



国土交通省 静岡国道事務所

News Release No.15

報道関係者各位

平成24年6月22日

西富士道路 平日・休日の交通状況

～ (平日)朝ピーク時の国道139号の渋滞は改善傾向 ～

◆お知らせ内容

平成24年4月1日(日)より無料開放した西富士道路の平日・休日の交通状況についてお知らせします。

- 西富士道路の無料開放後(5月)の交通量は、1日あたり平日・休日ともに約3万4千台で、無料化前と比較して平日では約1.7倍、休日では約1.8倍の利用となっています。
- 一方、並行する国道139号の交通量は、1日あたり平日では約1万8千台、休日では約1万6千台であり、無料化前と比較して平日・休日共に約0.7倍の利用となっています。
- 平日の朝ピーク時の渋滞は、国道139号の小泉若宮交差点・富士IC交差点・伝法小学校東交差点では概ね改善傾向です。
- 西富士道路の周辺企業では、無料開放されたことにより「企業の物流効率化に貢献した」との声を頂いています。(企業ヒアリング調査結果より)

◇ 備 考

資 料 : 別紙

解 禁 : 特になし

配布先 : 静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ、富士市記者クラブ
富士宮市記者クラブ

◇ 問合せ先

国土交通省中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長 もりた こうじ 森田 耕司

調査課長 たけだ まさあき 武田 正昭

電 話 (054) 250-8900 (代表) F A X (054) 252-5747

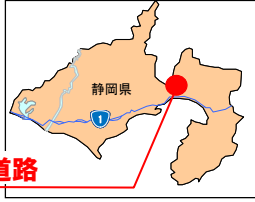
※同様の内容は下記HP「記者発表一覧」で後日ご覧いただけます。

静岡国道事務所HP→<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/> 又は しずこく 検索
幹線道路の異常を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910 (24時間受付)

