

## 浜名・潮見バイパスにおける自転車等の誤進入対策について

### 1. 背景・課題

- ・ 浜名バイパス、潮見バイパスは自動車専用道路であるため、P.6 参考資料 - 1 の標識、小型の迂回路案内を設置していたが、自転車等の誤進入が多いことから、8月11日に大型の迂回・進入禁止看板を設置する対策を講じてきた。設置後には一定の効果は上がっているが、依然として誤進入が見受けられる状況にある。
  - 特徴としては、夏休みである8月に誤進入の自転車が多い(図1.参照)
  - 進入者の約6割が上り線である
  - 進入者の属性については、はっきりとしたデータはないが、自転車旅行者が多いようである
- ・ 対策を講じているものの、依然として誤進入が見られ、死亡事故等の重大事故発生の危険性もあることから誤進入を無くす事が求められている
- ・ その為には、今以上の見やすい標識の設置など対策が課題である
- ・ 何度か新聞の紙面にも取り上げられている(P.7 参考資料 - 2)

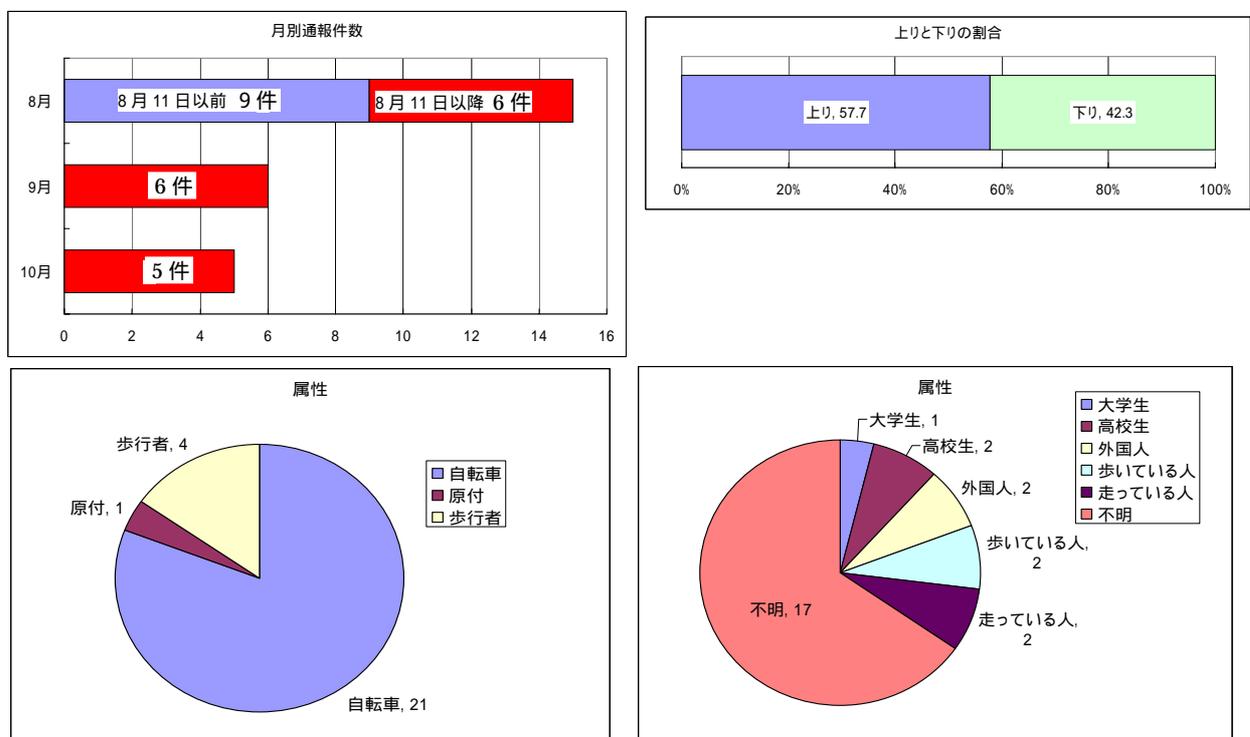


図1 . 平成 18 年 8~10 月の状況  
(浜松河川国道事務所道路管理課に通報があったものを集計)

## 2. 自転車の進入を防ぐ対策案

### 1) 自動車専用道路の進入口に設置している看板の改良

<p>【視点】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 気がつかない(見落としやすい)</li> <li>・ 内容が伝わっていない</li> <li>・ 確信犯(モラルがない)</li> </ul>	<p>大きくする、設置場所を変える、数増やす イラスト付き看板 警告・啓蒙的な意味合いを強くした看板</p>
--	--

