



～すいすいドライブ 快適な“静岡”のみち～

静岡県第4次渋滞対策 プログラム



静岡県道路交通渋滞対策推進協議会

- ・国土交通省中部地方整備局
- ・静岡県道路公社
- ・国土交通省中部運輸局
- ・静岡県警察本部
- ・静岡県
- ・中日本高速道路株式会社
- ・静岡市

<お問い合わせ>
 〒420-0054 静岡市葵区南安倍2-8-1
 中部地方整備局静岡国道事務所調査課
 TEL 054-250-8904 FAX 054-252-5739
 Email : sizukoku@cbr.mlit.go.jp
 URL : <http://www.shizukoku.go.jp/>

発行日:平成18年12月



静岡県道路交通渋滞対策推進協議会

第4次渋滞対策プログラムの概要

静岡県内の幹線道路において、朝夕のピーク時や観光期の交通集中により、各所で渋滞が発生しています。現在の渋滞損失時間^{※1}は14.7千万人時間/年で、全国ではワースト6位となっています。

静岡県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るため、平成9年に「静岡県第3次渋滞対策プログラム」を策定し、93箇所の渋滞ポイントにおいて、重点的に渋滞対策を進めてきましたが、プログラム策定から8年が経過していることから、「第3次渋滞対策プログラム」のフォローアップを行った上で、現在の交通渋滞状況を調査分析し「静岡県第4次渋滞対策プログラム」を策定しました。

今後、「静岡県第4次渋滞対策プログラム」に基づき、関係機関と連携を図りつつ、重点的かつ総合的な渋滞対策を推進します。

■静岡県第4次渋滞対策プログラムの概要

<静岡県第4次渋滞対策プログラムのポイント>

- ・プログラム完了年度を概ね10年後と定めました。
- ・全国統一基準と合わせて静岡県の渋滞状況や交通特性等を考慮し、主要渋滞ポイントと主要渋滞区間を選定しました。
- ・渋滞損失時間を評価指標に用いて、目標値を設定しました。
- ・PDCAサイクル^{※2}に基づく、フォローアップ計画を立案しました。

<静岡県第4次渋滞対策プログラムの策定手順>

第3次渋滞対策プログラムのフォローアップ

- 渋滞対策実施状況のチェック
- 渋滞対策の効果の検証
(渋滞長・通過時間の変化を評価)
- 第4次渋滞対策プログラムへの継続箇所の抽出

新たな主要渋滞ポイントと主要渋滞区間の候補を抽出

- 既存資料による幹線道路の渋滞状況の把握
(渋滞損失時間、VICS渋滞時間データ^{※3})
- 道路管理者へのヒアリング調査
- パブリックコメント実施による利用者の声の収集

実態調査の実施

■静岡県第4次渋滞対策プログラム

主要渋滞ポイント・主要渋滞区間の選定

渋滞対策案の立案及び目標値の設定

フォローアップ計画の立案

※1 渋滞損失時間: 渋滞が無い場合の所要時間と実際の所要時間との差
 ※2 PDCAサイクル: 計画 (PLAN) - 実施 (DO) - 検証 (CHECK) - 改善 (ACTION) を実施し、最後の改善を次の計画に結びつけ、効率的で透明性のある運営を行うマネジメント手法
 ※3 VICS渋滞時間データ: 自動車のカーナビに送信される渋滞情報データで、交差点における渋滞継続時間

第3次渋滞対策プログラムのフォローアップ

(1) 渋滞対策の実施状況

第3次渋滞対策プログラムにおいて、計画されている渋滞対策事業の進捗状況を見ると、約9割の箇所について、事業着手し、約2割の箇所について事業が完了しています。

■第3次渋滞対策プログラムにおける事業進捗状況
(平成16年フォローアップ結果)



(2) 渋滞対策の効果

第3次渋滞対策プログラムの対象箇所の事業実施による効果(フォローアップ結果)は、渋滞が解消した箇所は約4割で、約6割の箇所で効果がありました。

■第3次渋滞対策プログラム事業実施による効果
(平成16年フォローアップ結果)



第3次渋滞対策プログラムの渋滞対策例

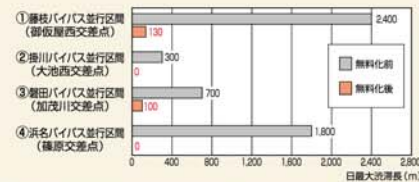
■渋滞対策効果の一例(国道1号有料4バイパスの無料化)