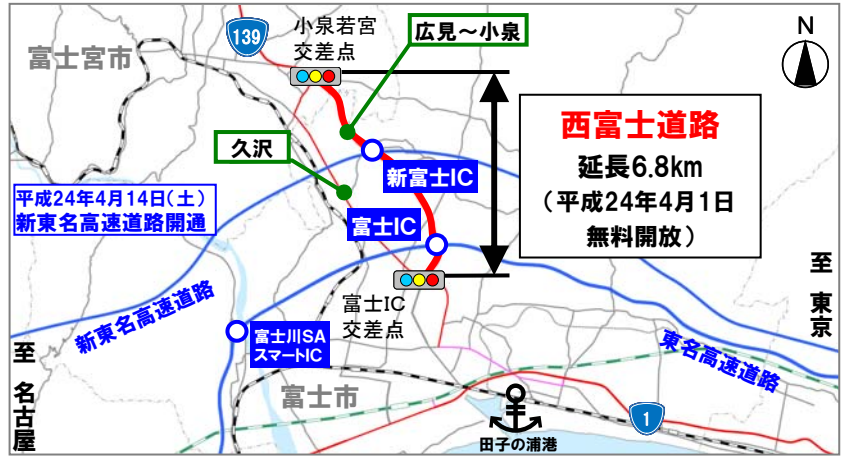
西富士道路 平日・休日の交通状況

〈事業概要〉

- 無料開放日 : 平成24年4月1日(日)
- 無料開放区間 : 西富士道路全線
- 延長 : 約6.8km
- 車線数 : 4車線

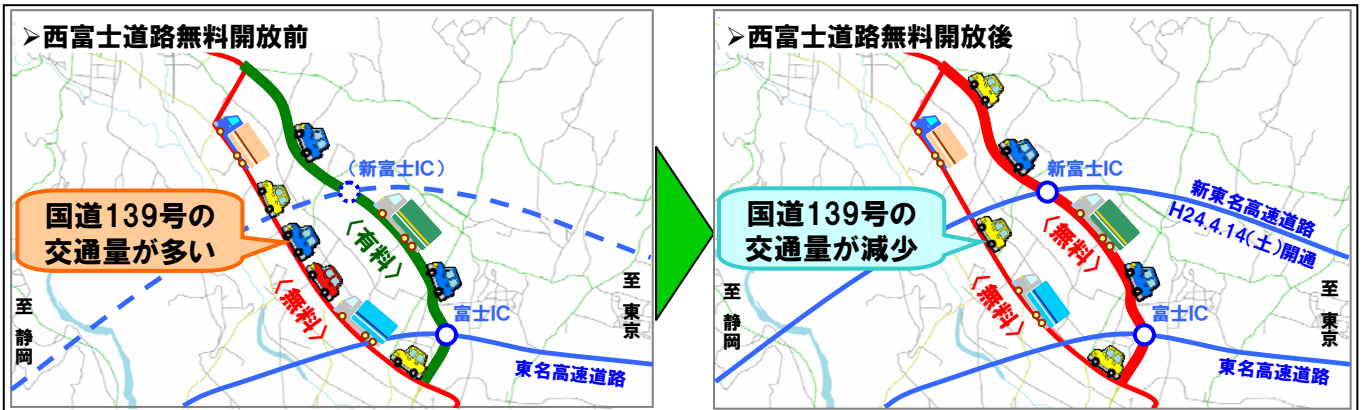


西富士道路



西富士道路
延長6.8km
(平成24年4月1日
無料開放)

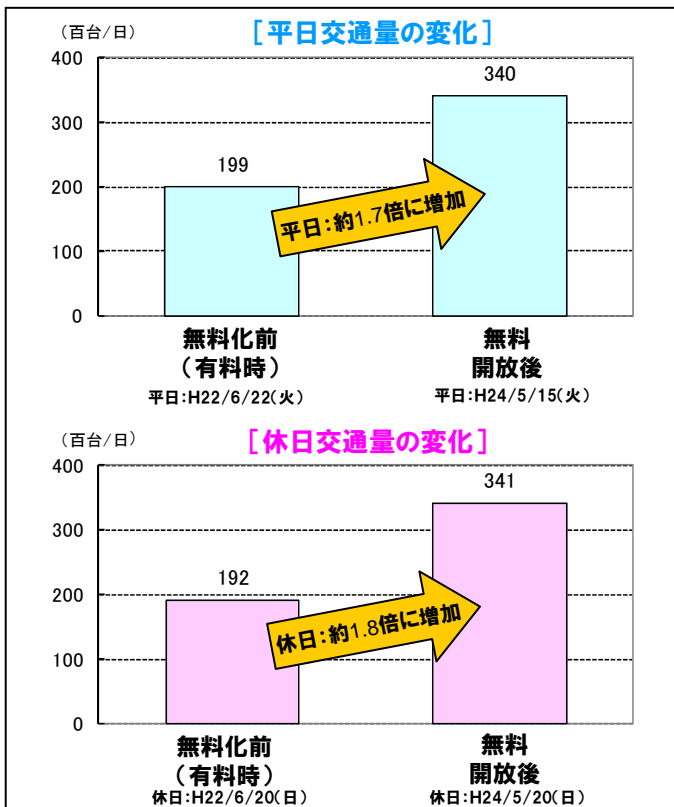
(1) 西富士道路を利用する車は1.7~1.8倍 国道139号を利用する車は0.7倍



