

平成 25 年度
事業概要

平成25年5月

国土交通省 中部地方整備局

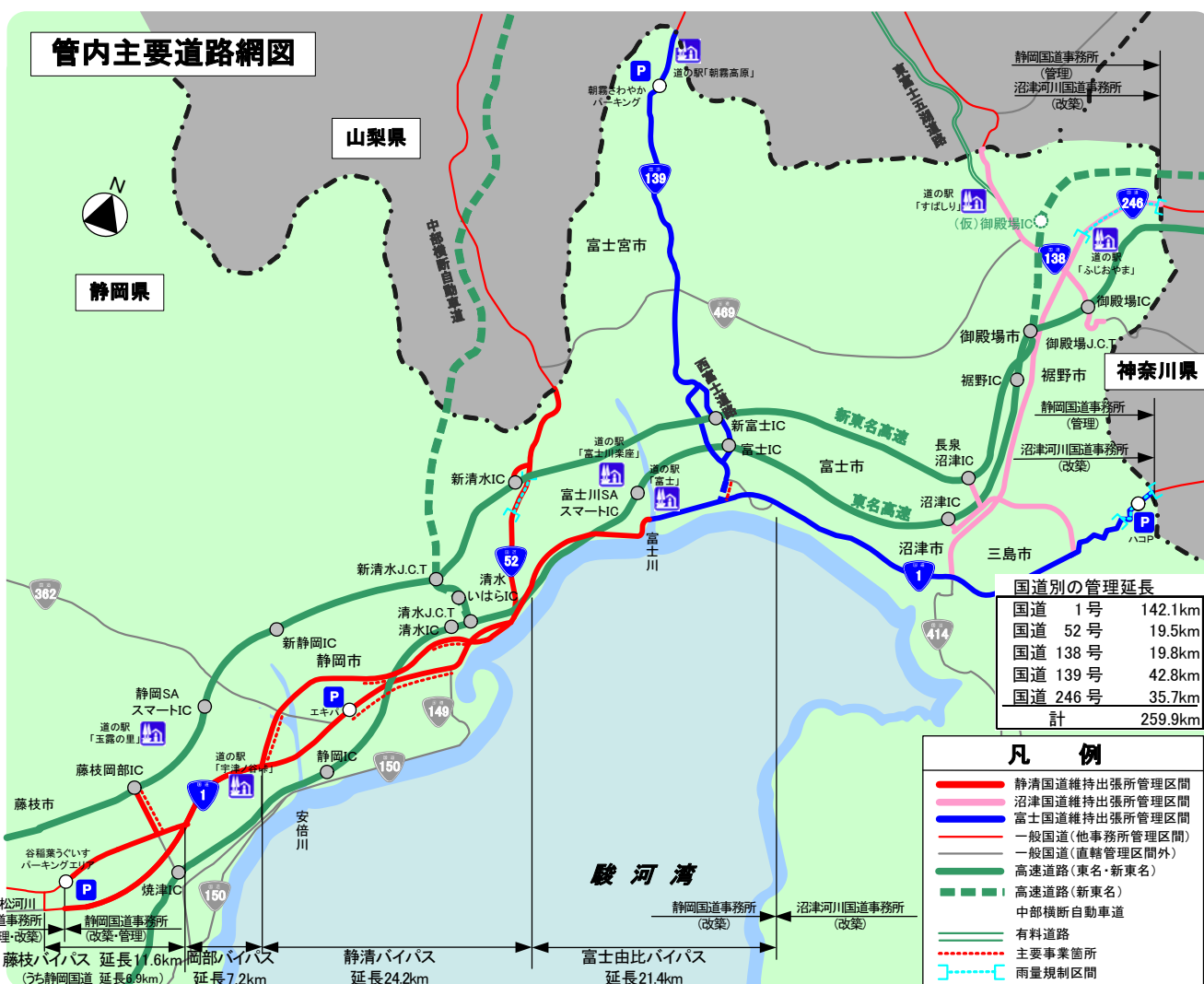
静岡国道事務所

目 次

1. 静岡国道事務所の概要	1
2. 平成 25 年度 事業費および事業のポイント	2
(1) 多様な交流と活力ある「静岡」づくり	
1) 国道 1 号 静清バイパス	4
2) 国道 1 号 静清バイパス (清水立体)	7
3) 国道 1 号 富士由比バイパス (寺尾交差点立体化)	8
4) 国道 139 号 富士改良	9
(2) 安全安心な「静岡」の暮らしを実現	
1) 維持管理関係	12
2) 交通安全関係	17
(3) 美しく快適なまち「静岡」の創出	
1) 国道 1 号 無電柱化	19
2) ボランティアサポートプログラム	20
※道路の美化・清掃に顕著に貢献頂いた団体を表彰	
3. トピックス	
静清バイパス牧ヶ谷 I C 下り線の出口を変更しました	
静清バイパス賤機山トンネル歩道 ～自転車一方通行が定着しました～	6
○新東名高速道路 御殿場 JCT～三ヶ日 JCT 間 開通後 1 年間の交通状況	10
○「地域の主要渋滞箇所」の公表について	
～官民一体で静岡県内の主要渋滞箇所を選定～	11
自治体が学ぶ 橋梁の予防保全対策！！～国道 1 号 蒲原高架橋「旬な現場」見学会～	14
○トンネルの緊急点検の結果について	15
○国道 1 号における横断歩道橋を塗り替えました！	
～静岡市景観アドバイザー制度の活用～	16
静清バイパス側道自転車走行空間検討ワークショップを開催しました	
交通事故の多い地点で、事故対策工事を行いました	18
○駒形小学校児童が静岡国道事務所を見学しました！	21
○日本風景街道	
～静岡国道事務所管内の風景街道の紹介～	22
～静岡国道事務所管内の 2 ルートが「風景街道中部年間優秀活動賞」を受賞～	23

1. 静岡国道事務所の概要

- (1) 国道 1 号の改築および道路管理
- (2) 国道 52 号の道路管理
- (3) 国道 138 号の道路管理
- (4) 国道 139 号の改築および道路管理
- (5) 国道 246 号の道路管理
- (6) 道路区間における道路法事務手続き
(例 特殊車両通行申請)



2. 平成 25 年度 事業費および事業のポイント

(1) 平成 25 年度 事業費

		【百万円】		
	事業名	H25	H24	
		当初	当初	補正
道路改築関係	国道1号 静清バイパス	4,353	4,100	600
	藤枝岡部IC関連		25	
	国道1号 富士由比バイパス	805	535	400
	国道139号 富士改良	904	330	61
	小計	6,062	4,990	1,061
電線共同溝関係		430	450	75
交通安全関係		1,374	1,391	217

(2) 平成 25 年度 事業のポイント

1) 多様な交流と活力ある「静岡」づくり

■ 国道1号 静清バイパス 4車線化工事の推進

- ① 鳥坂 IC～千代田上土 IC (延長 2.8km)
 - ・平成 26 年度 完成 4 車線供用に向け工事推進
- ② 羽鳥 IC～牧ヶ谷 IC (延長 0.5km)
 - ・平成 26 年度 完成 4 車線供用に向け工事推進
- ③ 牧ヶ谷 IC～丸子 IC (延長 3.0km)
 - ・平成 30 年度 完成 4 車線供用に向け調査設計および工事推進
- ④ 清水立体 (延長 2.4km)
 - ・工事着手に向け用地買収および調査設計推進

■ 渋滞解消事業の推進

○ 国道1号富士由比バイパス

- ・主要渋滞箇所である寺尾交差点の平成 25 年度立体化供用に向け工事推進

○ 国道 139 号富士改良

- ・(都)津田蓼原線～(県)富士由比線間(延長 0.7km)については、平成 27 年度部分供用に向け工事推進
- ・(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線間(延長 0.8km)については、用地買収及び調査設計推進

2) 安全安心な「静岡」の暮らしを実現

■ 橋梁補修、耐震補強及び防災対策の推進

- ・老朽化が進行する橋梁の補修、東海地震等に備えた橋梁の耐震補強を推進
- ・雨量規制区間内の防災対策実施
- ・東海・東南海・南海地震対策として、「道の駅」の防災機能の強化に向けた施設整備を推進