- ◇平成17年3月30日(水)22時より静岡県内国道1号有料4バイパス(藤枝・掛川・磐田・浜名バイパス)が、無料化されました。
- ◇バイパスの無料化に伴う交通の転換により並行区間の国道1号では2400~300mあった渋滞長は100m程度にまで減少し、渋滞損失時間は約4割減少しました。
- ◇また、交通の転換により並行区間の国道1号の沿道騒音も減少し、環境改善が図られました。

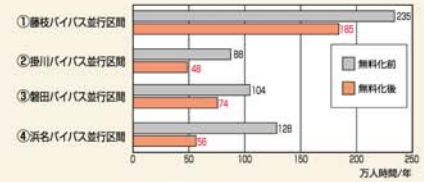
■静岡県内国道1号有料4バイパスの無料化区間



■4バイパス無料化による国道1号の渋滞長の変化



■4バイパス無料化による国道1号の渋滞損失時間の変化

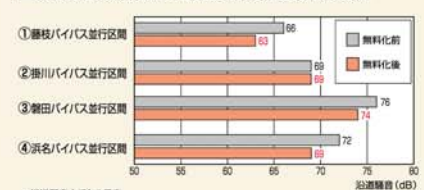


■藤枝バイパス並行区間の国道1号の状況の変化



並行する現道では交通量が減少

■4バイパス無料化による国道1号の沿道騒音の変化



※沿道騒音 (dB) の目安
 ●60dB: 普通の会話、静かな自動車の車内 / ●70dB: 電話のベル / ●80dB: 地下鉄の車内

主要渋滞ポイント位置図

第4次渋滞対策プログラムにおける主要渋滞ポイントは、以下の全国統一基準である指定要件の他、「指定要件に準ずる箇所」「観光期の渋滞箇所」といった静岡県の渋滞状況・交通特性を考慮し、道路利用者や道路管理者の声を反映し、選定しました。

第4次渋滞対策プログラムにおける主要渋滞ポイントの定義

定義：渋滞長と通過時間を基準とする

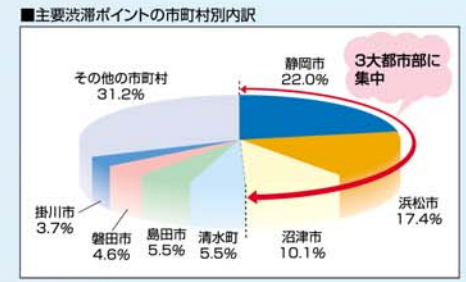
- 一般道路(DID地区内)：渋滞長が1km以上または通過時間が10分以上
 - 一般道路(DID地区外)：渋滞長が500m以上または通過時間が5分以上
 - 高速道路：渋滞回数が30回/年以上または平均渋滞長が2km以上
 - 指定要件に準ずる箇所
 - 指定要件に準ずる箇所
 - 観光期の渋滞箇所
- } 指定要件

西部			中部		
整理番号	交差点名等	主路線	整理番号	交差点名等	主路線
1	伊左町交差点	(主)浜松環状線	17	小立野交差点	(-)磐田堀江線
2	葵町交差点	(主)浜松環状線	18	加茂川交差点	一般国道1号
3	三方原町交差点	一般国道257号	19	見付IC	一般国道1号(磐田バイパス)
4	上島北交差点	一般国道152号	20	富士見町東交差点	一般国道1号
5	住吉北交差点	(-)和地山曳馬停車場線	21	三ヶ野IC	一般国道1号
6	和合町交差点	一般国道257号	22	堀越IC	一般国道1号
7	和地山上交差点	一般国道257号	23	大柳交差点	一般国道1号
8	鹿谷郵便局前交差点	一般国道257号	24	石原町交差点	一般国道1号
9	下池川町交差点	一般国道152号	25	河輪町交差点	一般国道150号
10	元城町(市役所前)交差点	一般国道152号	26	掛塚橋東交差点	一般国道150号
11	蓮尺交差点	一般国道152号	27	双電橋東交差点	一般国道152号
12	伝馬町交差点	一般国道257号	28	久津部東交差点	一般国道1号
13	成子交差点	一般国道257号	29	梅橋交差点	一般国道1号
14	安新歩道橋交差点	一般国道1号	30	板沢交差点	(主)掛川大東線
15	天竜川橋右岸交差点	(-)磐田堀江線	31	大谷交差点	(主)掛川大東線
16	池田入口交差点	一般国道1号	32	岩井寺交差点	(主)掛川大東線

