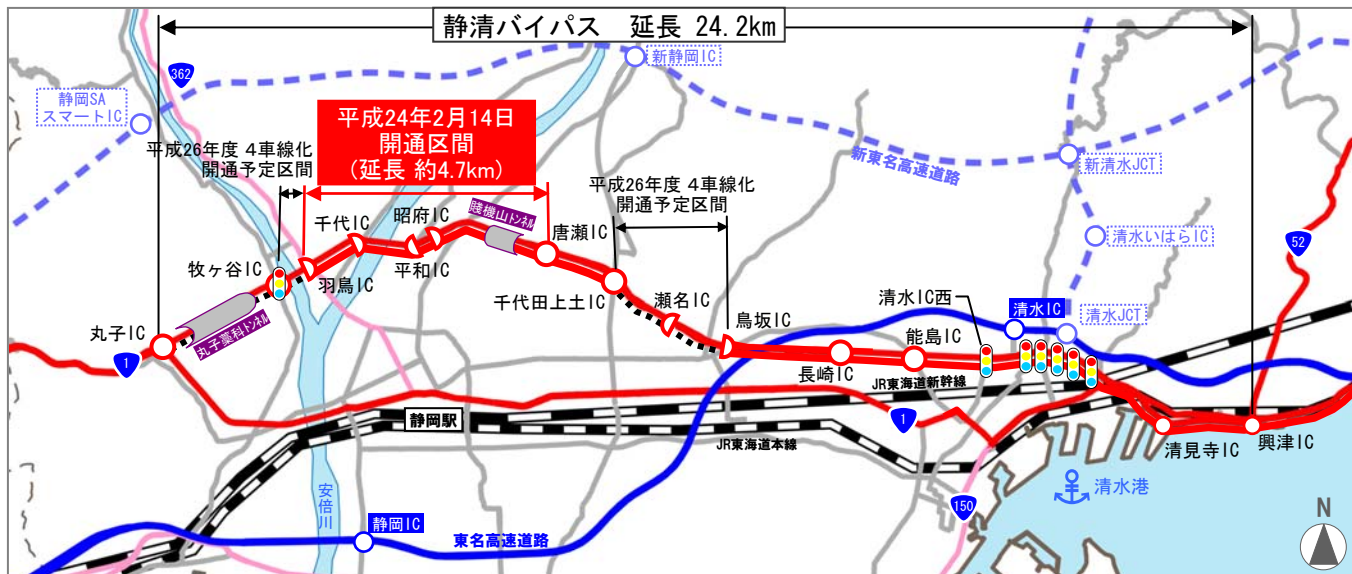


# 《速報》静岡バイパス(唐瀬IC～羽鳥IC間)4車線化整備効果

国道1号静岡バイパス(唐瀬IC～羽鳥IC間:延長約4.7km)については、これまで暫定2車線で開通していましたが、平成24年2月14日(火)に、4車線化開通しました。



## (1) 4車線化により所要時間は半分以下に短縮!

### 【交通量の増加(容量の拡大:2車→4車)】

○4車線化により、静岡バイパスの交通量が朝・夕ピーク時にそれぞれ約2割程度増加しました。

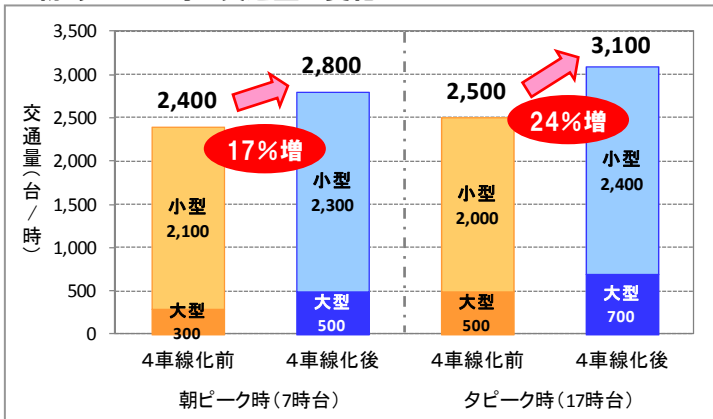
- ・朝ピーク時 約24百台/時→約28百台/時
- ・夕ピーク時 約25百台/時→約31百台/時

