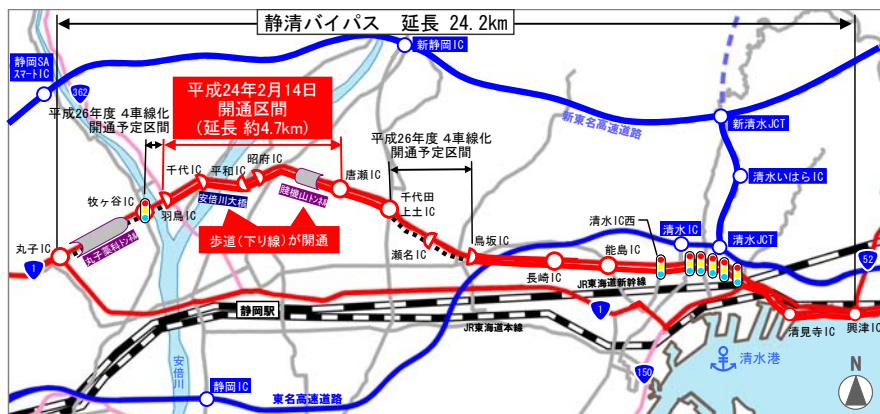


開通3ヶ月後の交通状況 静清バイパス (唐瀬IC～羽鳥IC間) 4車線化

〈事業概要〉

- 開通日 : 平成24年2月14日(火)
- 開通区間 : 静清バイパス 唐瀬IC～羽鳥IC間
- 延長 : 約4.7km
- 車線数 : 2車線⇒4車線
- ※ 歩道は下り線の賤機山トンネル・安倍川大橋で開通

静清バイパス
(唐瀬IC～羽鳥IC間)



(1) 静清バイパスを利用する車は増加傾向 交通混雑状況は改善

○4車線化前と比べて新東名開通後の、静清バイパスの利用は**1日あたり約2,900台増加**しました。

交通状況

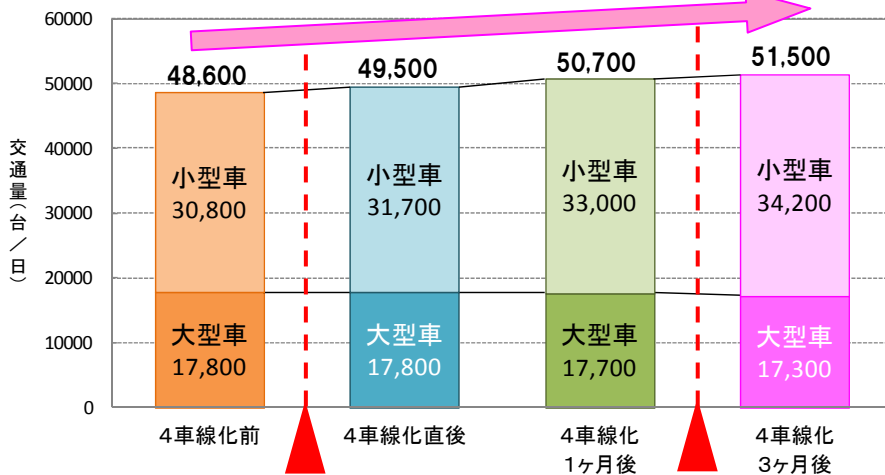
4車線化前



現在(4車線化後)



静清バイパスの交通量の推移



約2,900台増加
(約6%増)
※4車線化前との比較

※唐瀬IC～昭府IC間の交通量
 4車線化前 : 平成24年2月 9日(木)
 4車線化直後 : 平成24年2月16日(木)
 4車線化1ヶ月後 : 平成24年3月 8日(木)
 4車線化3ヶ月後 : 平成24年5月17日(木)