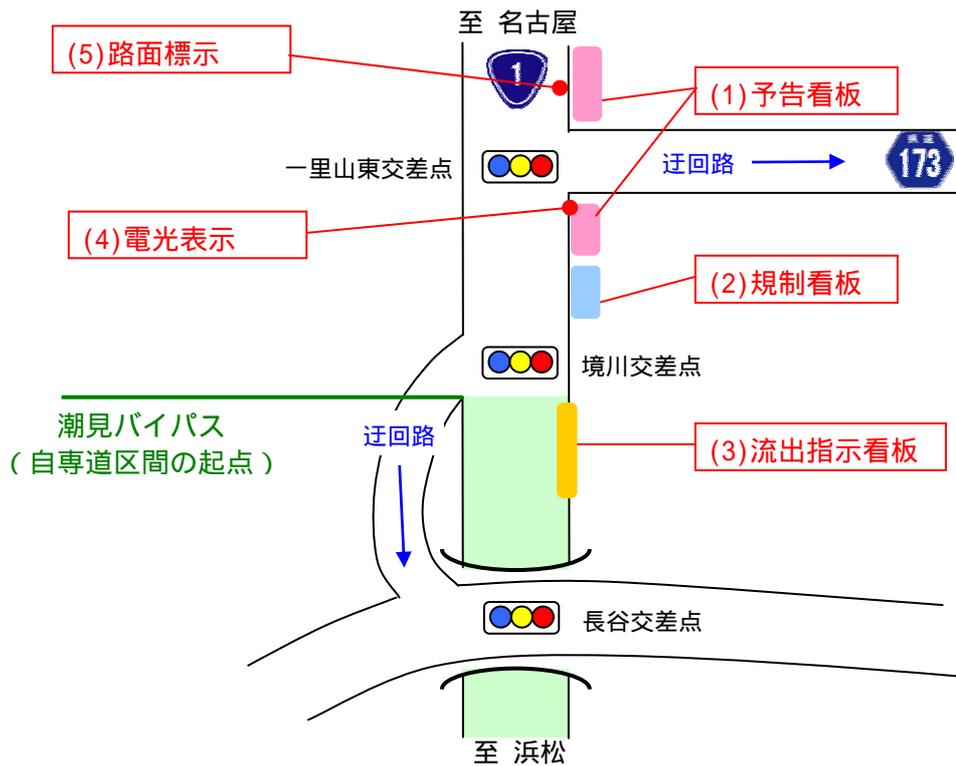


図2. 自専道起点部での配置イメージ

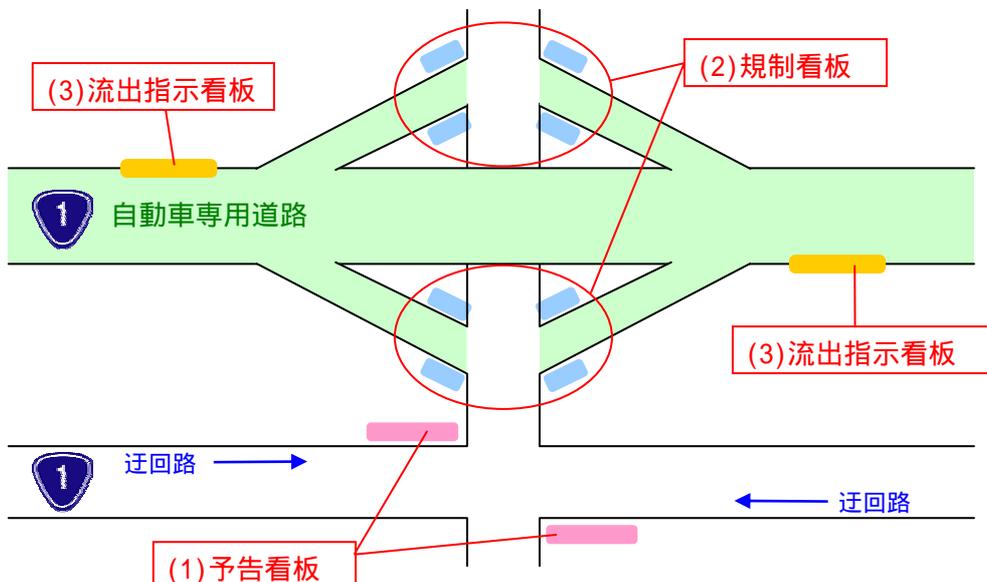


図3. IC部での配置イメージ