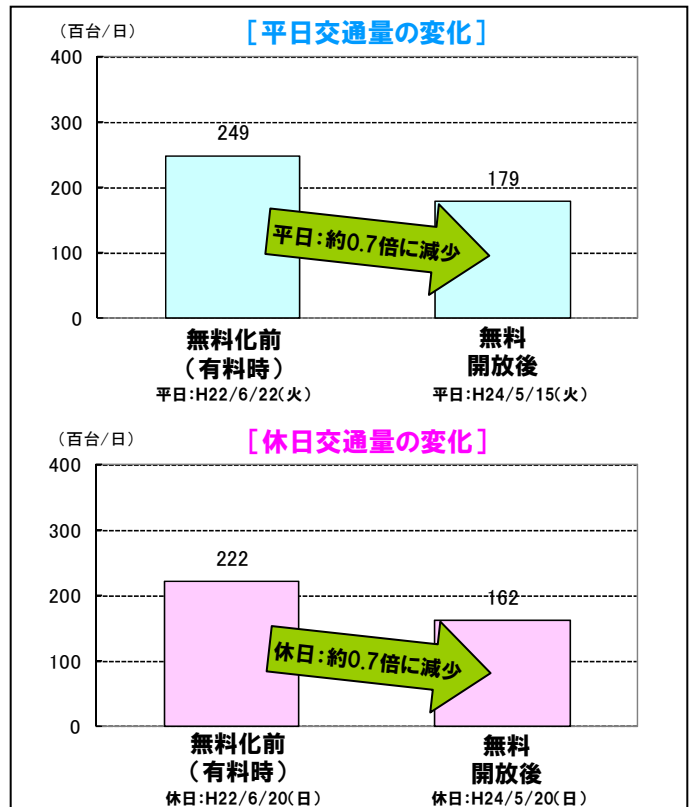
■ 西富士道路(広見～小泉)と国道139号(久沢)の交通量変化

- 西富士道路を利用する車は、**無料化前と比べて、平日では約1.7倍、休日では約1.8倍が利用**しています。
- 並行する国道139号では、**西富士道路無料化前と比べて、平日・休日共に約0.7倍程度の利用**となっています。

〈西富士道路(広見～小泉)の交通量変化〉



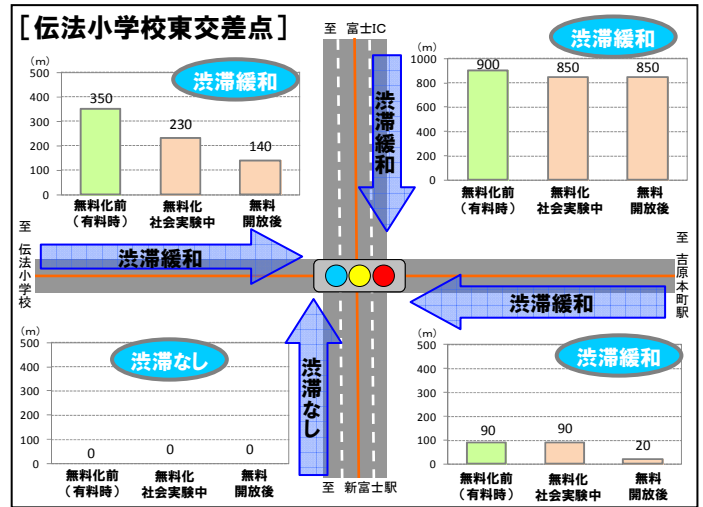
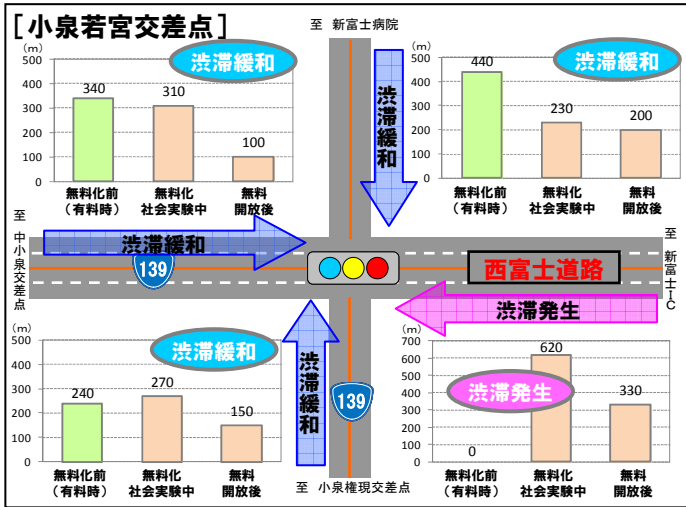
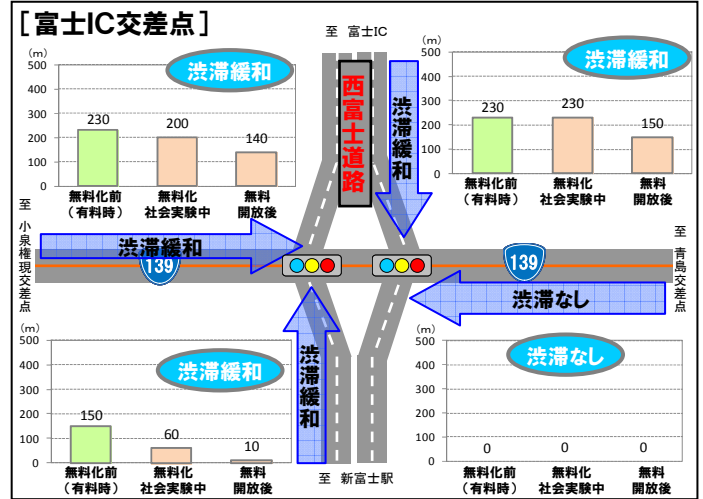
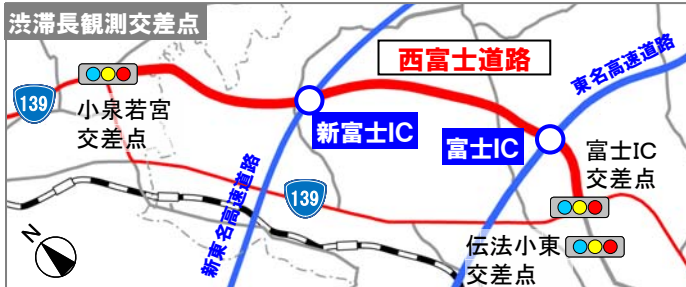
〈国道139号(久沢)の交通量変化〉