■ 交通安全対策の推進

- ・『静岡県事故ゼロプラン～事故危険区間重点解消作戦～』等により、重点的に交通事故・安全対策を推進

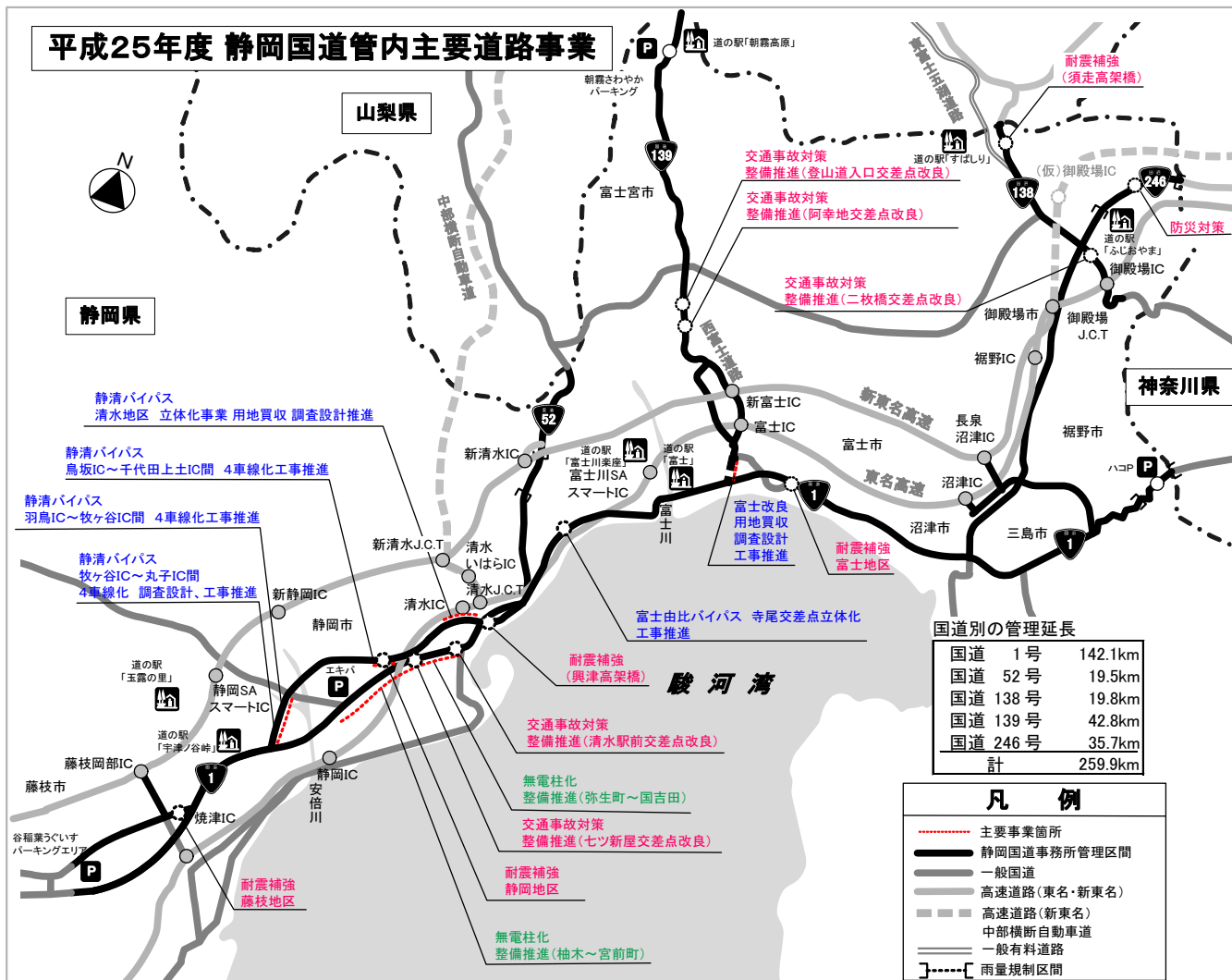
3)美しく快適なまち「静岡」の創出

■国道1号 無電柱化の推進

・歩道上の電柱や電線類をなくし、快適で安全な歩道空間とするために、無電柱化を推進

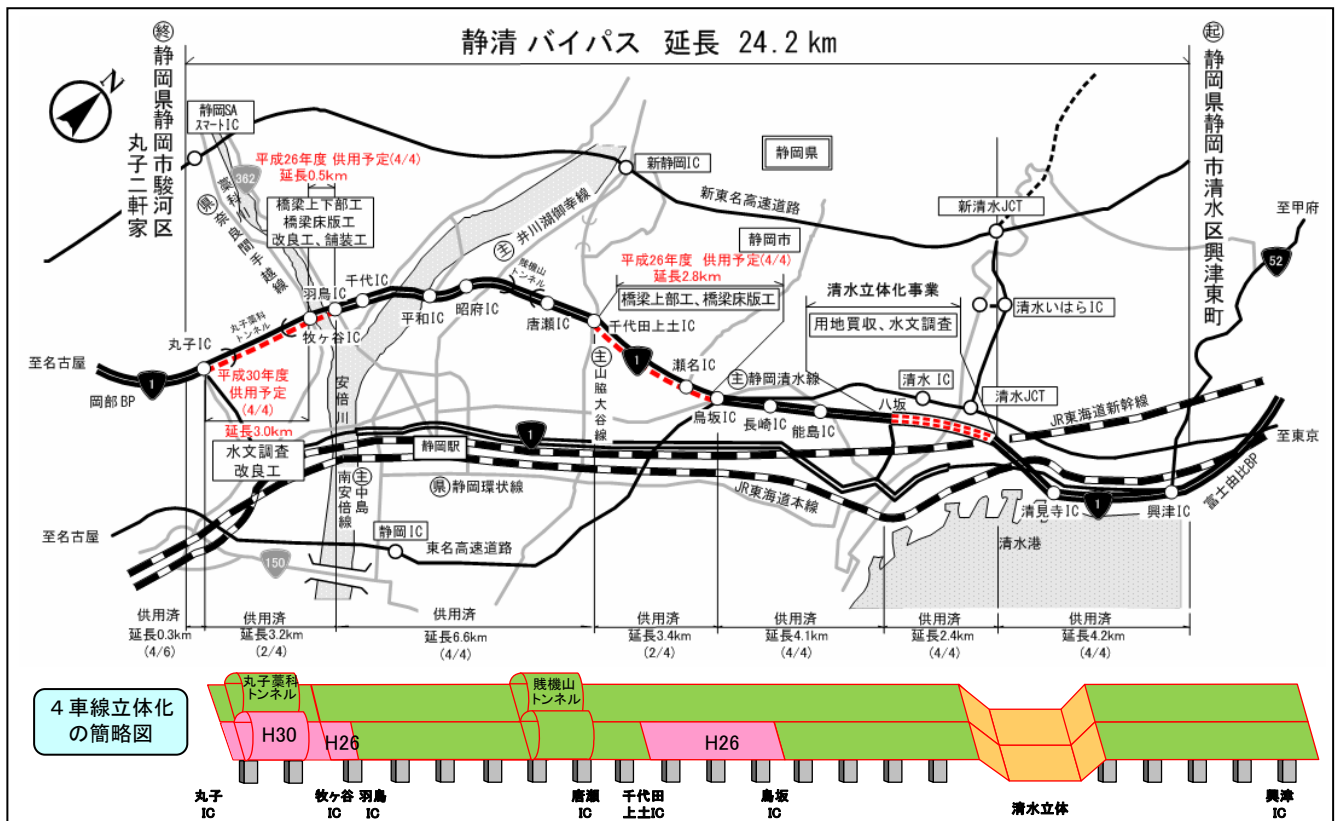
■地域と協働した道路美化対策(ボランティアサポートプログラム)

・地域の方々と協働して、歩道の清掃、花壇の整備を行って頂き、快適な歩道空間を確保



国道1号 静清バイパス

国道1号静清バイパスは、地域高規格道路「静岡東西道路」の一部を構成し、静岡市の環状道路の一部として、交通混雑の緩和、交通安全の確保、静清都市圏の発展の支援等を目的に計画された静岡市清水区興津東町から静岡市駿河区丸子二軒家に至る延長24.2kmの幹線道路です。



事業進捗状況

- ・静清バイパスは、平成9年3月に全線暫定2車線にて供用しました。
- ・平成26年度には、鳥坂IC～千代田上土IC間及び羽鳥IC～牧ヶ谷IC間が4車線供用する予定です。また、平成30年度には牧ヶ谷IC～丸子IC間が4車線供用する予定です。
- ・引き続き平面区間の立体化および暫定供用区間の4車線化を推進し、交通混雑の緩和、交通安全の確保を図ります。

【平成25年度の主な事業内容】	
◆清水立体	用地買収, 水文調査
◆鳥坂IC～千代田上土IC	橋梁上部工事, 橋梁床版工事
◆羽鳥IC～牧ヶ谷IC	橋梁上下部工事, 橋梁床版工事, 道路改良工事, 舗装工事
◆牧ヶ谷IC～丸子IC	水文調査, 道路改良工事

静岡バイパス 工事状況写真

①川合高架橋



平成 25 年 1 月撮影

③泉ヶ谷高架橋



平成 25 年 3 月撮影

牧ヶ谷 IC (下り線 OFF ランプ)



