

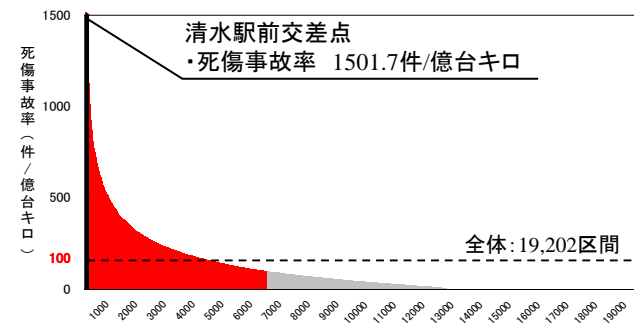
国道1号清水駅前交差点改良 平成25年度から工事に着手します！！

- ・交通事故多発地点の安全性の向上を図ります。
- ・歩行者の回遊性を向上させ、地域の活性化を支援します。

国道1号清水駅前交差点は、駅を利用する歩行者や自転車が多く、交通事故が多発しています。また、地域からは横断歩道を増設し、回遊性向上の要望がありました。これを受け、静岡国道事務所では、平成23年度より静岡市・公安委員会・自治会と懇談会を開催し、対策を検討してきました。この度、平成25年度の新規事業として工事に着手します。

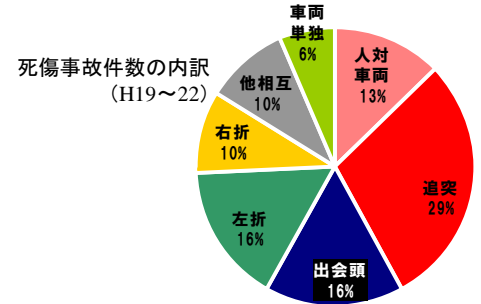


▼静岡県内死傷事故率:H19~22



【事故要因と課題】

- ・当該箇所は、国道1号と国道149号との交差点であり、交差点東側は、JR清水駅に直結していることから駅を利用する歩行者や自転車交通量が多い。
- ・交差点面積が大きいことに起因する追突や、出会い頭事故が多発している。
- ・また、地下道上屋が死角となることに起因する、左折事故や、人対車両の事故が多発している。



【対策案】

追突・出会い頭事故対策

➡ 交差点コンパクト化

左折・人対車両事故対策

➡ 一部地下道上屋の撤去による視認性確保

【事業区分】

国土交通省: 地下道の改良、横断歩道前出し
公安委員会: 信号機の移設、横断歩道の増設

