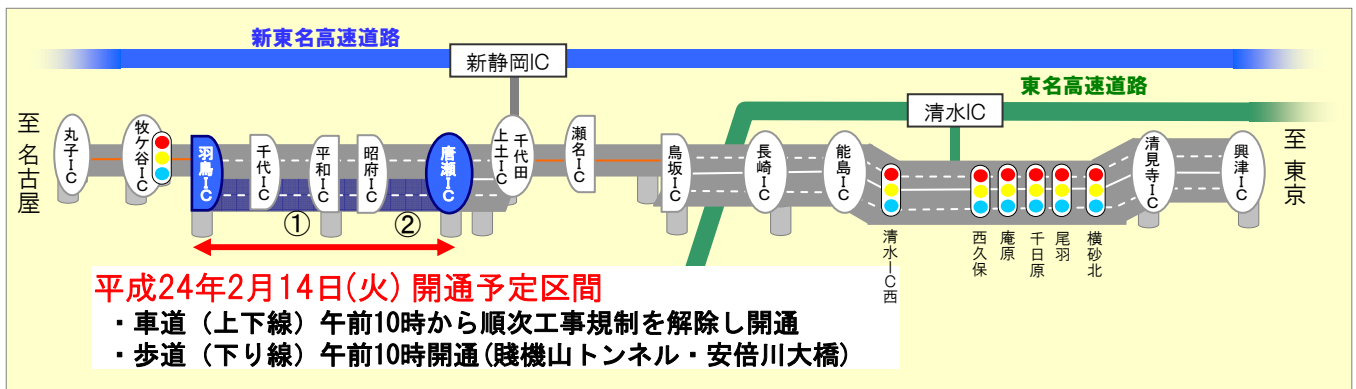
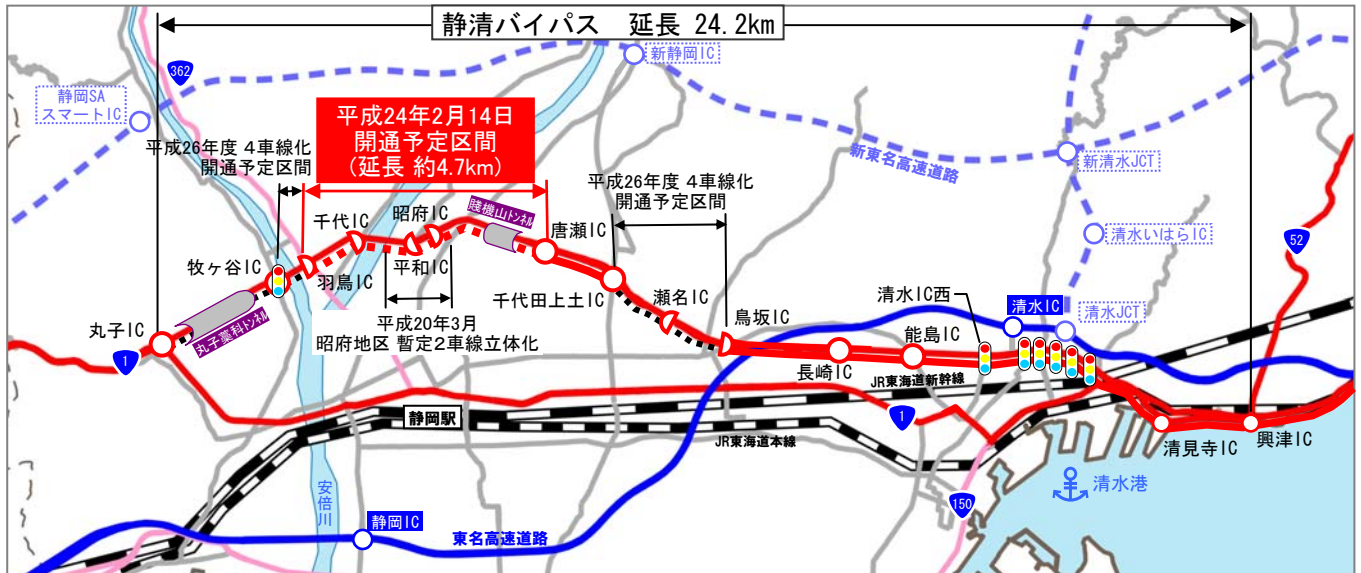