凡例		主要渋滞ポイントの内訳	
	指定要件をみたす	72	
	指定要件に準ずる	25	
	観光期渋滞	12	
	合計	109箇所	

中部			東部		
整理番号	交差点名等	主路線	整理番号	交差点名等	主路線
33	菅山入口交差点	一般国道473号	46	牧ヶ谷IC	一般国道1号
34	川尻橋交差点	(主)焼津線原線	47	牧ヶ谷交差点	一般国道362号
35	大橋川橋交差点	一般国道150号	48	安西橋西交差点	一般国道362号
36	神戸交差点	(主)島田吉田線	49	千代C	一般国道1号
37	色尾交差点	(主)島田吉田線	50	昭和二丁目交差点	一般国道1号
38	坂本北交差点	(主)島田吉田線	51	沼府二丁目交差点	一般国道1号
39	向谷IC	一般国道1号	52	手越原交差点	一般国道1号
40	大井川橋東側交差点	(-)島田金谷線	53	手越原IC	一般国道1号
41	島田大橋北交差点	(主)島田吉田線	54	手越交差点	(-)藤枝静岡線
42	道悦島交差点	(主)島田吉田線	55	南安宿交差点	一般国道1号
43	富士見橋東交差点	一般国道150号	56	静岡駅前交差点	一般国道1号
44	宗高交差点	一般国道150号	57	柚木交差点	一般国道1号
45	仮宿交差点	一般国道1号	58	長沼交差点	一般国道1号
59	静岡大橋東交差点	(主)中島南安倍線			
60	中野新田交差点	(主)中島南安倍線			
61	石交差点	(市)静岡下島線			
62	広野交差点	一般国道150号			
63	下川原四丁目交差点	一般国道150号			
64	中島交差点	一般国道150号			
65	西島交差点	一般国道150号			
66	大田交差点	一般国道1号			
67	清水KIC西交差点	一般国道1号			
68	西久保交差点	一般国道1号			
69	庵原交差点	一般国道1号			
70	寺尾交差点	一般国道1号			
71	若淵交差点	(-)富士由比線			

東部		
整理番号	交差点名等	主路線
72	江川交差点	一般国道1号
73	藤山浦入口交差点	一般国道139号
74	小泉若宮交差点	一般国道139号
75	小泉権現交差点	一般国道139号
76	仁杉交差点	一般国道138号
77	佐野二本松交差点	(-)裾野停車場線
78	西椎路交差点	一般国道1号
79	江原公園交差点	一般国道1号
80	沼津IC南交差点	一般国道246号
81	上石田交差点	一般国道1号
82	大岡駅交差点	一般国道414号
83	鮎倉交差点	(主)大岡元長線
84	三島北高前交差点	(主)三島権野線
85	八幡交差点	一般国道1号
86	八幡東交差点	一般国道1号
87	清水町玉川交差点	一般国道1号
88	三島市玉川交差点	一般国道1号
89	南二丁目IC交差点	一般国道1号
90	西門町交差点	(-)富士清水線
91	杉崎町交差点	一般国道414号
92	三園橋交差点	一般国道414号
93	沼津市役所前交差点	一般国道414号
94	下降子北交差点	一般国道414号
95	下香貫交差点	一般国道414号
96	下徳倉交差点	(-)下土狩徳倉沼津港線
97	淵川交差点	(-)下土狩徳倉沼津港線
98	和田浜南交差点	一般国道135号
99	上多賀入口交差点	一般国道135号
100	山野交差点	一般国道414号
101	藤山町八坂交差点	一般国道136号
102	南條交差点	一般国道136号
103	反射炉入口交差点	一般国道136号
104	熊坂野川公園入口交差点	一般国道136号
105	横瀬交差点	一般国道136号
106	出口交差点	一般国道136号
107	一碧湖入口交差点	一般国道135号
108	城ヶ崎入口交差点	一般国道135号
109	中島橋交差点	一般国道135号



主要渋滞区間位置図

第4次渋滞対策プログラムにおける主要渋滞区間は、以下の静岡県の基準により選定しました。なお、平成17年度の渋滞損失時間において、道路整備等により渋滞が解消したことが確認できた区間は除きました。