※ トラカンデータより集計

(2) 平日朝ピーク時の交差点部の渋滞は改善傾向

○小泉若宮交差点と富士IC交差点、伝法小学校東交差点の渋滞長は、一部方向を除くと**概ね無料化社会実験中と同程度であり、無料化前(有料時)と比較して渋滞長が減少しました。**



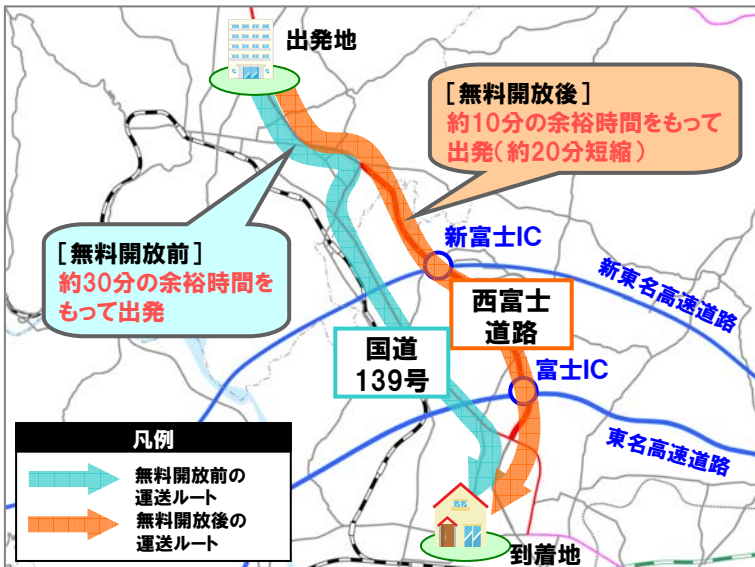
※渋滞状況調査結果より朝ピーク時の渋滞長を集計
 無料化前(有料時) : 平成22年6月22日(火)
 無料化社会実験中 : 平成22年10月20日(水)
 無料開放後 : 平成24年5月17日(木)

(3) 周辺企業の声

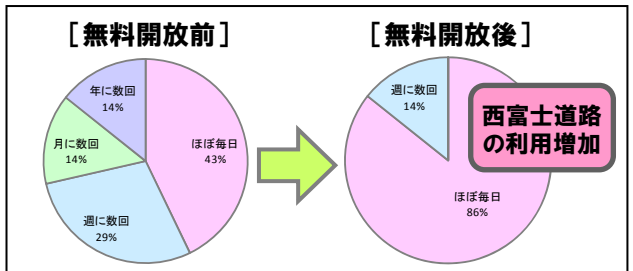
- 西富士道路の無料開放により、**西富士道路を利用する企業が増加**しました。
- 無料開放前と比べると余裕時間が短縮され、**西富士道路周辺企業の物流効率化に貢献**しました。

■ 西富士道路の無料開放による余裕時間の変化

[富士宮市内の運送業社A]



■ 西富士道路の無料開放後の主な利用路線



～企業の声～

- ・無料開放により、西富士道路利用時の**輸送コストが削減**された。
- ・以前は、国道139号の平日の朝夕において、通勤車両による渋滞が頻繁に起きていたが、**無料開放後は渋滞が減った。**
- ・富士宮市から富士市へ行く際に、**輸送時間が約20分短縮**された。
- ・食料品を扱っているため、以前は荷降ろし先への遅れが発生して困っていたが、**今は遅れが発生することがなくなった。**

※富士市・富士宮市の運送業社への電話ヒアリング結果より集計