

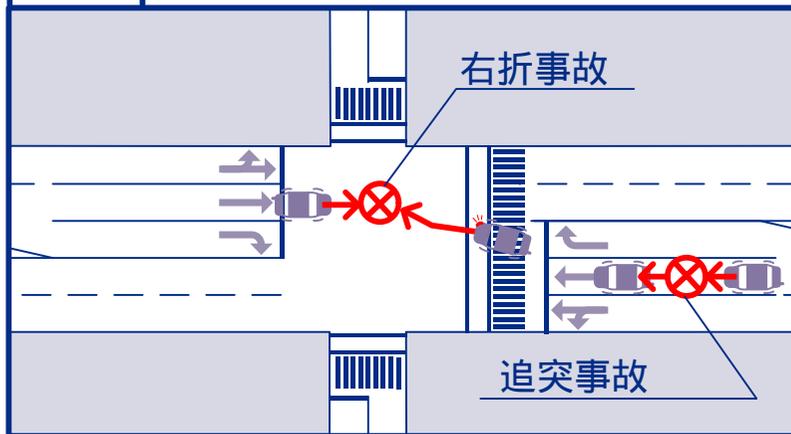
工事中は、ご迷惑をお掛けしますが御理解と御協力をお願いします

事故危険区間：杉名沢交差点（追突・右折事故防止工事）

注意喚起を行い、安全に通行できるようにします

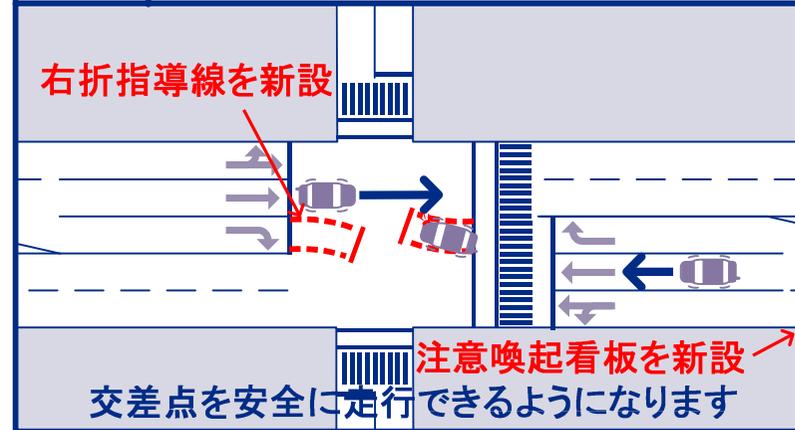
現況

直線区間が長く、走行速度が高いため、追突事故等が多発しています

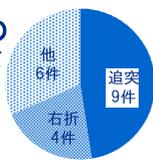


整備後

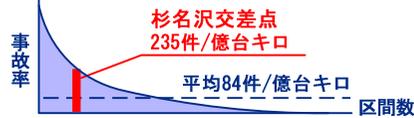
注意喚起看板等を新設し、追突事故をなくします



5年で19件の死傷事故が発生 (H16~20)



事故発生率は県内幹線道路平均の3倍



事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは？
危険な箇所を地域の方と一しょに選定し、
地域の方にも危険な箇所との認識を持っていただきながら、
集中的・重点的に交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