■第4次渋滞対策プログラムにおける主要渋滞区間の定義

定義：渋滞損失時間を基準とする

- 平成16年度渋滞損失時間が中部地方整備局管内上位2割区間の内優先順位の高い区間

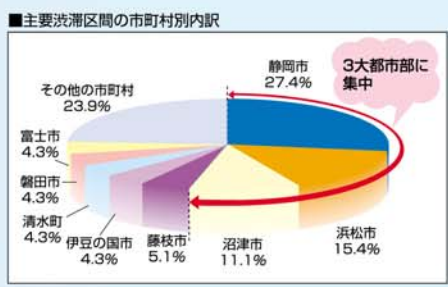
区間番号	路線名	所在地	渋滞時間
1	(主)豊橋浜西線	浜西市崎津町字松本	1.7
2	(主)浜松線	浜松市宇布見字徳家	1.7
3	(主)浜松線	浜松市入野町	7.3
4	(一)磐田線	浜松市初生町	5.3
5	一般国道257号	浜松市住吉	3.1
6	一般国道257号	浜松市高町	3.7
7	一般国道152号	浜松市山崎字市場	1.5
8	一般国道152号	浜松市二保町鳥島字道西	1.6
9	一般国道152号	浜松市上島町	6.6
10	一般国道152号	浜松市元城町	1.8
11	一般国道257号	浜松市普照町	2.9
12	一般国道152号	浜松市神町	1.8
13	一般国道152号	浜松市松崎町字道上	1.5
14	一般国道152号	浜松市和田町字葉之木	3.0
15	(主)天竜浜松線	浜松市宮竹町字中島	2.8
16	(一)新小浜線	浜松市舞ヶ原町西段田	3.0
17	一般国道150号	浜松市立野町字大門東	2.8
18	一般国道150号	浜松市掛塚字砂町	2.7
19	一般国道1号	浜松市飯田町	4.9
20	一般国道1号	浜松市中野町	2.1
21	一般国道1号	磐田市見付	3.0
22	(一)磐田線	磐田市宮之一色字白山	5.4
23	一般国道1号(伊豆IC)	磐田市磐田町森岡	1.2
24	(主)磐田線	磐田市二之宮東字外野	1.7

凡例	凡例
国 道	主要渋滞区間(117区間)
県 道	主要渋滞ポイント
有料道路	
東名高速道路	
事業中区間	

区間番号	路線名	所在地	渋滞時間
25	一般国道1号	藤枝市道悦	3.3
26	一般国道1号	藤枝市上青島一里山	3.8
27	一般国道1号	藤枝市福川	6.2
28	(一)堀之内青島線	藤枝市南鏡河台	2.5
29	(一)藤枝停車場線	藤枝市駅前	0.8
30	(一)伊久美線	藤枝市五十海	2.5
31	(主)佛津線	藤枝市田中	1.1
32	(主)藤枝吉田線	藤枝市阪本	3.0
33	(主)藤枝吉田線	藤枝市井口	4.6
34	(主)藤枝吉田線	藤枝市吉田町神戸	1.8
35	一般国道150号	志太郡大井川町神下	8.2
36	(主)焼津線	志太郡大井川町飯瀬	2.5
37	一般国道150号	焼津市大覚寺	2.6
38	一般国道362号	静岡市葵区山崎	4.6
39	一般国道362号	静岡市葵区一番町	2.8
40	(主)焼津線	静岡市葵区慈徳庵字田谷	3.6
41	(一)大川線	静岡市葵区伊呂波町	2.2
42	一般国道1号(伊豆IC)	静岡市葵区千代	4.2
43	一般国道1号(伊豆IC)	静岡市葵区千代田上土	3.0

