

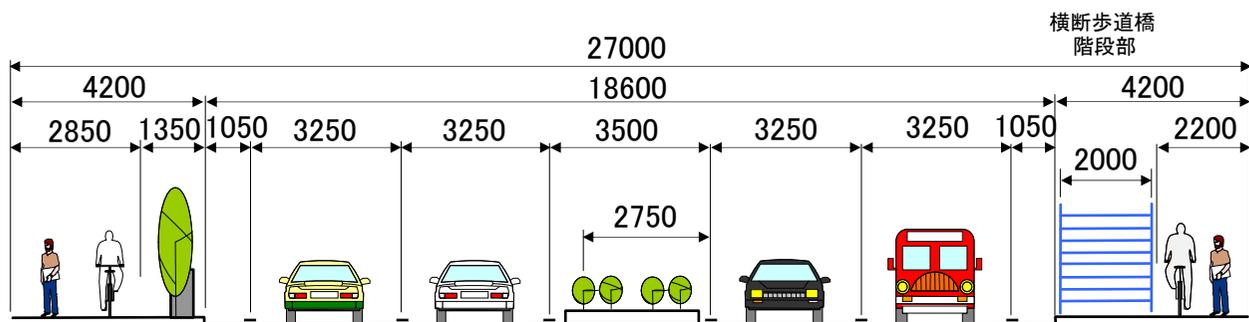
自転車通行環境整備モデル地区

<清水駅前地区>



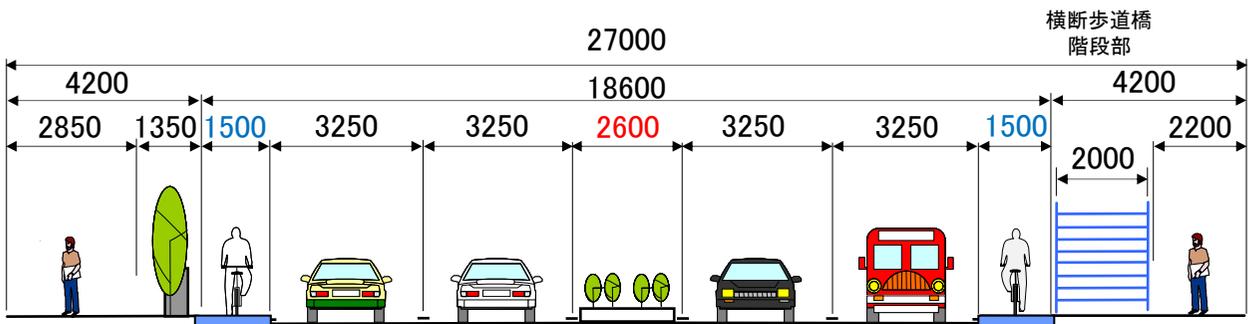
整備区間: 国道1号 辻町交差点～辻1丁目交差点の間 (L=約600m)
完成: 平成24年 3月15日(木)