平成 25 年 4 月撮影

牧ヶ谷 IC 下り線 OFF ランプの工事が完了しました。



平成 25 年 4 月撮影

橋台工事に着手しました。

写真位置図



まきがや 静清バイパス牧ヶ谷IC下り線の出口を変更しました。

静清バイパス牧ヶ谷IC下り線の出口について、平成25年4月18日(火)14:00に変更しましたので、お知らせします。

【変更前】



【変更後】



今後、羽鳥IC及び牧ヶ谷ICのフルインター化に向け、I期線の拡幅工事を実施していきます。

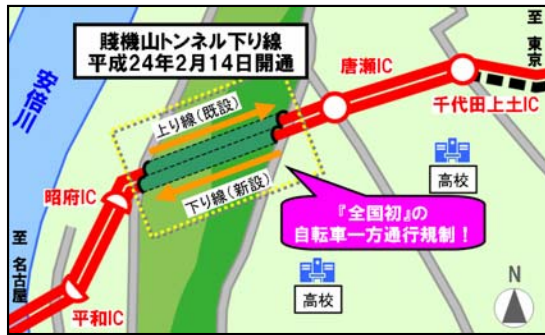
しずはたやま 静清バイパス賤機山トンネル歩道

～自転車一方通行が定着しました～

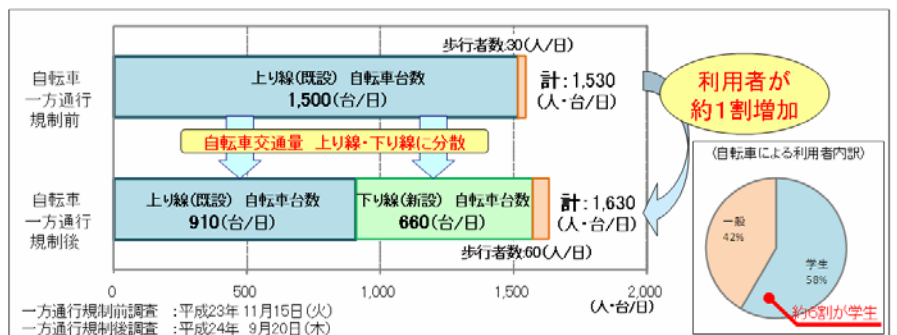
静清バイパスの賤機山トンネル下り線側歩道が、平成24年2月14日(火)に開通し、全国初の自転車一方通行規制が導入されました。

導入後の一日あたりの自転車台数及び歩行者数をとりまとめましたので、お知らせいたします。

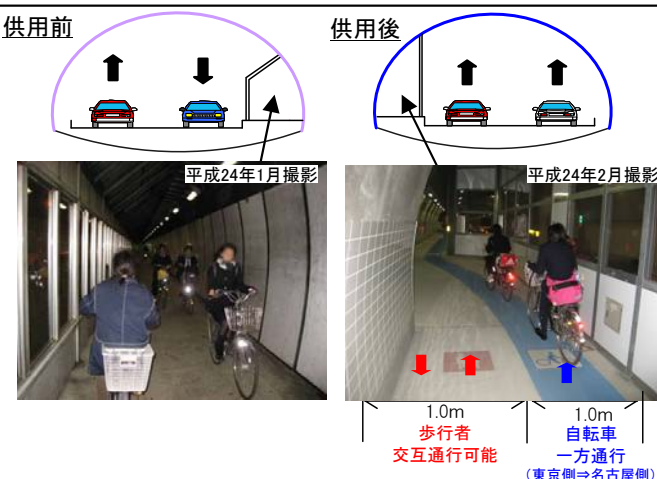
■位置図



■賤機山トンネルの歩道の交通量 ～自転車一方通行規制前後での比較～

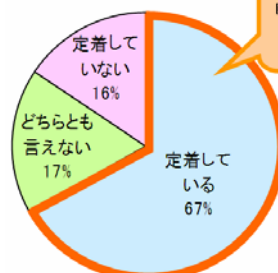


■賤機山トンネル歩道(下り線)開通前後の様子

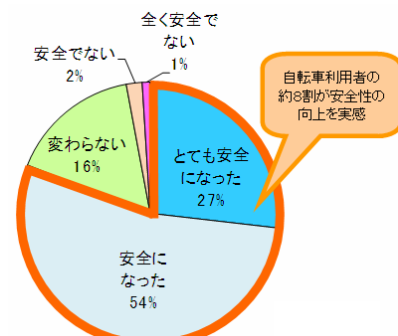


■賤機山トンネルを利用するみなさんの声

Q: 自転車一方通行規制から半年が経過し、一方通行が定着していると感じますか？

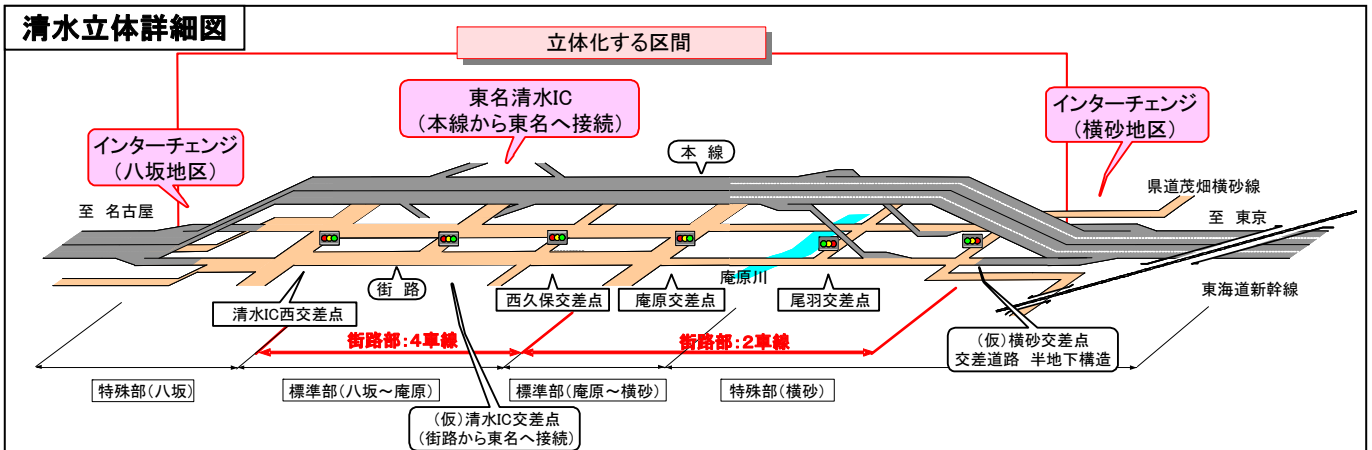
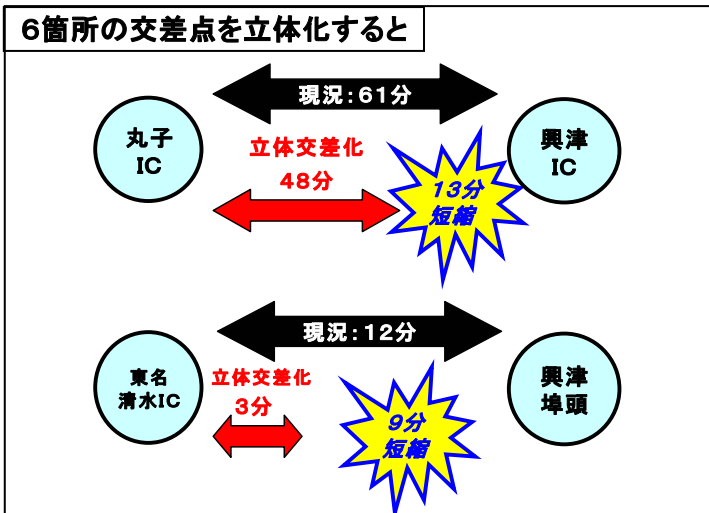
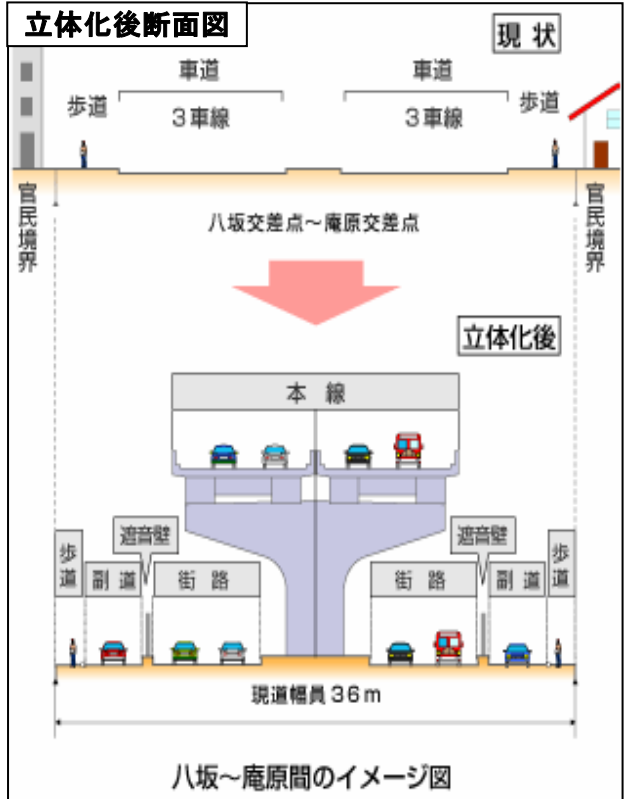
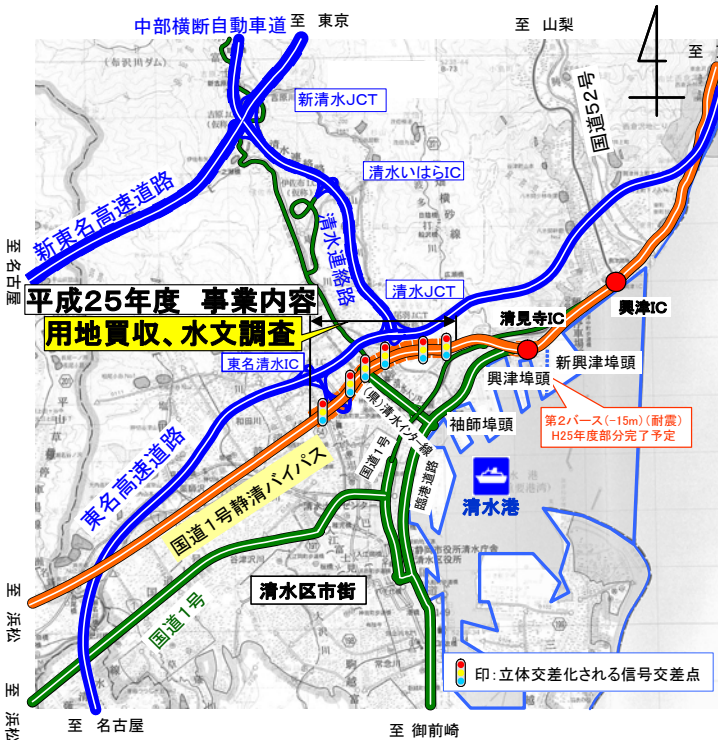