中 部						東 部					
区間番号	路線名	所在地	渋滞時間	区間番号	路線名	所在地	渋滞時間	区間番号	路線名	所在地	渋滞時間
44	(一)静岡環状線	静岡市葵区西草深町	3.4	57	一般国道1号	静岡市駿河区国吉田	7.5	70	(一)朝霧富士線	富士市市小泉	3.1
45	(主)井川線	静岡市葵区追分町	0.9	58	(一)静岡草履清水線	静岡市清水区曲金	2.8	71	(一)富士天竜線	富士市天竜町	2.4
46	(主)静岡清水線	静岡市葵区藤原	0.7	59	(一)静岡草履清水線	静岡市清水区草履	4.7	72	一般国道139号	富士市伝法	5.5
47	(主)山崎大谷線	静岡市葵区東千代田	2.4	60	(市)丸子新田三丁目線	静岡市駿河区東新田	2.8	73	一般国道139号	富士市伝法	2.2
48	(主)静岡清水線	静岡市葵区南川	1.0	61	一般国道150号	静岡市駿河区立野	0.5	74	(一)富士停車場線	富士市本市場新田	3.8
49	(一)静岡静岡線	静岡市葵区勢動	1.9	62	一般国道150号	静岡市清水区下川原	2.6	75	(一)富士停車場線	富士市横町	2.8
50	(一)静岡静岡線	静岡市葵区本通	1.5	63	(主)中島南安宿線	静岡市駿河区中野新田字横下	2.0	76	一般国道139号	磐田駅前	1.4
51	(一)静岡環状線	静岡市葵区田町	1.7	64	一般国道1号	静岡市清水区江尻大和町	1.5	77	(主)磐田線	磐田駅前	0.9
52	(一)静岡静岡線	静岡市駿河区丸子	3.0	65	(一)静岡草履清水線	静岡市清水区大坪	2.3	78	(主)富士野線	裾野市御宿字燈台	5.8
53	一般国道1号	静岡市駿河区丸子	2.8	66	一般国道1号	静岡市清水区区道	6.0	79	(一)沼津小山線	駿東郡長泉町下野字萩素	4.9
54	一般国道1号	静岡市葵区南安宿	2.1	67	一般国道149号	静岡市清水区相生町	2.6	80	(主)三島野線	三島市草野町	8.3
55	一般国道1号	静岡市葵区南安宿	1.2	68	一般国道150号	静岡市清水区村松地先新田	2.5	81	(主)三島富士線	沼津市中沢町西ノ久保	6.9
56	一般国道1号	静岡市葵区栄町	2.4	69	(一)三保線	静岡市清水区折戸	3.1	82	一般国道246号	沼津市岡一色	1.6
								83	(主)大岡元長線	駿東郡長泉町下土狩	2.5
								84	(一)沼津線	沼津市高島本町	2.3
								85	一般国道414号	沼津市大岡	2.2
								86	一般国道1号	駿東郡清水町玉川	2.9
								87	(一)富士清水線	沼津市東門前	6.5
								88	(一)東柏原沼津線	沼津市本出口町	1.3
								89	一般国道414号	沼津市杉崎町	1.1
								90	(一)富士清水線	沼津市大岡首之段	3.2
								91	(一)沼津三島線	駿東郡清水町伏見東通り	3.3
								92	一般国道1号	駿東郡清水町玉川	1.4
								93	(一)沼津線	沼津市下河原	1.9
								94	一般国道414号	沼津市三浦町	2.8
								95	(一)原水沼津線	沼津市本郷町	2.8
								96	(一)下土狩線	沼津市下青賀町藤井原	4.7
								97	(一)下土狩線	駿東郡清水町堂原田	3.9
								98	(一)清水沼津停車場線	駿東郡清水町沢巻丸	2.5
								99	(一)清水沼津停車場線	田方郡沼津町上沢字下向	4.9
								100	(一)三島静清線	三島市本本	6.0
								101	(主)沼津三島線	沼津市内浦康寺	3.6
								102	一般国道414号	伊豆の国市北江開ヶ崎山	0.7
								103	一般国道414号	伊豆の国市長岡	5.5
								104	(一)伊豆長岡線	伊豆の国市長岡字崎沢	0.7
								105	(一)熱海沼津線	田方郡沼津町平井字宮ノ前	7.0
								106	一般国道139号	田方郡沼津町新田字新町	5.2
								107	一般国道139号	伊豆の国市田原字子ノ神	3.4
								108	一般国道136号	伊豆の国市中島字白之前	2.5
								109	一般国道136号	伊豆の国市生野字出口	3.4
								110	(主)熱海沼津線	熱海市熱海字錦山	4.4
								111	一般国道135号	熱海市東海岸町	1.7
								112	一般国道135号	熱海市上多賀管我	6.0
								113	一般国道135号	伊東市清町	1.7
								114	一般国道135号	伊東市竹の内	0.5
								115	一般国道135号	伊東市牧瀬美元和田字青坂	3.4
								116	一般国道414号	下田市東中	2.1
								117	一般国道135号	下田市外ヶ岡	1.3

