



## 国道139号<sup>ふじ</sup>富士改良が部分開通します

### ～富士市内の南北軸を形成～

#### ◆お知らせ内容

国土交通省静岡国道事務所では、富士市内の南北軸を形成する国道139号を国道1号と接続させることで、交通渋滞の緩和や交通安全の確保、物流効率化の支援等を目的に、国道139号富士改良の整備を進めています。

このたび、国道139号富士改良の一部区間(延長0.7km)が平成28年3月21日(月)開通致しますのでお知らせします。

#### 【開通区間の概要】

□開通予定日：平成28年3月21日(月)

□開通区間：国道139号<sup>ふじ</sup>富士改良(都)津田<sup>つただてはら</sup>蓼原線～(県)富士<sup>ふじゆい</sup>由比線

静岡県<sup>ふじしたてはら</sup>富士市蓼原～静岡県<sup>ふじしあおしま</sup>富士市青島

延長0.7km

○開通時間は決まり次第お知らせします。

○開通にあわせ、セレモニー及び開通式典を行う予定です。詳細は決まり次第お知らせします。

- ◇備考資料：別紙1 国道139号富士改良の概要  
：別紙2 通行形態の変更  
：別紙3 開通により期待されるストック効果  
(安全・安心な通学の支援、救急搬送活動の支援、  
物流効率化の支援)

解禁：特になし

配布先：静岡県政記者クラブ、富士市記者クラブ

◇問合せ先 国土交通省中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長 <sup>しんどう</sup>新堂 <sup>いちろう</sup>一郎

計画課長 <sup>かとう</sup>加藤 <sup>まさおみ</sup>正臣

電話(054)250-8900(代表)

FAX(054)252-5747(代表)

※同様の内容は下記HP「記者発表一覧」で後日ご覧いただけます。

静岡国道事務所HP→<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/> 又は しずこく 検索

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

# 国道139号富士改良の概要

別紙 1

- 国道139号富士改良は、富士市内の南北軸を形成する国道139号を国道1号と接続させることで、交通渋滞の緩和や交通安全の確保、物流効率化の支援等を図る延長1.6kmの道路です。
- 平成20年度に国道1号～(都)前田宮下線間(延長0.1km)が開通して以降、順次事業を推進しており、3月21日(月)に(都)津田蓼原線～(県)富士由比線間(延長0.7km)が開通します。
- 今回の開通により、安全・安心な通学の支援、救急搬送活動の支援等の効果が期待されます。

## ■ 路線概要

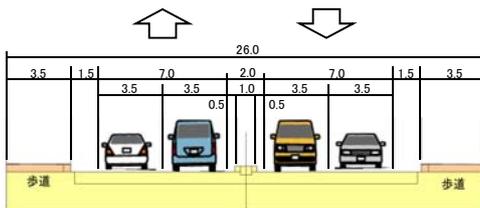
事業名	国道139号富士改良
延長	1.6km
道路規格	第4種1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線

## ■ 事業の経緯

開 通 経 緯  こ れ ま で の	平成4年度	・都市計画決定
	平成5年度	・事業化
	平成7年度	・用地着手
	平成18年度	・工事着手
	平成20年度	・国道1号～(都)前田宮下線間(延長0.1km)

## ■ 標準断面図

(単位:m)



開  
通  
今  
回

平成27年度

・(都)津田蓼原線～(県)富士由比線(延長0.7km)

開  
通  
今  
後

開通時期未定

・(都)津田蓼原線～(都)前田宮下線(延長0.8km)

## ■ 位置図





- 南北軸を結ぶ道路が限定されるため、通勤交通等が周辺の通学路を通行しています。
- 今回の富士改良の開通により、南北軸が形成され、通学路を通る交通が富士改良に転換し、児童の通学時の安全性向上が期待されます。

