

平成23年度 対策予定箇所位置図

別紙1

凡例

- 一般国道 (直轄管理区間)
- 一般国道 (直轄管理区間外)
- 東名高速道路
- 新東名高速道路
- 中部横断自動車道
- 有料道路
- 主要地方道
- 一般県道

- 交差点改良事業
- 事故対策事業
- 自転車歩行者道整備事業
- 簡易パーキング整備事業
- 安全施設整備事業



④ 小河内～内房

⑤ 宍原

⑫ 但沼

③ 南安倍交差点

⑬ 谷稲葉IC

⑪ 辻地区

⑥ 吉原5丁目交差点

⑨ 岡一色交差点

⑩ 西倉沢

⑦ 川島田南～杉名沢交差点

② 御宿北交差点

① 仁杉交差点

⑮・⑯ 沼津管内路面標示・交通安全施設整備工事

⑭・⑰ 静岡管内路面標示・交通安全施設整備工事

⑮・⑯ 富士管内路面標示・交通安全施設整備工事

⑰ 静岡管内道路標識整備工事

平成23年度 静岡国道事務所 交通事故・交通安全工事予定箇所一覧

別紙2

番号	路線名	主な工事場所 (地先名等)	事故ゼロラン 事故危険区間	主な事故発生状況	主な事故原因	主な対策予定内容	工事名
1	138	御殿場市 仁杉交差点	○			・右折レーン設置・歩道拡幅(暫定整備)	138号仁杉交差点改良工事
2	246	裾野市 御宿北交差点	○	・追突事故 ・右折直進事故	・長い坂の直線区間で通過速度が超過 ・右折車両の列が右折レーンからはみ出す ・交差点内の車両走行位置が不明瞭であるため走行軌跡の乱れが生じる	・路面標示・法定外看板の設置 ・右折レーン延伸・カラー化 ・カラー化及び路面標示による右折走行位置明示	246号沼津裾野地区交差点改良工事
3	1	葵区 南安信交差点	○	・下り線左折事故	・歩道橋階段による横断歩行者の視認を阻害	・下り線側の歩道橋階段の付け替え	1号南安信横断歩道橋改修工事
4	52	清水区 小河内～内房	○	・追突事故 ・正面衝突事故	・カーブ区間で見通しが悪く、急カーブ・急勾配の認識が遅れやすい ・高い速度でのカーブ進入により、車線の逸脱や急制動による衝突が発生	・路面標示・道路標等の設置	52号清水区道路整備工事
5	52	清水区 穴原(清水IC)				・光ケーブル布設	52号清水区道路整備工事
6	139	富士市 吉原5丁目交差点	○	・上り線追突事故 ・上り線右折直進事故	・左折車が後続車の直進を妨げや、市道からの合流車による危険 ・二輪車のすり抜けや、右折車両の走行軌跡が不安定で危険	・上り線右折レーン延伸 ・注意喚起看板設置	富士管内路面標示整備工事 富士管内交通安全施設整備工事
7	246	御殿場市 川島田南～杉名沢交差点	○	・追突事故 ・右折直進事故	・長い坂の直線区間で通過速度が超過 ・右折車両の走行軌跡が不安定	・路面標示 ・右折レーンのカラー化 ・路面標示による右折走行位置明示	246号御殿場地区交差点改良工事
8	246	裾野市 深良地区	○	・追突事故	・下り車線で、下り勾配が続く高い速度でカーブ区間に入るとする傾向にある事や、脇道への流出車が急減速	・路面標示・法定外看板の設置 ・交差点部のカラー舗装による視認性の向上 ・市道への左折帯延伸	246号沼津裾野地区交差点改良工事
9	246	沼津市 岡一色交差点	○	・追突事故 ・右折直進事故	・長い坂の直線区間で通過速度が超過 ・交差点面積が広く走行軌跡が不安定	・路面標示 ・交差点部のコンパクト化(停止線位置変更) ・カラー化及び路面標示による右折走行位置明示	246号沼津裾野地区交差点改良工事
10	1	清水区 西倉沢				・自転車歩行者道整備(ミッシングリンクの解消)	静岡管内道路整備工事
11	1	清水区 辻地区	○			・自転車レーン設置(自転車通行帯整備(自転車モデル地区))	静岡管内道路整備工事
12	52	清水区 但沼	○			・歩行者緊急対策(路面標示、道路標等)	52号 清水区道路整備工事
13	1BP	藤枝市 谷稲葉IC				・パーキング基盤整備(路床改良・排水構造物等) ・谷稲葉ICオンランプ改良(舗装)供用	1号谷稲葉IC整備工事
13	1BP	藤枝市 谷稲葉IC				・パーキング整備(舗装・標識・付属物施設)供用 ・谷稲葉IC(本線、ランプ舗装)	1号谷稲葉簡易パーキング整備工事
14	1・52	静岡県内富士川以西から 藤枝市内の国道1号と52号				・区画線・カラー舗装等	静岡管内路面標示整備工事 静岡管内交通安全施設整備工事
15	1・139	静岡県内富士川以東の 国道1号と139号				・区画線・カラー舗装等	富士管内路面標示整備工事 富士管内交通安全施設整備工事
16	138・246	静岡県内の 国道138号と246号				・区画線・カラー舗装等	沼津管内路面標示整備工事 沼津管内交通安全施設整備工事
17	管内全域	静岡県内富士川以東の 国道1・138・139・246号の全線				・道路標識設置	静岡管内道路標識整備工事
18	1・52	静岡県内富士川以西から 藤枝市内の国道1号と52号				・防護柵・道路付属物等	静岡管内路面標示整備工事 静岡管内交通安全施設整備工事
19	1・139	静岡県内富士川以東の 国道1号と139号				・防護柵・道路付属物等	富士管内路面標示整備工事 富士管内交通安全施設整備工事
20	138・246	静岡県内の 国道138号と246号				・防護柵・道路付属物等	沼津管内路面標示整備工事 沼津管内交通安全施設整備工事

交差点改良 : 国道1号 1交差点 国道138号 1交差点 国道139号 1交差点 国道246号 4交差点

主な交通事故対策の例

<p>1. 右折指導線</p>  <p>●交差点内の右折時の走行ルートを破線で表示し、わかりやすくします。</p>	<p>2. 交差点流入部のカラー化</p>  <p>●視覚的にわかりやすい路面舗装の色の変化により、心理的な注意意識を高め、交差点直近での速度抑制や注意喚起及び走行軌跡の安定を図ります。</p>
<p>3. 路面標示</p>  <p>●路面に「追突注意」等の標示を設置し、注意喚起を促します。</p>	<p>4. 減速帯(ドットライン)</p>  <p>●車線の形状に沿って、減速帯(ドットライン)を設置し幅員を狭く見せることにより、速度抑制及び注意喚起を図ります。</p>
<p>5. 注意喚起看板</p>  <p>●路側に「速度注意」等の看板を設置し、注意喚起を促します。</p>	<p>6. 視線誘導標</p>  <p>●車道側方に沿って道路線形等を明示し、運転者への視線誘導をします。</p>
<p>7. 交差点のコンパクト化</p> <p>●中央分離帯や縁石の位置を変更したり、横断歩道や停止線等を前出して、交差点内を小さく(交差点のコンパクト化)することにより、直進車両の信号切替時の判断ミスによる進入や無理な進入を防止します。</p>	