(主)主要地方道 (一)一般県道 (市)市道



渋滞対策の立案

(1) 渋滞対策の基本的な考え方

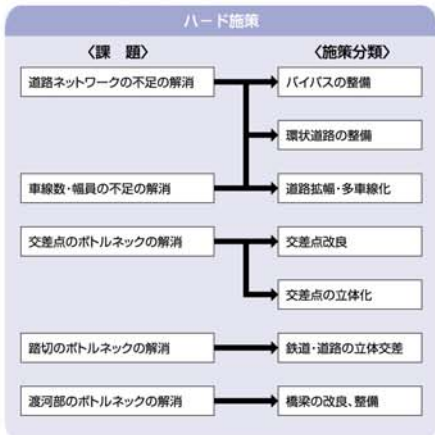
第4次渋滞対策プログラムでは、渋滞原因の分析を行った上で、バイパス整備や交差点改良といったハード施策と合わせて、パーク&ライド・ITS施策等のソフト施策を実施し、自動車交通量の抑制や既存道路の有効活用を推進します。

対策の検討においては、抜本的な対策にとられず、渋滞緩和が早期発現する短期対策を立案していきます。また、行政間の連携・地域との協働により、コスト縮減と円滑・迅速な事業実施を図っていきます。

以下に第4次渋滞対策プログラムにおける渋滞対策の基本的な考え方を整理します。

(2) 主な施策例

■静岡県第4渋滞対策プログラムにおける渋滞対策の枠組み



主なハード施策例

■バイパスの整備



幹線道路に並行するバイパスを整備することで、交通集中を分散し、慢性的な渋滞を解消します。

主な事業 国道150号静岡南バイパス、島田吉田線バイパス 等

■環状道路の整備



幹線道路を有機的に連結する環状道路を整備することで、都市圏への交通集中を緩和し、渋滞を解消します。

主な事業 東駿河湾環状道路 等

■道路拡幅・多車線化



渋滞している幹線道路を拡幅・多車線化し、交通容量を拡大することで、渋滞を解消します。

主な事業 国道1号静岡バイパス4車線化、国道1号新天竺橋(主)焼津線 等

■交差点改良・立体化



交差点の改良・立体化により、交差点の処理能力を向上することで、ボトルネックを解消します。

主な事業 南二日町交差点、手越交差点、中野新田交差点 等

主なソフト施策例

■パーク&ライド



鉄道・バスの結節点に駐車場を整備し、乗用車から鉄道・バスへの乗り換えを促進することで、自動車交通量を削減します。

対象地区 静岡県内主要駅・静岡市内のバス停周辺 等

■バス専用・優先レーンの整備



多車線道路の1車線をバス専用・優先レーンとし、バスの定時性を確保することで、自動車からバスへの乗り換えを促進し、自動車交通量を削減します。

対象地区 静岡市(オムニバスタウン計画)

■トランジットモールの整備



中心市街地において、一般車両の通行を規制し、歩行者やバス・タクシーの通行を優先することで、自動車の市街地への流入を抑制します。

検討対象地区 静岡駅・浜松駅周辺地区

■既存ストックの有効活用及びITS施策の推進



スマートICの整備や道路交通情報提供など、既存ストックやITS技術を活用した施策を推進します。

主な事業 スマートIC(富士川・遠州豊田) 等

渋滞対策例

■ハード施策例(道路の多車線化「静岡バイパス」)

1 渋滞の現状

国道1号静岡バイパスと並行する現道では、朝激しい渋滞が発生しています。現在、この区間の渋滞損失時間は、7896千人時間/年で、静岡市の渋滞損失時間の約3割を占めています。主要渋滞ポイントは、バイパスと現道を含めて14箇所が点在しています。



2 渋滞対策の効果

平成19年度完了予定の昭府地区の立体化(昭府立体)や鳥坂IC~清水IC西交差点間の4車線化等により、14箇所の主要渋滞ポイントと、9区間の主要渋滞区間における渋滞緩和が期待できます。将来、静岡バイパスを全線整備することにより、周辺部の渋滞損失時間は約50%の削減効果が見込まれています。



■渋滞損失時間削減効果の試算



■静岡バイパス周辺の主要渋滞ポイントと渋滞対策



■ソフト施策例(公共交通利用の促進「静岡市オムニバスタウン計画」)

静岡市では、「バスが人や環境にやさしく社会的に重要な交通機関であることを再認識してもらうこと」、「誰もが利用しやすい、快適でフレキシブルなバスシステムを構築すること」を目指し、公共交通サービス改善施策「静岡市オムニバスタウン計画」を実施しています。