Q: 自転車一方通行規制となり、安全に通行できると感じますか？



国道1号静岡バイパス 清水立体

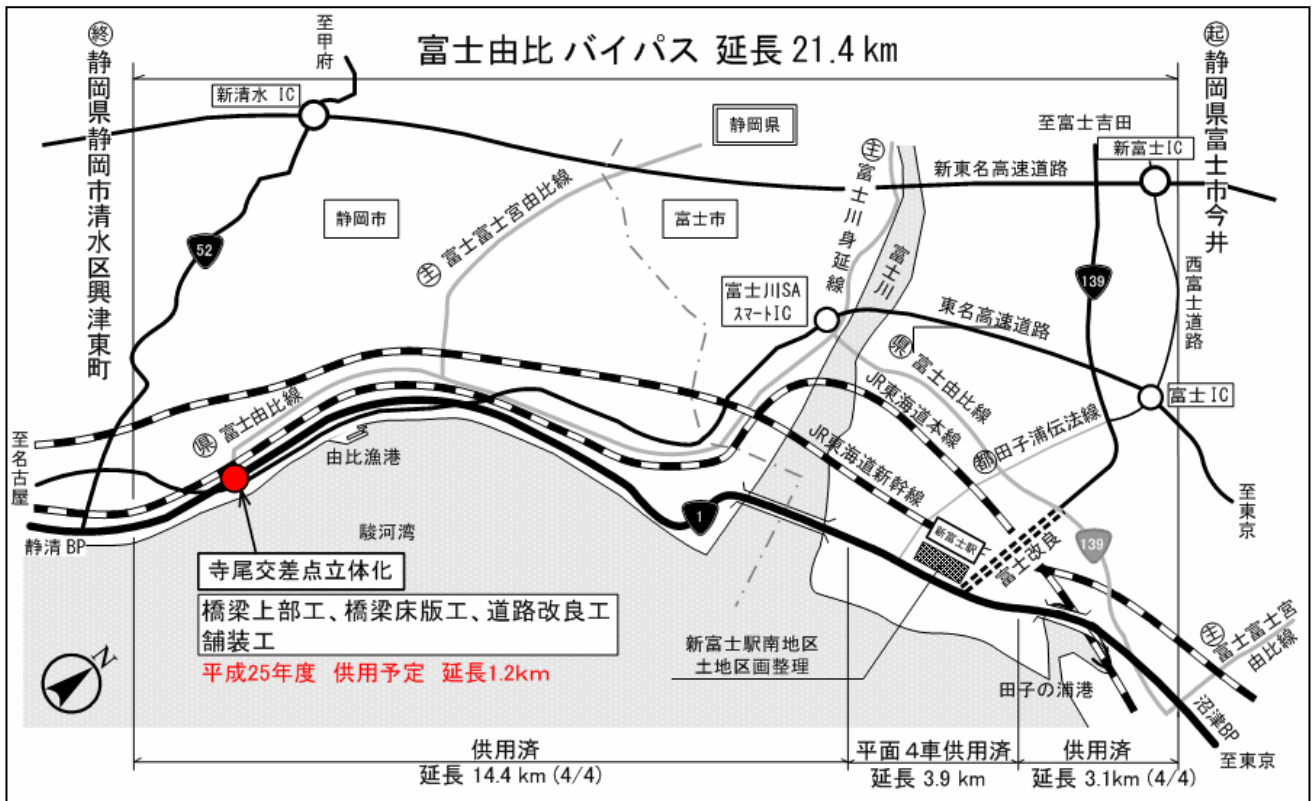
国道1号静岡バイパスのうち、既に平面部として供用している静岡市清水区横砂から同区八坂にかけて、渋滞緩和、交通事故削減、沿道環境改善を目的として立体化を行います。



国道1号 富士由比バイパス

寺尾交差点立体化

国道1号富士由比バイパスは、静岡市、富士市の市街地の交通混雑の解消、沿線の生活環境の改善を目的に計画された富士市今井から静岡市清水区興津東町に至る延長21.4kmの幹線道路です。



事業の効果

寺尾交差点を先頭に、朝ピーク時に上り方向で最大2km程度の渋滞が発生しています。そのため、交差点を立体化し、交通渋滞の緩和、交通事故の削減を図ります。平成25年度に立体化供用する予定です。

【平成25年度の主な事業内容】

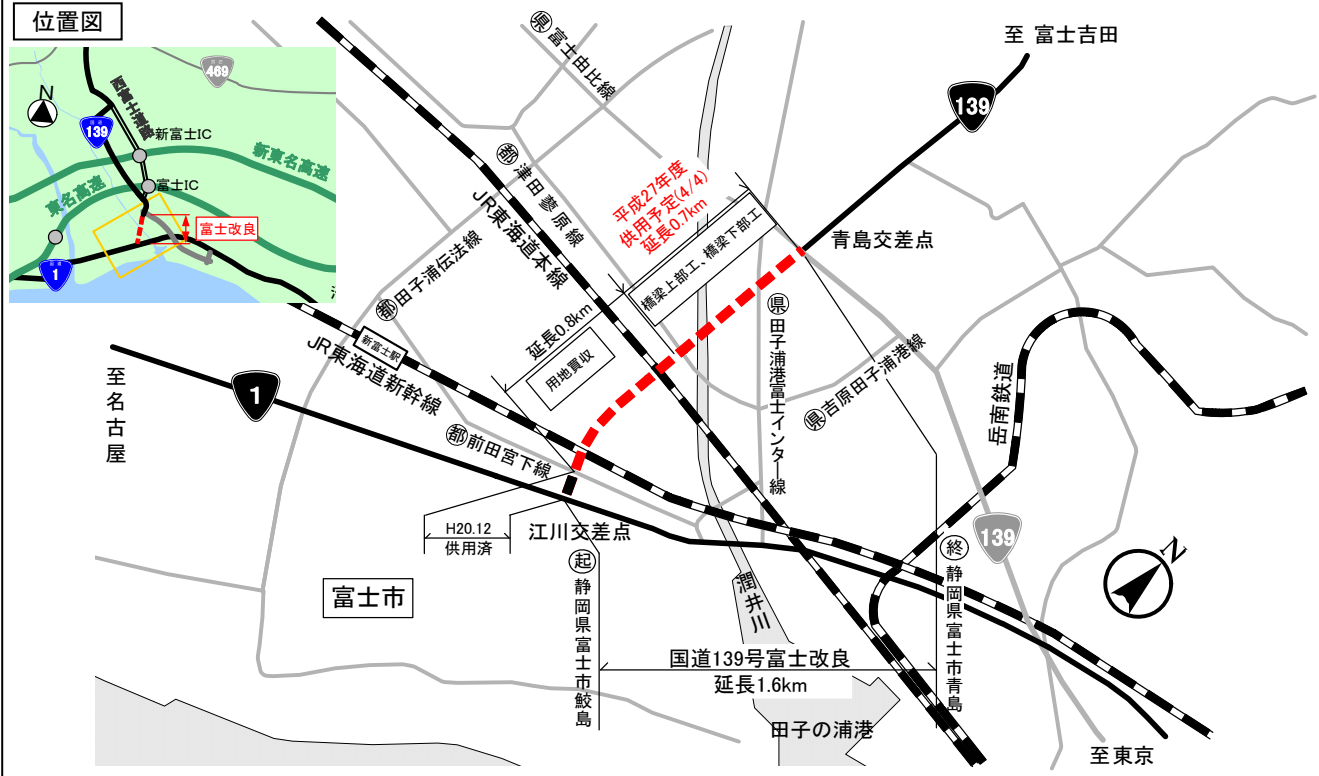
◆橋梁上部工、橋梁床版工、改良工、舗装工

工事状況写真



国道 139 号 富士改良

国道 139 号富士改良は、富士市内の南北軸を形成する国道 139 号を国道 1 号富士由比バイパスと接続させることで、富士市街部の交通混雑の緩和を図ることを目的に計画された富士市鮫島から富士市青島に至る延長 1.6km の道路です。