静岡県事故
ゼロプラン
進行中

平成23年度の完成をめざしています

246

杉名沢交差点



国土交通省
中部地方整備局

静岡国道事務所

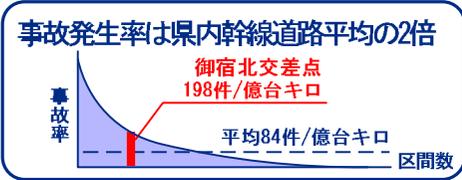
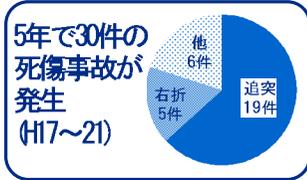
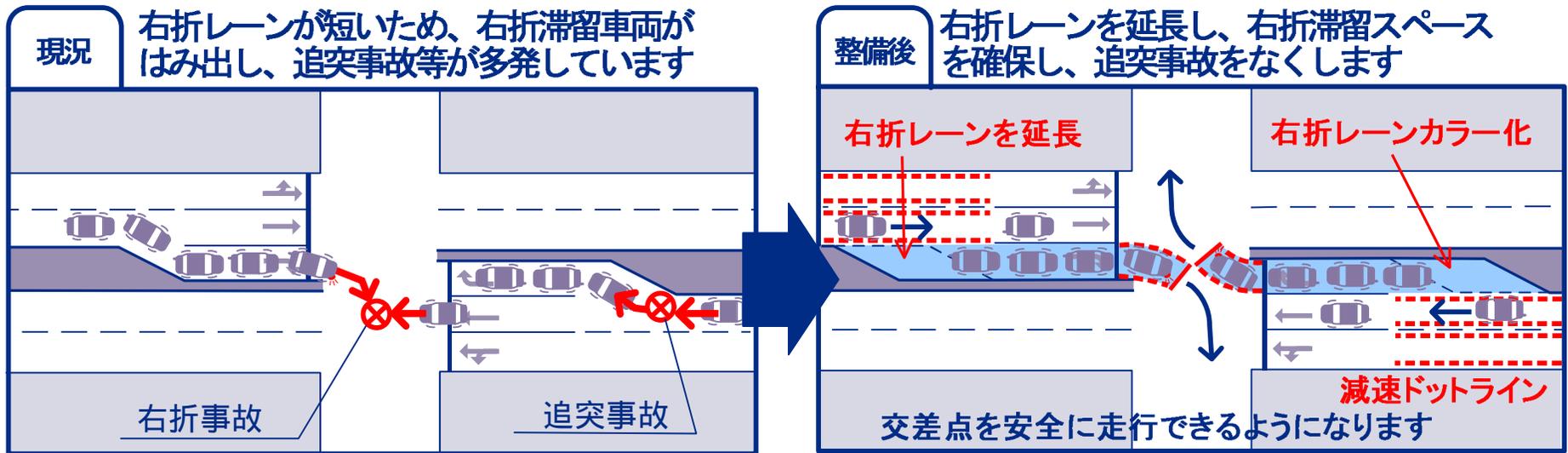
TEL: 054-250-8908

<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

工事中は、ご迷惑をお掛けしますが御理解と御協力をお願いします

事故危険区間：御宿北交差点（追突・右折事故防止工事）

右折レーンを延長し、右折滞留スペースを確保します



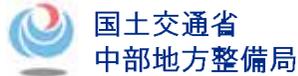
事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは？
危険な箇所を地域の方と一っしょに選定し、地域の方にも危険な箇所との認識を持っていただきながら、集中的・重点的に交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

静岡県事故ゼロプラン
進行中

平成23年度の完成をめざしています



御宿北交差点

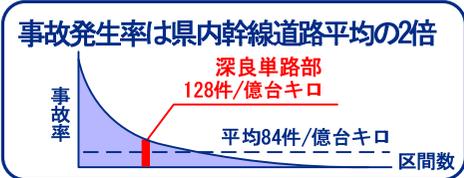
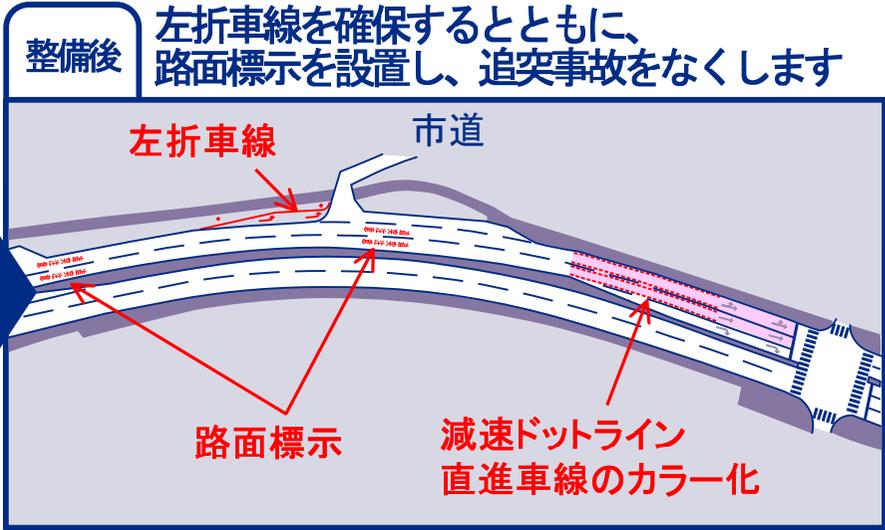
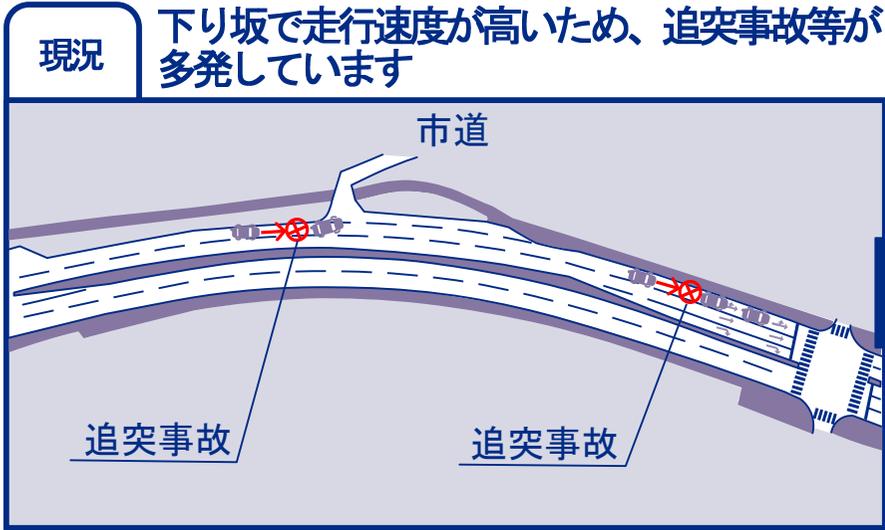