自動車から公共交通への転換を促進し、自動車走行台数の削減を図ることで、静岡市内の主要渋滞ポイント(24箇所)及び主要渋滞区間(32区間)の渋滞緩和が期待できます。

■施策の目標

- ① 乗りやすく降りやすい、全ての人が移動しやすいバスの走るまち
- ② バス交通を上手に利用した、交通渋滞のないまち
- ③ 気軽に乗れる、便利なバスの走るまち
- ④ みんなでバスを利用して、環境にやさしいまち
- ⑤ バスを利用して市民の交流が盛んなるまち

■オムニバスタウン計画 施策箇所



■施策実施例



※サイクル&バスライドシステムバス停に整備した駐輪場に自転車から、そこからバスを利用するシステム。

目標値

(1) 目標値設定の考え方

第4次渋滞対策プログラムでは、プログラム完了年度である概ね10年後を目標年度と定め、同年度における渋滞損失時間を推計し、本プログラムの目標値として定めた上で、その達成に向け渋滞対策を推進していくこととします。また、対策の効果分析にはCO₂（二酸化炭素）削減量を用います。

評価指標	対象範囲	目標年次	フォローアップ
渋滞損失時間	静岡県全体における渋滞損失時間	概ね10年後	毎年実施

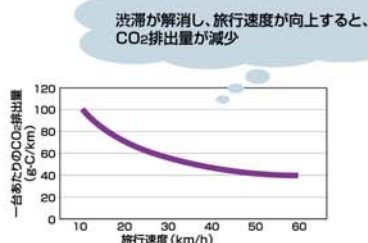
(2) プログラム実施による目標値の設定

プログラム完了年度である概ね10年後までに渋滞損失時間を約2割削減することを目標とします。渋滞損失時間を2割削減することで、県民1人あたりの年間損失時間は約8時間削減され、CO₂排出量は約3%削減されます。

■渋滞損失時間の削減目標（静岡県全体）



■自動車の走行速度とCO₂排出量の関係



効果的な短期対策事例

■渋滞対策例（既存施設を活用した転回広場整備による大井川橋の渋滞対策）

1 渋滞の現状

一般国道島田金谷線大井川橋は、並行する国道1号とともに東西幹線軸を形成しており、大井川を渡河する橋梁が大井川橋から上・下流約5km間に無いため、旧金谷方面から島田方面に向かう車両により1km以上の渋滞が発生していました。

2 渋滞対策の実施

渋滞対策は、静岡県・島田市・金谷町（島田市と合併）・島田警察署・地元商工会等が一体となって検討しました。

従来では、渋滞対策として、右折レーンの新設による大規模な橋梁改修工事（約15億円）が必要でしたが、既存道路施設の有効活用により、右折禁止と転回広場を組み合わせた渋滞対策を実施し、事業費を約0.5億円に抑えることができました。

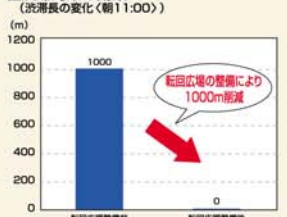
■渋滞対策の実施



■転回広場の整備



■渋滞対策の効果（渋滞長さの変化(朝11:00)）



■渋滞対策の効果（通過時間の変化(夕方18:00)）



フォローアップ計画

プログラムに基づく様々な施策を実施することにより、主要渋滞ポイントの渋滞の解消・緩和が期待されますが、新たな主要渋滞ポイントが今後発生する可能性も考えられます。そこで、第4次渋滞対策プログラムでは、主要渋滞ポイント・主要渋滞区間のフォローアップを行い、渋滞が解消した主要渋滞ポイント及び主要渋滞区間と新たに渋滞が発生したポイントを把握した上で、主要渋滞ポイントの追加検討を行います。

フォローアップは既存の道路交通データ（渋滞損失時間、道路交通情報、プローブデータ※）を活用するとともに、渋滞長や通過時間を調査し、客観的なデータに基づき実施します。

渋滞損失時間については、国土交通省が毎年算出する都道府県別・センサス区間別渋滞損失時間データを活用し、目標値の達成状況をチェックします。

※プローブデータ：道路の区間別・方向別・平日休日別・時間帯別の所要時間データ

第4次渋滞対策プログラムにおけるフォローアップ計画

