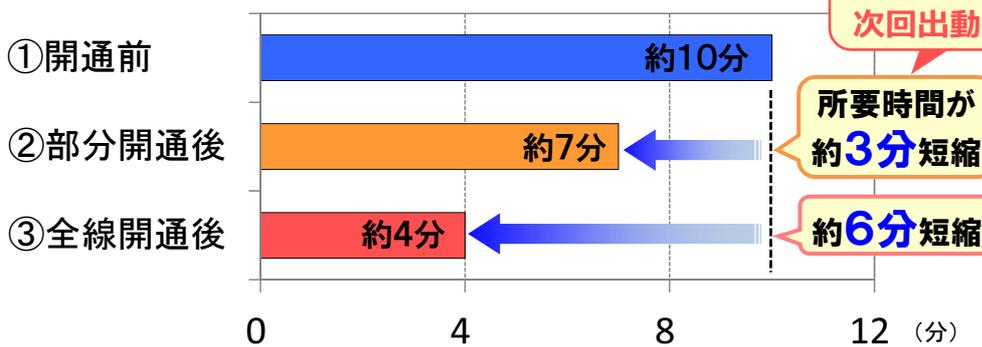
- 今回の富士改良の開通により、潤い橋東交差点を經由した迂回がなくなり、**救急搬送時間の短縮**などの効果が期待されます。
- さらに、全線開通により、**富士市全体の救急搬送活動への寄与**が期待されます。

■富士改良周辺の医療機関への主な救急搬送ルート



■救急医療機関への所要時間の変化

(宮島東交差点～富士市救急医療センター間)



出典: 民間プローブデータより算出 (H26.4月～H27.3月(昼間12時間))
※富士改良区間の速度は、設計速度60km/hで算出

■地域の声(富士市消防本部)

- ・今回の開通で、潤い橋東交差点を經由した迂回がなくなるため、**搬送時間の短縮**や傷病者への**迅速な治療**、**負担軽減**等が期待されます。
- ・1分でも早く搬送することで、次の**出動体制をより早く構築**することもできます。