静岡国道事務所 TEL: 054-250-8908
http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/

工事中は、ご迷惑をお掛けしますが御理解と御協力をお願いします

事故危険区間：裾野市深良地区（追突事故防止工事）

市道流入部の隅切り改良と路面標示を設置します



事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは？

危険な箇所を地域の方と一しょに選定し、地域の方にも危険な箇所との認識を持っていただきながら、集中的・重点的に交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

静岡県事故ゼロプラン

進行中

平成23年度の完成をめざしています



裾野市深良地区

国土交通省 中部地方整備局

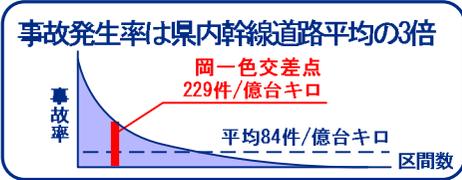
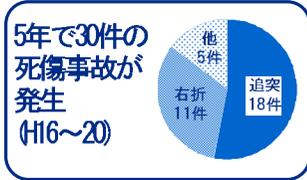
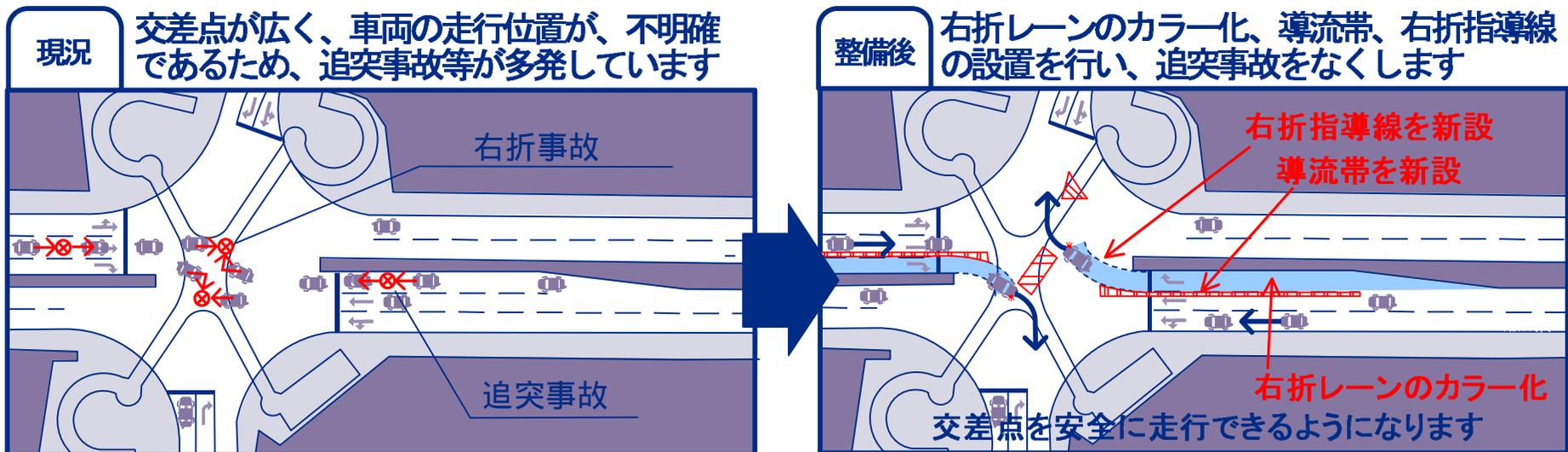
静岡国道事務所

TEL: 054-250-8908
http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/

工事中は、ご迷惑をお掛けしますが御理解と御協力をお願いします

事故危険区間：岡一色交差点（追突・右折事故防止工事）

右折レーンを明確にし、車両の走行位置を分かりやすくします



事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは？
危険な箇所を地域の方と一しょに選定し、地域の方にも危険な箇所との認識を持っていただきながら、集中的・重点的に交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

静岡県事故ゼロプラン
進行中

平成23年度の完成をめざしています



岡一色交差点



静岡国道事務所 TEL: 054-250-8908
http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/