事業の効果

国道 139 号を国道1号と結ぶことで、富士市街部の交通混雑緩和を図ります。
 (都)津田蓼原線～(県)富士由比線間(延長 0.7km)については、平成 27 年度に部分供用する予定です。

【平成 25 年度の主な事業内容】

- ◆用地買収, 橋梁上下部工事



工事状況写真

平成 25 年 4 月撮影



平成 24 年 12 月撮影



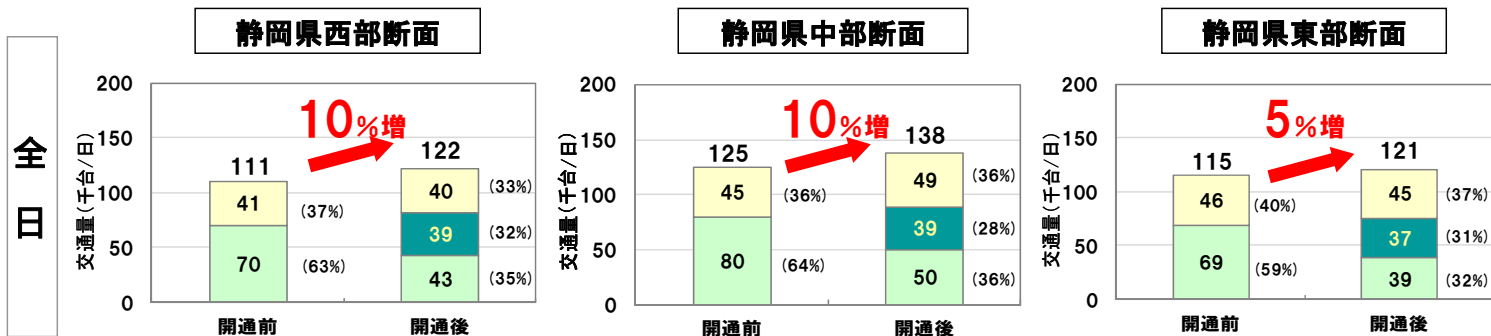
新東名高速道路 御殿場JCT～三ヶ日JCT間 開通後1年間の交通状況

新東名高速道路の静岡県内区間のうち、御殿場JCTから三ヶ日JCTまでの延長約162kmが、平成24年4月14日(土)15時に開通しました。

「新東名(静岡県)インパクト調整会議」において、開通後1年間の交通状況をとりましたので、お知らせします。

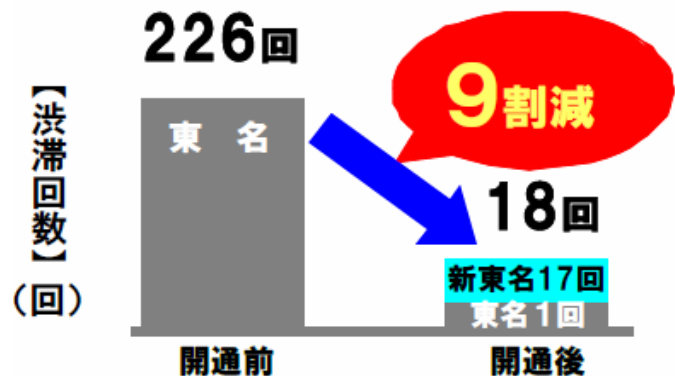
【県内の主要断面における平均交通量(新東名・東名・国道)の変化】

・国道は全体的に大きな変化はなし(静清BP4車化の中部断面は増加)



【渋滞状況の変化】

開通後1年間に静岡県内で発生した10km以上の渋滞は18回でした。昨年同時期に東名の静岡県内で発生していた渋滞回数と比較すると、約9割減少しました。



【救急車の搬送時間の変化】

市内の救急搬送等で新東名が利用され、搬送時間が短縮し、傷病者への負担も軽減されています。清水区矢原地区から静岡県立総合病院への搬送時間は、新東名開通後28分短縮し、20分で病院に到着が可能となりました。



「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で静岡県内の主要渋滞箇所を選定～

静岡県道路交通渋滞対策推進協議会において、平成24年6月～12月にかけて検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、道路利用者のみなさまが実感している「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「静岡県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、静岡県警本部、静岡県、静岡市、浜松市、静岡県道路公社
中日本高速道路株式会社静岡県トラック協会、静岡県バス協会、静岡県タクシー協会

〈県内の主要渋滞箇所※〉

一般道路（静岡県内）

290箇所

5エリア※¹
(144箇所)

29区間※²
(68箇所)

78箇所※³

高速道路（中部4県）※⁴

本線19箇所（うち県内1箇所）

IC出入口23箇所（うち県内2箇所）

※) 渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所を「エリア」「区間」「箇所」に分類

※1) エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

※2) 区間…交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

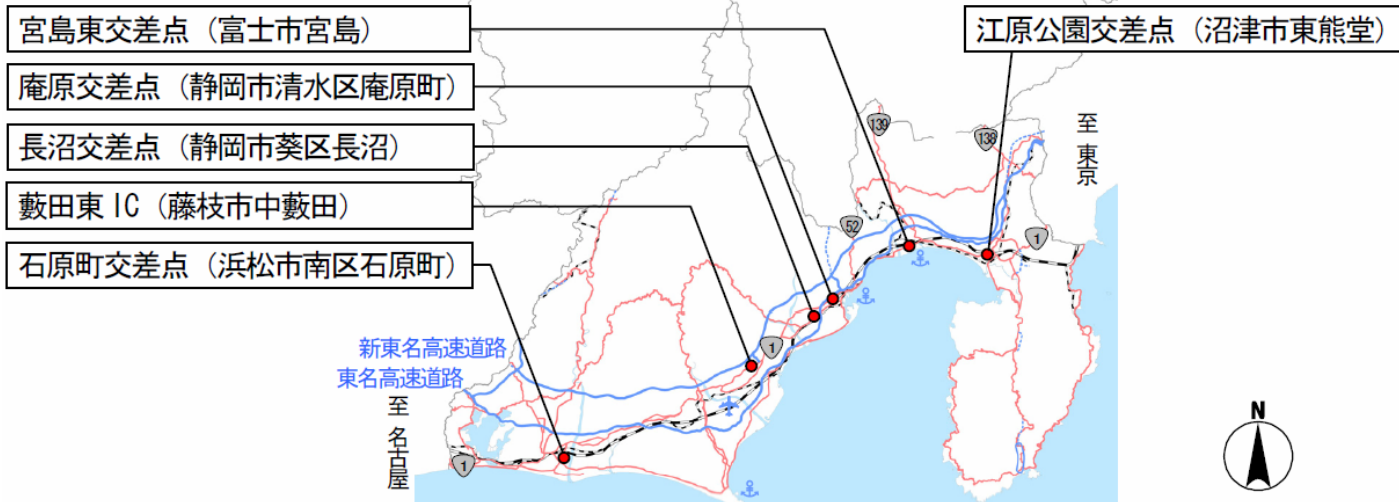
※3) 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

※4) 高速道路については、各県の道路交通渋滞対策推進協議会及び中京圏渋滞ボトルネック対策協議会にて選定

パブリックコメントの案内チラシ



〈選定箇所の一例〉



長沼交差点（静岡市葵区长沼）



藪田東IC（藤枝市中藪田）



〈今後の予定〉

1. 対策検討に向けて、地域毎にワーキンググループを設立して議論を進めます。
2. 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

維持管理関係

静岡国道事務所では、静岡県東部・中部地域の国道1号・52号・138号・139号・246号の5路線約260kmを3つの国道維持出張所で管理しています。

維持管理事業では、安全・安心な「静岡」の暮らしを実現するため、日常の道路パトロール等による適切な道路維持管理をはじめ、老朽化が進行する橋梁の補修、東海地震等に備えた震災・防災対策などを推進し、今後も「安全」で「安心」して通行できる道路を確保します。

◆静岡国道事務所管理道路網図



◆道路管理

道路パトロールによる日常的な道路管理のほか、防災点検、橋梁点検など、道路構造物の定期的な点検、雪氷作業などを実施することで、「安全」で「安心」して通行できる道路を確保します。



【道路パトロールで発見された道路損傷の復旧】



【定期点検により橋梁をきめ細やかに管理】



【雪氷作業によりスリップ事故防止を図る】



【雨量規制区間の通行規制により二次災害を防ぐ】



【防災点検により危険箇所の有無を確認】



【緊急時も速やかに対応し「安心」「安全」を確保】

維持管理関係

橋梁の耐震補強・補修

橋梁補修は、橋梁の高齢化や自然環境(雨、風など)、外的要因(大型車交通量など)等による損傷を補修し、安全で円滑な交通の確保、沿道や第三者への被害防止及び橋梁の延命化を図るために実施します。また東海地震等、大規模な地震が発生した時、道路の通行が確保されていることが被災地域の救援に不可欠です。通行、移動手段が遮断されると負傷者の搬出や救護物資の移送がままならず被害の拡大につながります。このため、大規模地震に見舞われた際、甚大な被害が生じないよう、橋梁の耐震補強を実施することで、「安全」で「安心」して通行できる道路を確保します。