【現況】



現況

【整備計画】



自転車レーン設置

中央分離帯を縮小

自転車レーン設置



整備イメージ

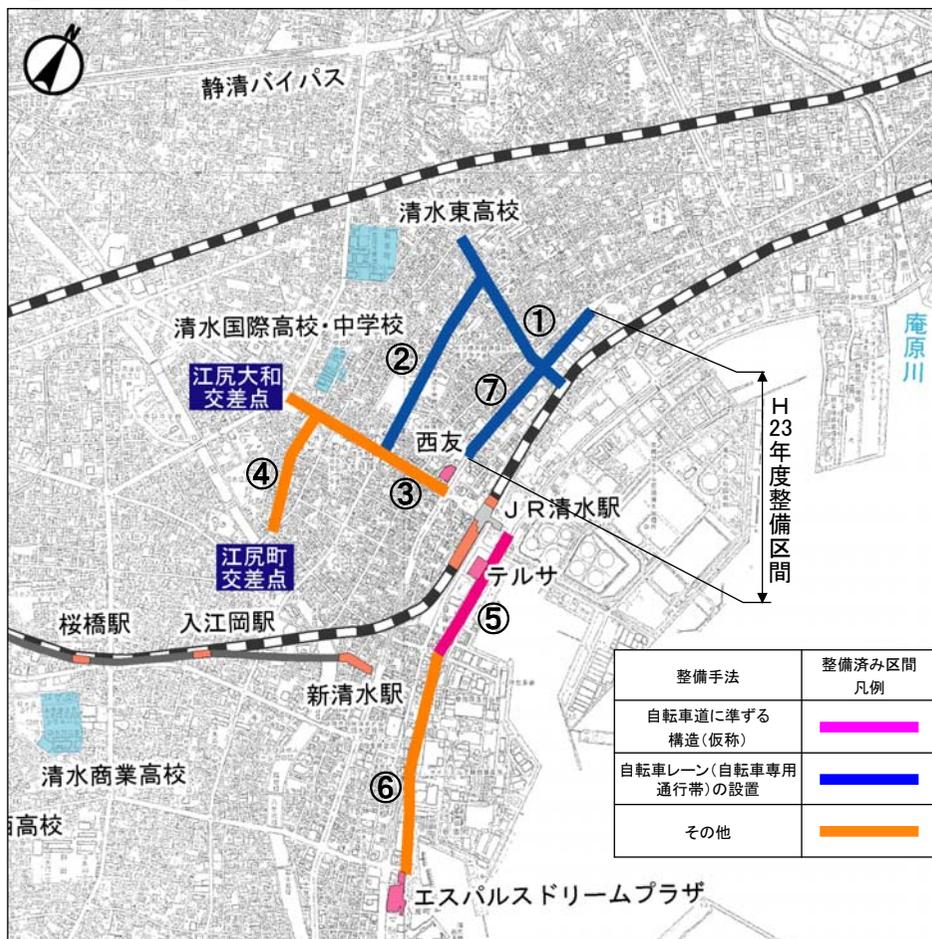
自転車通行環境整備モデル地区 <清水駅前地区>



【背景・目的】

- 静岡市清水区は、交通事故に占める自転車関連事故の割合が高く、自転車関連事故が多発
- 自転車が自転車歩行車道上を走行しているため歩行者との錯綜が発生
→ 自転車交通の多いJR清水駅を中心としたエリアの自転車・歩行者の安全な通行空間確保が必要

【位置図】



【実施概要】

対策(整備手法等)	延長	図No
自転車道に準ずる構造	⑤: L=0.5km	⑤
自転車レーンの設置	①: L=0.6km、②: L=0.7km、 ⑦: L=0.6km	①②⑦
その他	③: L=0.6km、④: L=0.5km、 ⑥: L=0.8km	③④⑥

【現状】

【箇所①】

- JR清水駅から清水東高校への通経路
- 朝ピーク時には通勤、通学の自転車が多く、自転車関連事故が発生



【箇所③】

- 生活に密着した道路のため、自転車・歩行者交通量ともに多い
- 朝夕ピーク時にはJR清水駅を起終点とする自転車・歩行者により交通の輻輳が発生



自転車通行環境整備モデル地区

<清水駅前地区>



【検討経緯・整備状況】

- 平成19年度に自転車通行環境整備モデル地区として指定され、順次整備を実施
- 平成22年度に未整備区間(⑦国道1号)の整備手法見直しを実施
- 平成23年度に整備完了(⑦国道1号)

【モデル地区検討経緯】

平成19年度

自転車通行環境整備モデル地区に指定

平成20年度

ワーキンググループ実施(4回開催)

実証実験(約2週間)

詳細設計(①~⑥)

平成21年度

モデル地区整備完了(①~⑥)

平成22年度

整備手法の見直し、詳細設計(⑦国道1号)

平成23年度

整備完了(⑦国道1号)

<整備状況>



①市道辻町北脇1号線(自転車レーン)



②市道袖師村松線(自転車レーン)



③国道1号(通行位置明示)



④市道小芝町江尻町線(路肩カラー化)



⑤市道島崎町袖師町線(自転車道に準ずる構造)