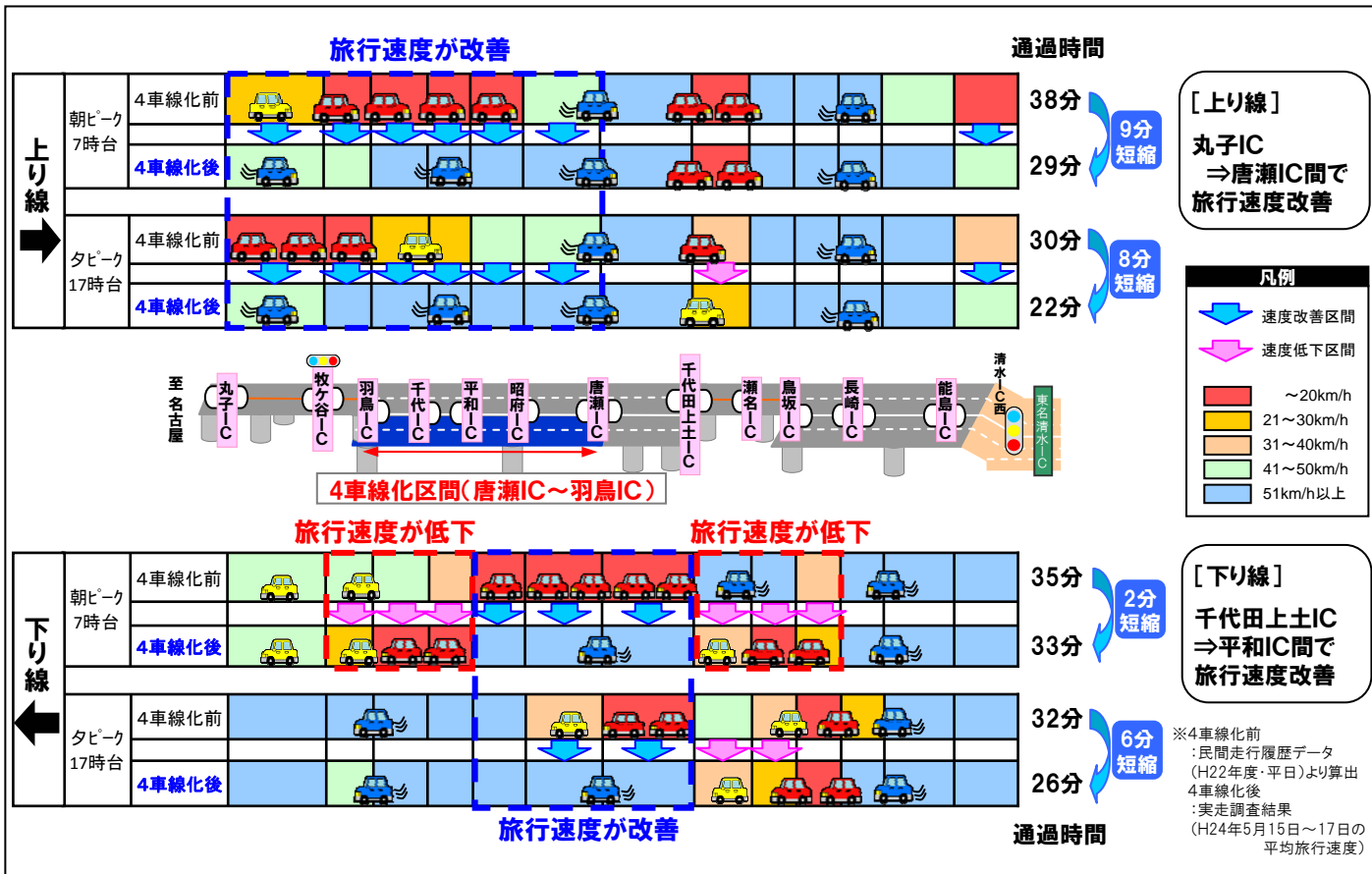
静清バイパス4車線化
(唐瀬IC～羽鳥IC)
平成24年2月14日

新東名開通
平成24年4月14日

(2) 静清バイパスの旅行速度が改善、通過時間は2~9分短縮

- 唐瀬IC~羽鳥IC間の4車線化により、この区間では概ね**旅行速度が改善**されました。
- 4車線化後も、朝ピーク時に牧ヶ谷ICや千代田上土ICを先頭とした混雑が発生していますが、東名清水IC~丸子IC間での**通過時間は2~9分短縮**されました。

■静清バイパス周辺の旅行速度の変化



(3) 平和町横断歩道橋設置の効果

地元の小中学生・自治会の方々に伺いました

●自治会の方々の声

●横断歩道を利用していました
が、**回り道をしなくて良くなり便利になりました。**

●静清バイパスの**反対側に用事が多いので良かった**です。



ある中学生の通学ルート



●地元の小中学生の声

●学校まで**早く安全に登校**できるようになりました。

●登校する時間が、**5分短くなりました**。

●横断歩道で**信号を待たずに行ける**ようになりました。

Q:横断歩道橋ができて道路の反対側へ行きやすくなりましたか？