### 【所要時間の短縮】

○4車線化により、唐瀬IC～羽鳥IC間の所要時間が半分以下に短縮しました。

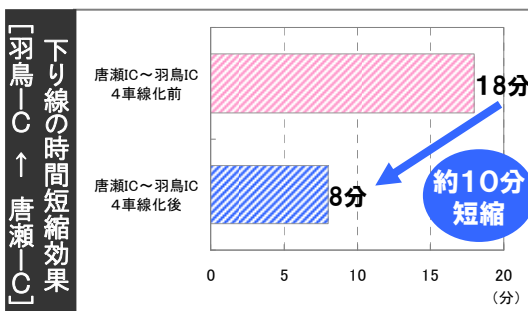
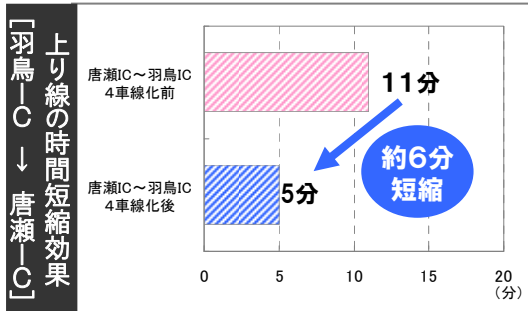
- ・上り線: 6分短縮 (11分⇒5分)
- ・下り線: 10分短縮 (18分⇒8分)

### ■朝・夕ピーク時の交通量の変化



4車線化開通前:平成23年2月17日(木)  
4車線化開通後:平成24年2月16日(木)

### ■所要時間の変化



※4車線化前の所要時間:民間走行履歴データ(平成22年4月～平成23年2月の平日7時台)による  
4車線化後の所要時間:平成24年2月22日(7時台)の実地走行調査結果による

## (2) 道路利用者から効果を実感する声!

### 《上り線の効果》

#### 【救急活動への効果】

～静岡市消防局からの声～

- ・救急搬送で唐瀬の病院まで4回搬送したが、4回とも**開通前と比べてスムーズに通行**できました。
- <4車線開通後の救急車利用状況(H24.2.22 現在)>
  - ・千代IC→唐瀬IC:1件
  - ・昭府IC→唐瀬IC:1件
  - ・羽鳥IC→唐瀬IC:2件



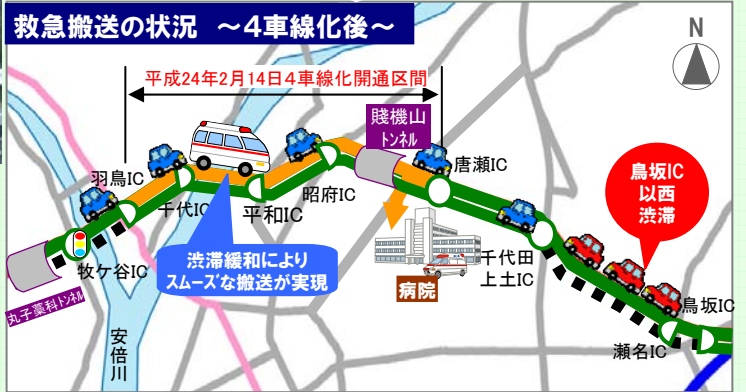
**課題**・下り線の鳥坂IC～千代田上土IC間の渋滞に**変化がない**。  
⇒鳥坂IC～千代田上土IC間の4車線化を推進中(平成26年度4車線化開通予定)

#### 【企業活動への効果】

～牧ヶ谷IC付近のA社の声～

- ・**4車線化によりスムーズ走れるようになりました**。特に牧ヶ谷ICから昭府IC間が空いた感じがします。

**課題**・牧ヶ谷ICから静岡バイパスに乗る車が**渋滞**しています。  
⇒羽鳥IC～牧ヶ谷ICの4車線化・羽鳥IC及び牧ヶ谷ICのフルIC化を推進中(平成26年度4車線化開通予定)



### 《下り線の効果》

#### 【通勤(朝)への効果】

～上足洗から牧ヶ谷地区に通勤するAさん～

- ・通勤時間がこれまでよりも**10分程度短縮**した感じがします。
- ・今まで唐瀬IC付近が渋滞するため、部分的に下の側道等を利用して通勤していましたが、唐瀬IC付近の渋滞がなくなったため、**開通後は、全て静岡バイパスを利用**することにしました。



#### 【通勤(夕)への効果】

～千代田上土IC周辺に通勤するBさん～

- ・18時ごろに賤機山トンネルを通行したが、いつもは渋滞しているのに、**渋滞も無くスムーズに通行**できました。
- ・唐瀬ICから合流する車が減った感じがする。バイパスの側道も交通量が減った感じがする。

**課題**・千代IC～牧ヶ谷IC間の下りが**渋滞**しています。  
⇒羽鳥IC～牧ヶ谷IC間の4車線化を推進中(平成26年度4車線化開通予定)