■防災対策

落石や土砂崩れなどを防止するため、防災対策を進めています。
対策を進めることで、異常気象時事前通行規制区間を無くします。



〈参考〉

最近の大雨等による通行止め実績 (平成25年5月16日現在)

平成 23 年	5 月 29 日～30 日	国道 1 号 箱根、国道 52 号 逢坂、国道 246 号 小山
	7 月 19 日～20 日	国道 1 号 興津
	8 月 31 日～	国道 138 号 須走、国道 246 号 小山
	9 月 4 日	
	9 月 21 日～25 日	国道 1 号 興津、国道 138 号 須走、国道 246 号 小山
平成 24 年	5 月 3 日	国道 1 号 箱根、国道 138 号 須走、国道 246 号 小山
	6 月 19 日～20 日	国道 138 号 須走、国道 246 号 小山
	7 月 14 日	国道 138 号 須走
	9 月 30 日～	国道 1 号 興津、国道 138 号 須走
	10 月 1 日	
平成 25 年	1 月 14 日	国道 1 号 箱根、国道 138 号 須走、国道 139 号 根原



※小山においては、現場状況により連続雨量が 250mm に満たない場合においても通行止めを行う場合があります。

自治体職員が学ぶ 橋梁の予防保全対策！！ ～国道1号 蒲原高架橋「旬な現場」見学会～

静岡国道事務所では、国道1号蒲原高架橋において橋梁の長寿命化の対策として、床版コンクリートの劣化部分の補修や、橋を支える支承の補修工事等を実施しています。
 今回は、自治体職員を対象に橋梁の予防保全対策を学んでいただく工事現場見学会を開催しました。見学会では午前・午後と計86名の静岡県・神奈川県の自治体職員等が参加されました。

【見学会概要】

参加日時：平成25年1月24日(木)
 講義内容：橋梁の予防保全対策について講義
 (約1時間)
 現場見学：床版・支承の補修現場見学
 (約1時間)

【参加者からご意見を頂きました】

- 計画策定後の補修計画の実施において、見学会への参加はとても勉強になります。
- 今後も開催して頂きたいです。
- 担当官の生の声が聞けて参考になりました。
- 公共施設の老朽化が問題になっているので、今後の参考になりました。

【見学会位置図】



橋梁の劣化状況



※上記床版は既に補修済です。

橋梁の予防保全対策について講義



橋梁の劣化状況の見学



橋梁の支承の補修作業の見学



トンネル緊急点検の結果について

平成24年12月2日、中日本高速道路株式会社が管理する中央自動車道笹子トンネル(上り)内で、天井板が落下する事故が発生いたしました。静岡国道事務所管内においては、道路利用者の皆様が安全に通行していただくため、以下のとおり緊急点検を実施しました。

〈トンネル点検概要〉

平成24年12月21日～22日

国道1号静岡バイパス **賤機山トンネル(上り・下り)**

天井板(上り)、照明設備(一部)、CCTVカメラ、ラジオ再放送設備等

丸子藁科トンネル

ジェットファン、吸音板、水噴霧装置、照明設備(一部)

CCTVカメラ、ラジオ再放送設備等

12月24日～25日

国道1号藤枝バイパス **潮トンネル・時ヶ谷トンネル・原トンネル**

照明設備、CCTVカメラ、ラジオ再放送設備等

平成25年 1月 9日～10日

国道1号岡部バイパス **岡部トンネル**

照明施設、情報管路

1月10日～12日

国道1号岡部バイパス **宇津ノ谷トンネル**

照明施設、CCTV カメラ

1月15日

国道52号

舟場トンネル

照明施設

2月23日

国道1号静岡バイパス **丸子藁科トンネル**

照明施設

2月25日

国道1号静岡バイパス **賤機山トンネル**

照明施設(上り)

3月 4日

国道1号静岡バイパス **賤機山トンネル**

照明施設(下り)

〈点検結果〉

吊り金具や固定金具について、近接目視・打音・触診により破損・変形の有無及び落下に繋がる可能性のある事象の有無を調査しましたが、特に異常はみられませんでした。



天井板の点検状況。



天井に設置されているジェットファンの取付状況の確認。



全面通行止とし、作業員・車両の安全を確保して作業実施。

点検の実施につきましては、通行止めや通行規制など、道路利用者の皆様に大変ご迷惑をお掛けして申し訳ございません。今後も、定期的に管内のトンネル点検を実施してまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

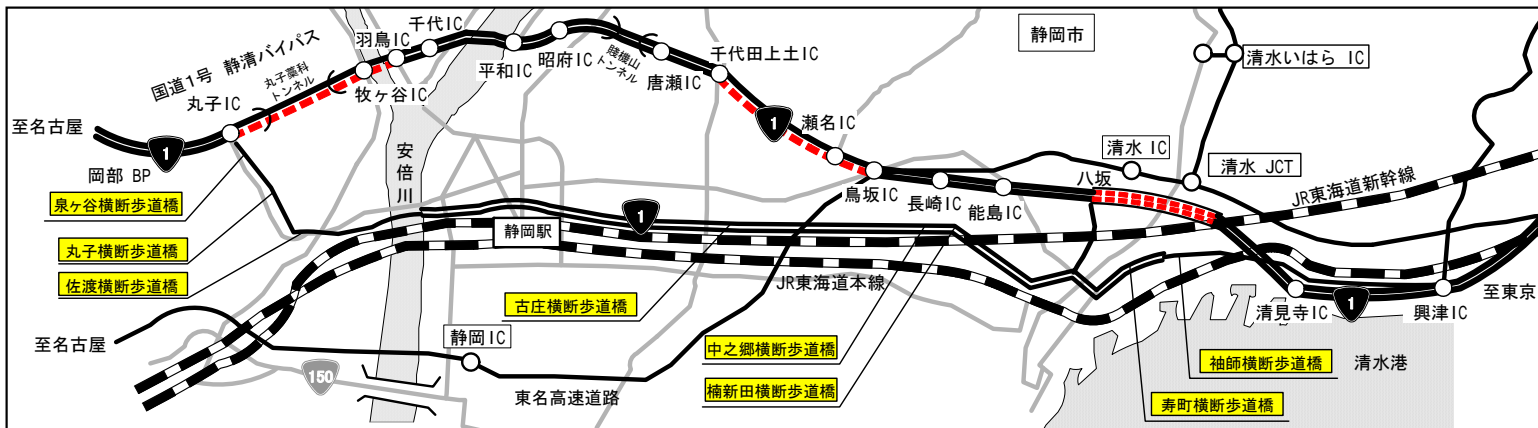
国道1号における横断歩道橋を塗り替えました！ ～静岡市景観アドバイザー制度の活用～

静岡国道事務所では、昨年度、静岡市内の国道1号において横断歩道橋8橋の補修及び塗り替えを実施しました。

横断歩道橋の新しい色彩デザインは、地域景観の誘導や利用者の心地よさの観点で検討を行い、各横断歩道橋の周辺環境に最適な色彩デザインとなるよう、静岡市景観アドバイザーからの助言を基に決定しました。

※静岡市景観アドバイザー：静岡市内の建築物や工作物を整備する際に景観上の助言を行う専門家。

【位置図】



【<例>楠新田横断歩道橋(平成25年2月25日塗り替え完了)】

塗り替えにあたっての留意点

周辺環境：様々な店舗や看板、電柱が立ち並んでいる。

色彩コンセプト：さわやかさと親しみがイメージでき、周辺環境から突出しない配色デザインとする。

塗り替え前



完成写真



工事にあたり、地域の皆様には横断歩道橋の通行止めに対するご理解・ご協力を賜り有り難うございました。新たな色彩デザインの横断歩道橋が多くの皆様から利用され、親しまれ、愛され、静岡市の良好な景観形成に貢献することを願っております！

交通安全関係

■交通事故対策

静岡国道事務所管理道路の静岡県事故ゼロプラン「事故危険区間」において、交通挙動分析や現地点検等により、的確な評価分析を行い、重点的に交通事故対策を進めます。

【平成 25 年度の主な事業箇所】

- | | | | |
|---------|------------------------|---------|---------------------------|
| ◆国道1号 | しみずえきまえ
清水駅前交差点改良事業 | ◆国道139号 | とざんどういりぐち
登山道入口交差点改良事業 |
| ◆国道1号 | ななつしんや
七ツ新屋交差点改良事業 | ◆国道139号 | あこうじ
阿幸地交差点改良事業 |
| ◆国道138号 | にまいりばし
二枚橋交差点改良事業 | | |