### ■富士改良周辺の通学路から富士改良への転換ルート



### ■学童の通学の状況(開通前)



※H27年9月29日7時台撮影

### ■地域の声(富士市教育委員会)

・富士第一小学校及び吉原小学校の通学路において、交通量の分散により、**交通事故のリスクの低減**が期待されます。



富士市教育委員会

出典: ヒアリング調査 国土交通省静岡国道事務所

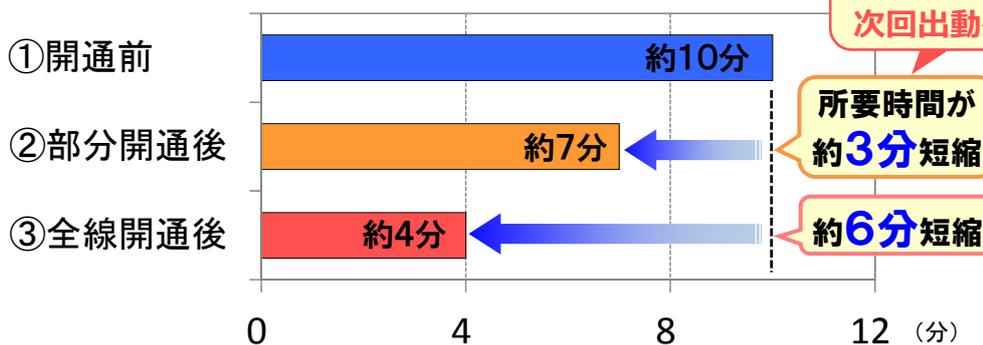
- 今回の富士改良の開通により、潤い橋東交差点を經由した迂回がなくなり、**救急搬送時間の短縮**などの効果が期待されます。
- さらに、全線開通により、**富士市全体の救急搬送活動への寄与**が期待されます。

### ■富士改良周辺の医療機関への主な救急搬送ルート



### ■救急医療機関への所要時間の変化

(宮島東交差点～富士市救急医療センター間)



出典：民間プローブデータより算出 (H26.4月～H27.3月(昼間12時間))  
 ※富士改良区間の速度は、設計速度60km/hで算出

### ■地域の声(富士市消防本部)

- ・今回の開通で、潤い橋東交差点を經由した迂回がなくなるため、**搬送時間の短縮**や**傷病者への迅速な治療、負担軽減**等が期待されます。
- ・1分でも早く搬送することで、次の**出動体制をより早く構築**することもできます。



出典：ヒアリング調査 国土交通省静岡国道事務所

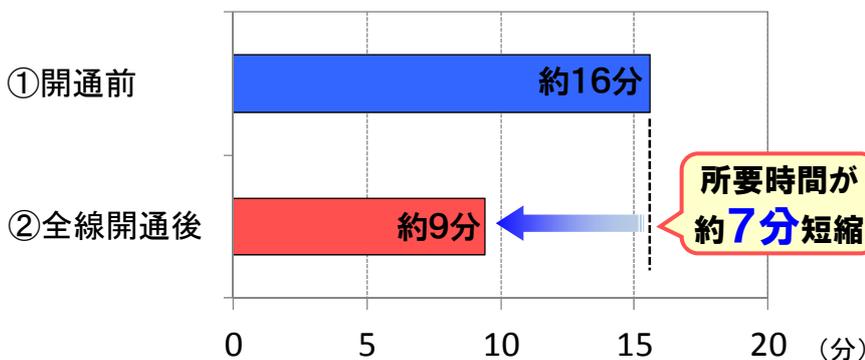
富士市消防本部

- 富士市南部地域には、工場や商業施設が集積しており、新たな工場(医薬品製造)も稼働予定です。
- 富士市の主要な南北軸は限定的であり、(都)田子浦伝法線では交通混雑が発生しています。
- 富士改良の開通により、南北軸の道路網がダブルネットワークとなり、交通の円滑化やリダンダンシーの確保が図られ、物流効率化が期待されます。

## ■富士市南部地域からの主な物流ルート



## ■富士市南部地域から東名高速富士ICまでの所要時間の変化 (江川交差点～東名高速富士IC間)



出典: 民間プローブデータより算出 (H26.4月～H27.3月(昼間12時間))  
※富士改良区間の速度は、設計速度60km/hで算出

## ■地域の声(富士市産業政策課)

- ・富士市内の南北軸の強化が重要です。
- ・富士改良の開通により、企業立地や留置、製造業の物流効率化にも寄与します。



富士市  
産業政策課

出典: ヒアリング調査 国土交通省静岡国道事務所