

# 施工技術研修 説明図

## 1. 位置図



## 2. 研修対象工事



### こんな橋を作っています

**Q.PCってなに？ A.プレストレストコンクリートの略でひび割れを制御できる構造です。** だいじょうぶかな？

まだ、ただの  
コンクリートだよ

緊張材

プレストレスト  
コンクリートだよ

うんしょ

プレストレスト

鉄筋

鉄筋コンクリート (RC)

うっほっほ

プレストレストコンクリート (PC)

圧縮力

引っ張る力

重すぎる重さがかかったら

重さが無くなってもひび割れが残る

重すぎる重さがかかったら

重さが無くなると、ひび割れが閉じる

すごいね。もともとおり！！

**Q.橋の中はどうなっているの？ A.円筒の穴があいていて、コンクリートの量を減らすことで、自重を軽くしています。**

桁に円筒の穴があいています

円筒の穴 (φ900mm)

PC鋼材

実物大模型展示中！！

実物大模型の展示



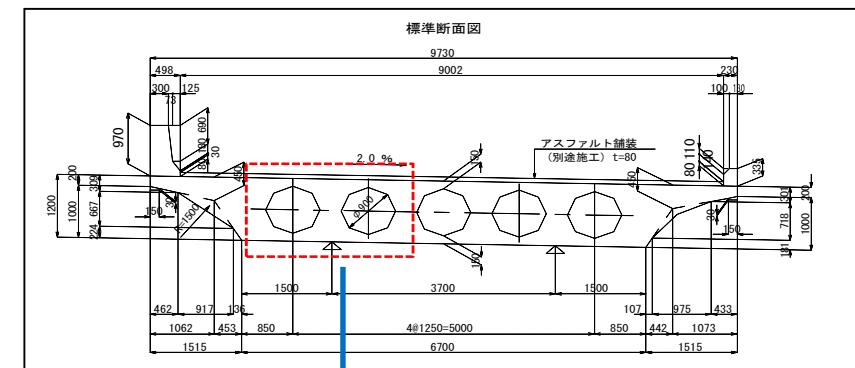
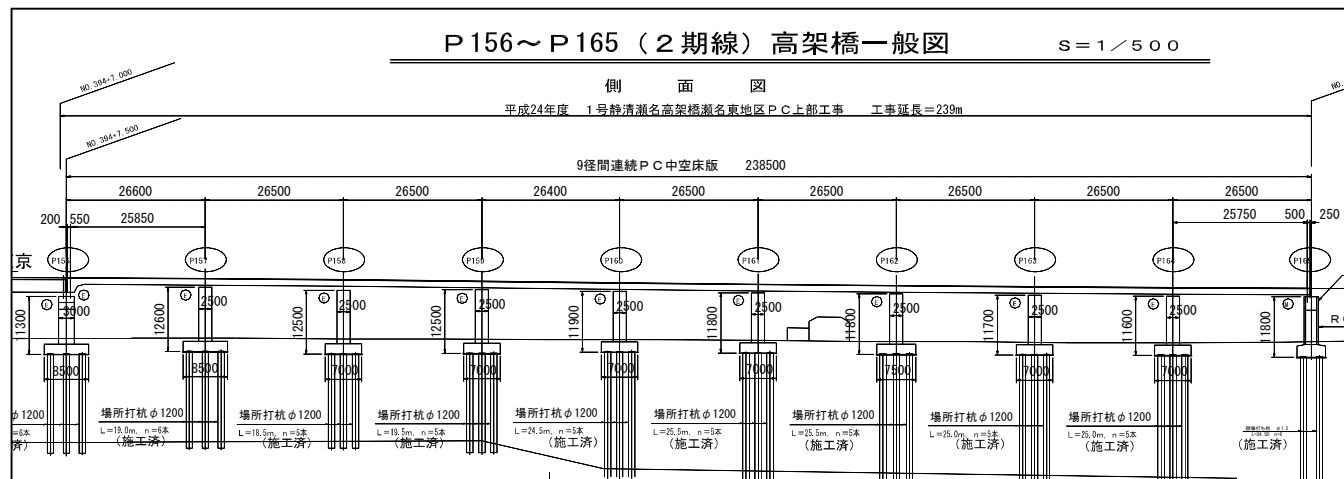


# 平成24年度 1号静岡瀬名高架橋瀬名東地区PC上部工事 工事概要説明書

工事名	: 平成24年度 1号静岡瀬名高架橋瀬名東地区PC上部工事
事線名	: 一般国道1号(静岡バイパス)
事場	: 静岡県静岡市葵区瀬名中央4丁目～瀬名中央3丁目
造形	: 9径間連続PC中空床版橋
橋式	: L=238.500m
支間	: 26.6 + 2@26.5 + 26.4 + 5@26.5
有効幅員	: W=9.002m 標準部、W=10.752m 非常駐車帯部
荷重	: B活荷重
縦断勾配	: 1.250%
横断勾配	: 2.000%～-2.000%

## 工事の特徴

本工事は、場所打ち中空床版橋を供用中の道路（本線、ランプ、側道）に挟まれた空間で施工する工事です。挟まれた空間で施工するため、側面からの資材の揚重作業ができないこと、また施工場所全域で一般車両が近接して走行しており、瀬名中央3丁目交差点部では歩行者、一般車、市バスの通行が多い為、第三者災害防止に配慮すべき工事である。



実物大模型の展示



## 施工フローチャート