【主な事業箇所の現地状況】



至 富士市

国道 1 号 清水駅前交差点



至 山梨県

至 富士市

国道 139 号 登山道入口交差点



至 山梨県

至 箱根町

国道 138 号 二枚橋交差点



**平成22年12月より
事故ゼロプランスタート!!**

平成23年度
静岡県事故ゼロプラン
～事故危険区間重点解消作戦～



静岡県内の交通事故ゼロを目指して

国土交通省 静岡県国道事務所 株式会社山梨国道事務所 静岡県庁(国道事務所) 静岡警察署
平成24年3月

※本プランでは、交通事故対策を効率的に実施していくため、交通死傷事故が多発する箇所や道路利用者・地域の皆様が危険と感じられている箇所を対象にして、優先的に対策を行います。



至 富士市

至 藤枝市

国道 1 号 七ツ新屋交差点



至 富士市

至 山梨県

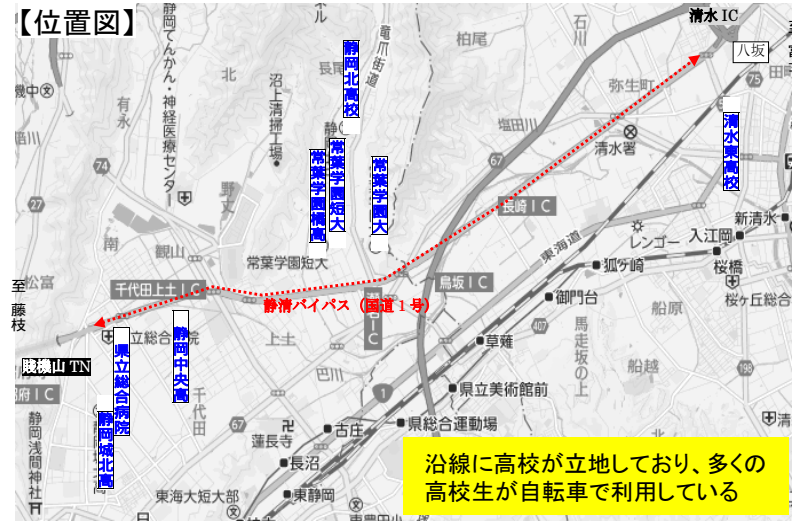
国道 139 号 阿幸地交差点

トピックス

静岡バイパス側道自転車走行空間検討ワークショップを開催しました

○静岡国道事務所では、国道1号静岡バイパス(八坂～大岩)の側道部において自転車通行空間の整備を進めています。
 ○道路利用者のニーズを踏まえ、安全で快適な自転車通行空間を整備し、利用してもらうためのハード・ソフト対策を検討するとともに、自転車利用者のマナー向上を図るため、有識者と道路利用者をメンバーとしたワークショップを引き続き開催します。

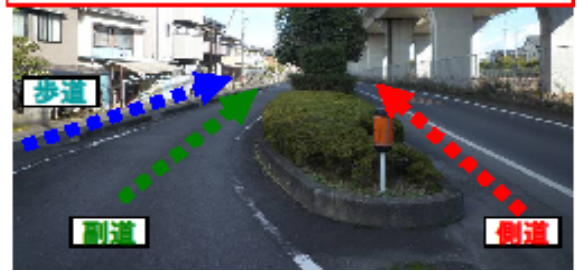
【位置図】



【現状・課題】

- ・自転車関連事故の割合は増加傾向。
- ・自転車対歩行者事故数は10年間で1.5倍に増加。

・自転車の通行空間が明確になっていない
 ・実際の通行箇所も高校生、住民でバラバラ
 ※アンケート調査結果より



【ワークショップの開催状況(平成25年3月21日)】



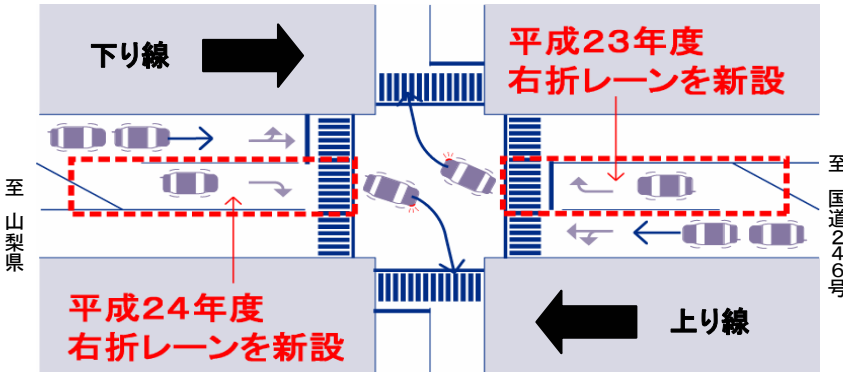
● ワークショップ参加者

- ・埼玉大学大学院 小島助教授
- ・しずおかモビリティ研究会 村井 裕
- ・沿道住民(沿線の連合自治会)・自転車利用者(沿線の高等学校)
- ・静岡県タクシー協会
- ・自治体(静岡市・静岡県)・静岡県警察・静岡県交通安全協会
- ・国土交通省静岡国道事務所

交通事故の多い地点で、事故対策工事を行いました

○国道138号に杉交差点は、右折レーンが無いいため右折車により直進車の進行が阻害され、交通混雑が慢性化しており、交通混雑に起因した追突事故等が平成19年～22年の4年間で6件発生していました。
 ○そのため、交通混雑・追突事故対策として、右折レーンを新設しました。
 ○ビデオ調査の結果、上下線とも直進車の阻害の減少、渋滞の低減が確認されました。

【対策図】

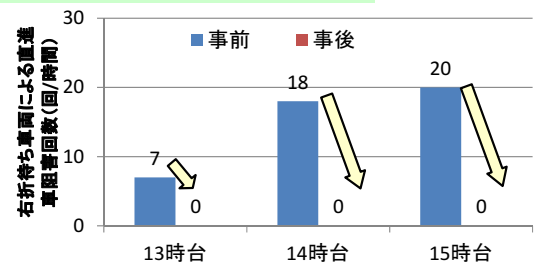


【対策状況】



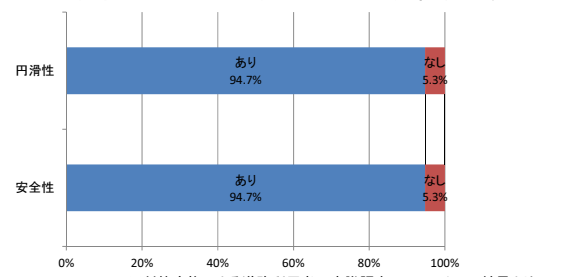
【効果評価結果】

効果1：各時間帯とも阻害は解消！



効果2：道路利用者も安全・円滑性の向上を実感！

9割以上の回答者が安全性・円滑性において効果ありと実感！



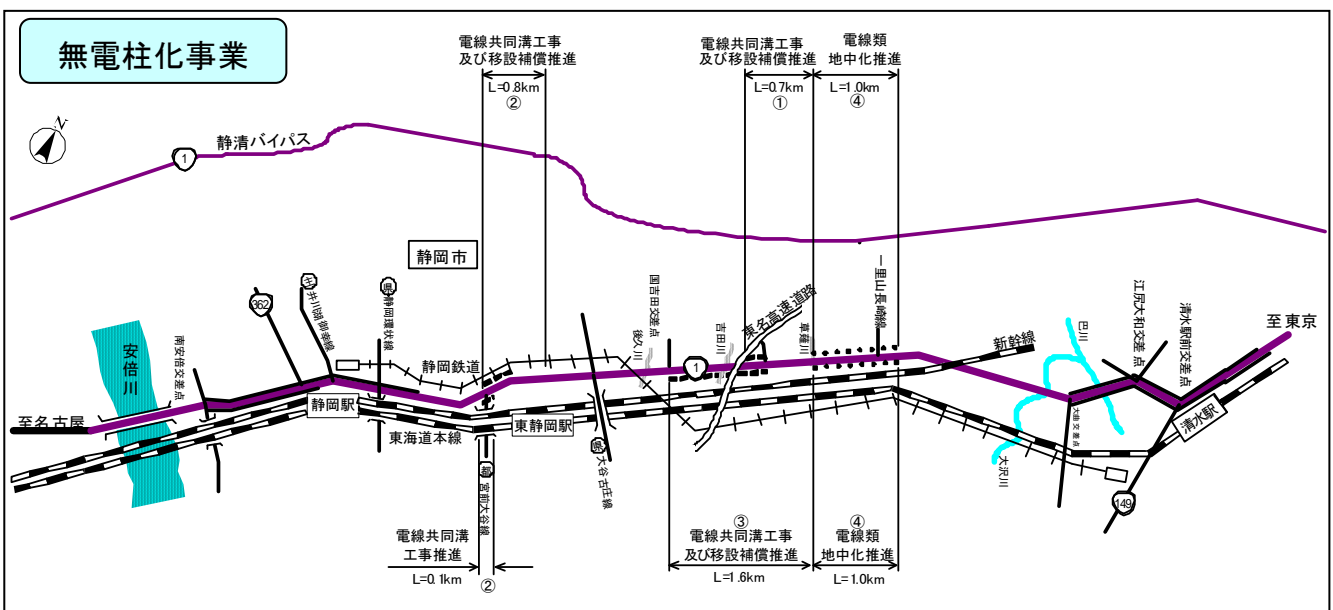
※対策実施による道路利用者の意識調査WEBアンケート結果より
 月数回以上の通行かつ対策を認知している免許保有者を対象(N=38)