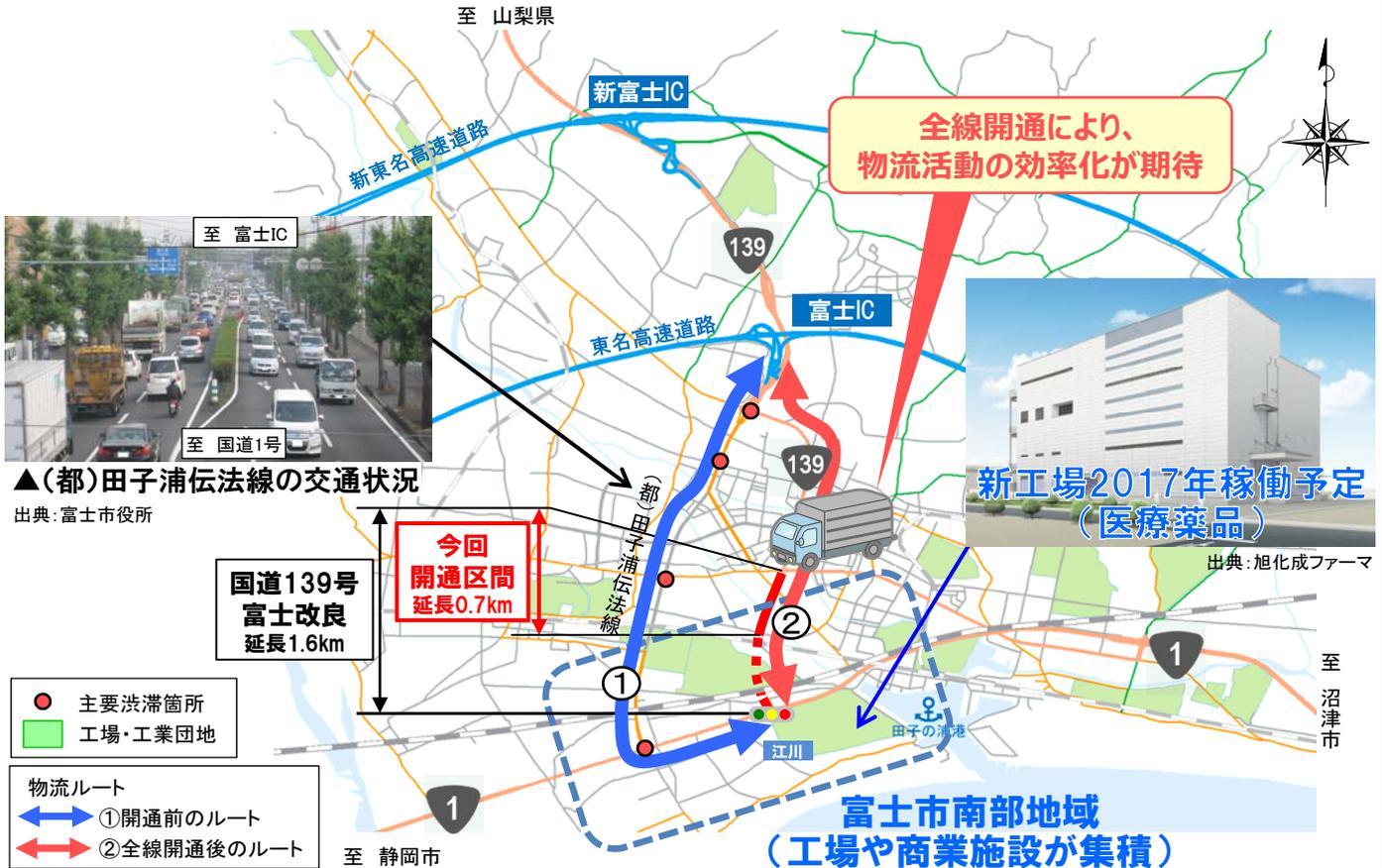
出典: ヒアリング調査 国土交通省静岡国道事務所

富士市消防本部

開通により期待されるストック効果 物流効率化の支援

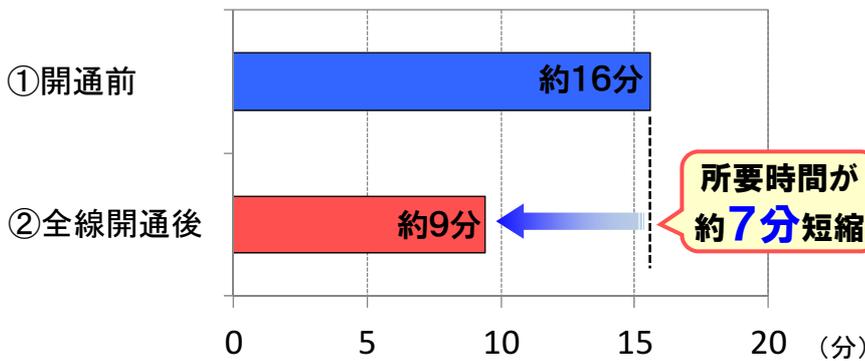
- 富士市南部地域には、工場や商業施設が集積しており、新たな工場(医薬品製造)も稼働予定です。
- 富士市の主要な南北軸は限定的であり、(都)田子浦伝法線では交通混雑が発生しています。
- 富士改良の開通により、南北軸の道路網がダブルネットワークとなり、交通の円滑化やリダンダンシーの確保が図られ、物流効率化が期待されます。

■富士市南部地域からの主な物流ルート



■富士市南部地域から東名高速富士ICまでの所要時間の変化 (江川交差点～東名高速富士IC間)

■地域の声(富士市産業政策課)



・富士市内の南北軸の強化が重要です。
・富士改良の開通により、企業立地や留置、製造業の物流効率化にも寄与します。



富士市産業政策課

出典: 民間プローブデータより算出 (H26.4月～H27.3月(昼間12時間))
※富士改良区間の速度は、設計速度60km/hで算出

出典: ヒアリング調査 国土交通省静岡国道事務所