国道1号静岡清バイパス(唐瀬IC～羽鳥IC)が開通します。

国道1号静岡清バイパスの唐瀬IC～羽鳥IC間(延長約4.7km)について、平成24年2月14日(火)の午前10時から順次車道の工事規制を解除し、4車線化開通します。

また、賤機山トンネル及び安倍川大橋の下り線(Ⅱ期線)側歩道についても、同日午前10時に開通します。

なお、賤機山トンネルの歩道は、利用者の98%が自転車であることから、自転車同士の衝突防止など更なる安全確保のため、公安委員会として「全国初」の自転車一方通行規制を本格導入します。



① 安倍川大橋(平和IC方向から千代IC方向を望む)

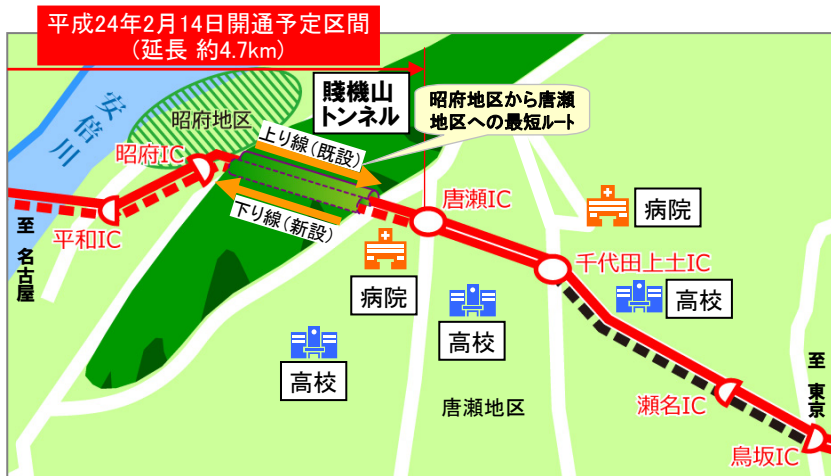


② 賤機山トンネル(唐瀬IC方向から昭府IC方向を望む)

※唐瀬IC～羽鳥IC間 平成22年10月24日より下り線の交通をⅡ期線に切替

賤機山トンネル内やトンネル付近の歩道での自転車の衝突等の危険性が課題！

- 昭府地区と唐瀬地区を最短で結ぶ賤機山トンネルの自転車交通量は、平日1日あたり約1,500台（うち6割が学生）で、歩道利用者全体の約98%です。
- トンネル内やトンネル付近の歩道では、自転車同士の衝突等の危険性が課題となっています。



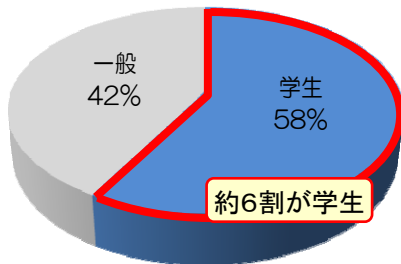
現在の状況



H24年1月撮影

■ 一日あたりの交通量(平日) ■ 自転車利用者の内訳

歩行者：約 30人
自転車：約1,500台
(98%)



平成23年11月 国土交通省調査結果

賤機山トンネル内の自転車一方通行規制により自転車・歩行者の安全性が向上

～自転車一方通行規制の本格導入は『全国初』～

- 自転車一方通行規制を導入することにより、**自転車同士の衝突等の危険性が軽減**することが期待されます。
- また、トンネル歩道内のカラー舗装化及びトンネル入口付近の注意喚起看板により、さらなる安全性向上が期待されます。