国道1号 無電柱化

歩道上の電柱や電線類を無くし、快適で安全な歩道空間を確保するために、上空の電線類を地下にまとめて収容する「電線共同溝」を整備しています。電線共同溝の整備により、歩道空間が広くなり歩道の景観が美しくなるばかりでなく、災害時などの二次災害に対する安全性も向上します。

【平成25年度の主な事業箇所】

- ① 静岡市清水区楠新田～駿河区中吉田 (L=0.7km) の本体工事及び移設補償を推進
- ② 静岡市葵区柚木～同区宮前町 (L=0.8km) の本体工事及び移設補償を推進
- ③ 静岡市清水区楠新田～駿河区国吉田 (L=1.6km) の本体工事及び移設補償を推進
- ④ 静岡市清水区七ツ新屋～同区楠新田 (L=1.0km) において歩道上の電線類の撤去(無電柱化)を推進



整備事例 (清水区西久保～辻)



～電柱がなくなり歩道が広くなりました～

共同溝 (平成22年度完成)



ボランティアサポートプログラム

道路を慈しみ、住んでいるところをきれいにしたいという地域の皆さんの自然な気持ちを、形あるものにしようと思ったのが「ボランティアサポートプログラム」です。地域の皆さんの「みち」をきれいにしようという活動から始まって、地域コミュニティの活性化が期待できます。

平成 25 年度 実施団体	活動内容
○国道1号 6団体	歩道の清掃 植樹帯(花)の管理
○国道246号 2団体	



【平成25年度の主な活動内容】

- ◆活動団体の募集(国道1号、52号、138号、139号、246号)
- ◆「地域の皆様と『みち』をきれいにしよう」との考えのもと、国道1号・国道246号の美化及び清掃活動を実施

<平成24年度 大臣表彰>

団体名:大岩四丁目町内会

平成9年より、国道1号静岡バイパス静岡市葵区大岩四丁目地内の花壇整備、草刈りやゴミ拾い等を実施して頂き、道路の美化に貢献していただいております。



平成 24 年 8 月 27 日表彰



活動の様子

<平成23年度 事務所長表彰>

団体名:八坂北ボランティア「さつき会」

平成19年3月より、国道1号静岡市清水区八坂北1丁目地先で毎月2回程度植栽帯の管理・清掃や歩道の清掃を行って頂き、道路の美化に貢献して頂いています。



平成 23 年 8 月 29 日表彰

団体名:株式会社ニッケコー

平成19年11月より、国道1号静岡市駿河区丸子新田地区で定期的にゴミ拾いや草刈りを行って頂き、道路の美化に貢献して頂いています。



平成 23 年 8 月 26 日表彰

駒形小学校児童が静岡国道事務所を見学しました！ ～ 総合的な学習の時間 ～

静岡国道事務所は、平成25年4月22日(月)に駒形小学校6年生児童47名のみなさんを対象に「総合的な学習の時間」の一環として事務所見学会を実施致しました。

同校児童から「ロケット時計」と呼ばれている通信用無線鉄塔の説明、災害対策車両(照明車、衛星通信車)の操作体験、事務所管内の道路状況をモニターで監視する「道路情報センター」の見学等、静岡国道事務所の仕事を紹介しました。

【見学概要】

参加日時： 平成25年4月22日(月)
9:00～10:00

見学内容： 事務所の仕事説明
・通信用無線鉄塔の説明
・災害対策車両の操作体験
・道路情報センターの見学 等々

【児童からご意見を頂きました】

○ロケット時計が無線鉄塔であることがわかって驚いた。
○静岡国道事務所が道路を守ってくれていることが解った。
○照明車の灯りで、50メートル離れたところでも新聞が読めると聞いて驚いた。

【見学状況】

災害対策車両(照明車)の説明



災害対策車両(衛星通信車)の説明



道路情報センターの見学状況



駒形小学校児童から「ロケット時計」と呼ばれている通信用無線鉄塔



日本風景街道

～静岡国道事務所管内の風景街道の紹介～

日本風景街道は、住民、NPO、企業など地域が主体となって、行政と連携しながら、道を舞台に地域ならではの風景や自然、歴史、文化などの資源を活かした「美しい景観づくり」や「活力ある地域づくり」への取り組みです。国土交通省が全国127ルートを登録し、「よここび」や「感動」など地域の活性化に向けた活動が展開されています。

〈日本風景街道のイメージ〉



〈静岡国道事務所管内の「風景街道」〉

ぐるり・富士山風景街道

日本一の山・富士山の見える道風景と裾野に広がる巡りの道を中心に、美しい地域と道空間作りの支援を通じて「訪れる人」と「迎える地域」の豊かな交流による地域コミュニティの再生を目指した取り組みです。

○平成24年度 主な活動内容

1. 集約案内サイン設置
(新しい公共の場づくりのためのモデル事業)
2. フォーラムの開催(H24.11.14)
(ぐるり・富士山トレイル「富士山古道」フォーラム)
3. プチメンテナンス(ゴミ拾い等)



豊かな自然や良好な眺望景観を有する地域



フォーラムの開催状況

東海道「駿河2峠6宿風景街道」

静岡市にある東海道の6つの宿場と2つの峠を道における地域ブランドとして、「歩いて楽しむ」旅のスタイルを確立し、街道観光という新しい価値の創出を目指した取り組みです。

○平成24年度 主な活動内容

1. 環境整備事業
 - ・迷わず歩ける東海道in2峠6宿案内表示整備
 - ・街みがき(プチメンテナンス)ツアー
2. 情報発信事業
 - ・フォトコンテスト事業
 - ・宇津ノ谷全国発信事業
3. 支援事業
 - ・府中宿内説明サイン設置事業



道の歴史を感じる「宇津ノ谷峠」



眺望がすばらしい「薩埵峠」

日本風景街道 ～静岡国道事務所管内の2ルートが「風景街道中部年間優秀活動賞」を受賞～

この度、風景街道中部地方協議会により、中部の登録ルートの内、他のルートの更なる活動推進に繋げることを目的に、創意工夫を取り入れた景観向上や歴史的資源の復旧、継続的な美化活動等に取り組んだ活動に対し、「風景街道年間優秀活動賞」として選定し、静岡国道事務所管内2ルートが受賞しました。



〈活動の紹介〉

ぐるり・富士山風景街道

◇代表者：ぐるり・富士山風景街道アクションネットワーク

代表活動概要

◇景観に配慮した集約案内サインの設置 (H23年度: 3箇所設置)
(国・県・市・NPO・地域住民や事業者が協働)

◇集約サイン設置周辺のプチメンテナンス
(修繕、草取り、清掃等)

受賞ポイント

◇集約案内サイン設置が公募型社会実験に採択され、官民連携によるワークショップや集約サインの設置をNPOが担い、費用負担や関係者との調整を行うなど、先進的に景観向上の活動に取り組まれています。
◇景観阻害看板の集約化の実施などが「従来の景観より良くなった」と評価されています。



官民のワークショップで集約案内サイン検討 集約サインのわかりやすさを現地で検証 プチメンテナンス景観塗装(ガードレール)

東海道「駿河2峠6宿風景街道」

◇代表者：静岡二峠六宿街道観光協議会

代表活動概要

東海道における地域ブランドの確立、道を歩いて地域を学ぶ仕組みづくり、街道観光を発信するために

◇官民連携の体制づくり

◇宇津ノ谷峠における富士山の眺望の阻害となる樹林の伐採(地元自治会、市観光部局との連携)

受賞ポイント

◇府中宿整備について、官民が連携できる体制づくりを行い、広報活動等が行われた。

◇関係者の方々と調整し、富士山眺望の阻害となる森林を伐採、地元自治会からも喜ばれている。



府中宿のサイン整備

富士山の眺望阻害の伐採状況

国土交通省中部地方整備局 静岡国道事務所

〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8番1号

お問い合わせ：TEL 054-250-8900（代表）・FAX 054-252-5747・E-mail：sizukoku@cbr.mlit.go.jp

静岡国道出張所	〒420-0941 静岡市葵区松富 1-3-23	TEL:054-273-2230	FAX:054-273-2298
静岡国道維持出張所	〒421-1221 静岡市葵区牧ヶ谷 2075	TEL:054-278-5181	FAX:054-277-3467
沼津国道維持出張所	〒411-0943 駿東郡長泉町下土狩 1027-1	TEL:055-986-1122	FAX:055-988-7632
富士国道維持出張所	〒417-0001 富士市今泉 337-1	TEL:0545-52-5650	FAX:0545-57-5006

<p>インターネットからの情報確認は・・・</p> <p>しずこく <input type="text"/> 検索 </p> <p>http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/</p>	<p>しずこく 携帯電話から ご利用いただけます。</p> <p>モバイルサイト>></p> <p><small>※一部の機種では見られない場合があります。</small></p> <p>https://www2.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/mobile/</p>  
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------