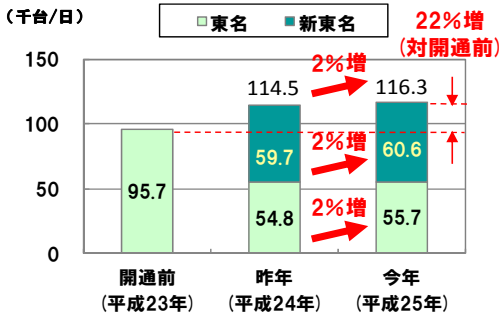


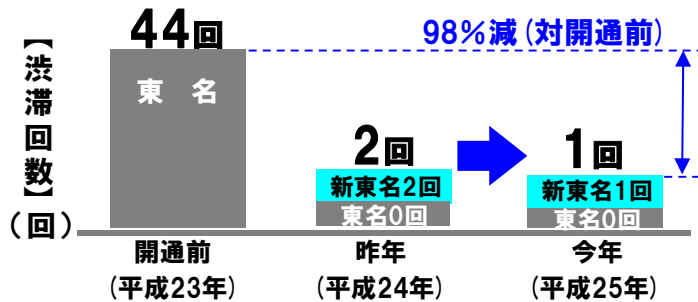
1. 新東名・東名の平均交通量及び渋滞回数について

- お盆期間の新東名・東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）の交通量・渋滞を、新東名開通前（平成23年）と比較すると、平均交通量は22%増加し、渋滞回数は98%減少しました。
- 新東名・東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）の平均交通量は開通した昨年と比べ新東名では2%、東名では2%、合計2%増加しました。
- 同区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は昨年と比べ1回減少しました。

◎平均交通量



◎渋滞回数(10km以上)

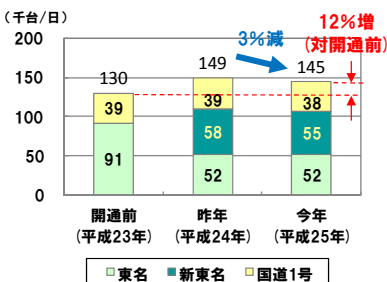


2. 静岡県内の主要断面における断面交通量（新東名・東名・国道）の変化

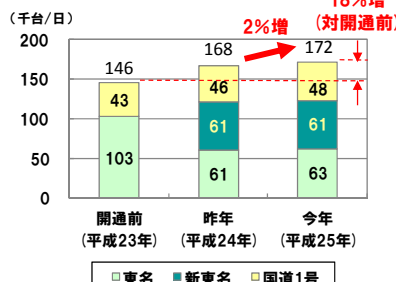
- お盆期間の県内の新東名・東名・国道の断面交通量は、新東名開通前（平成23年）と比較すると、交通量は最大18%増加しました。また、昨年と比べ静岡県中部断面では2%増加しましたが、静岡県西部断面で1%減少、静岡県西部断面で3%減少しました。
- 並行する国道は、新東名開通前（平成23年）と比較すると、静清バイパスの4車線化により、静岡県中部断面で増加傾向がみられ、全体的に微増しました。



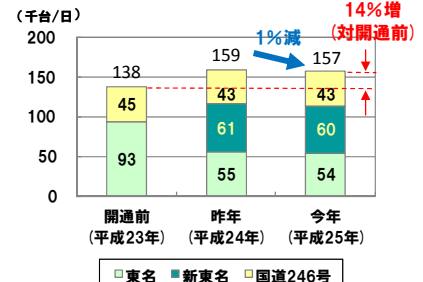
① 静岡県西部断面



② 静岡県中部断面



③ 静岡県東部断面



出典：中日本高速道路(株)、国土交通省 交通量計測データ
 H23(開通前)：平成23年8月11日(木)～8月21日(日) 11日間
 H24(昨年)：平成24年8月9日(木)～8月19日(日) 11日間
 H25(今年)：平成25年8月8日(木)～8月18日(日) 11日間