

# 事業概要

- ・国道1号静清バイパスは、静岡市街地を通過する国道1号の交通を迂回させ、市内の日常生活における利便性の向上・交通混雑の緩和・交通安全の確保を図る、延長24.2kmの幹線道路です。
- ・平成9年の全線暫定開通以降、順次「4車線化」を推進しており、**3月1日(日)に羽鳥・牧ヶ谷ICのフルインター化と鳥坂～千代田上土IC間が開通します。**
- ・今回の開通により、**バイパスでは朝・夕を中心に慢性的に発生していた交通混雑が大幅に改善され、清水港や新東名・東名などへのアクセス性が向上し、地域経済の発展に寄与することが期待されます。**  
(静清バイパス全体の約9割が4車線化)

## ■ 路線概要

事業名	国道1号静清バイパス
延長	24.2km
道路規格	第1種第3級 (一部第3種第1級)
設計速度	80km/h
車線数	完成4車線

## ■ 事業の経緯

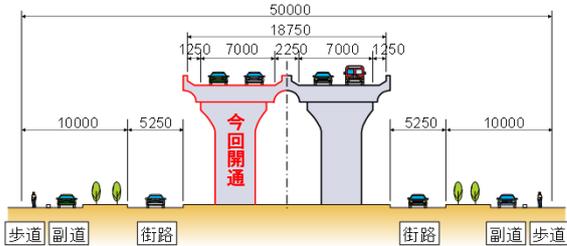
これまでの 開通経緯	平成9年3月	・全線暫定2車線開通 一部平面区間
	平成18年3月	・千代田上土～唐瀬IC間4車線化
	平成20年3月	・清水IC西～鳥坂IC間4車線化 ・昭府地区 暫定2車線立体化
	平成24年2月	・唐瀬IC～羽鳥IC間 4車線化

今回 開通	平成27年3月1日	・羽鳥・牧ヶ谷ICフルインター化 ・鳥坂～千代田上土IC間4車線化
----------	-----------	--------------------------------------



## ■ 標準断面図

橋梁部



## ■ 今回開通区間

