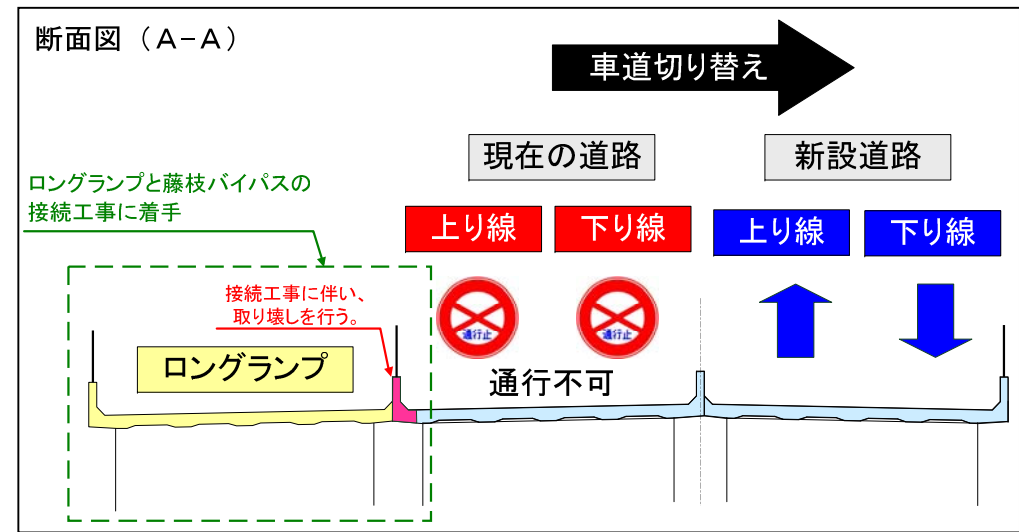
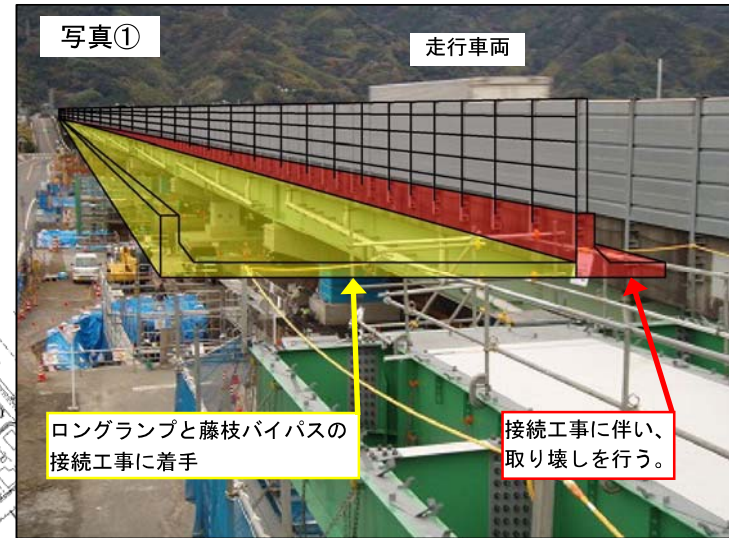


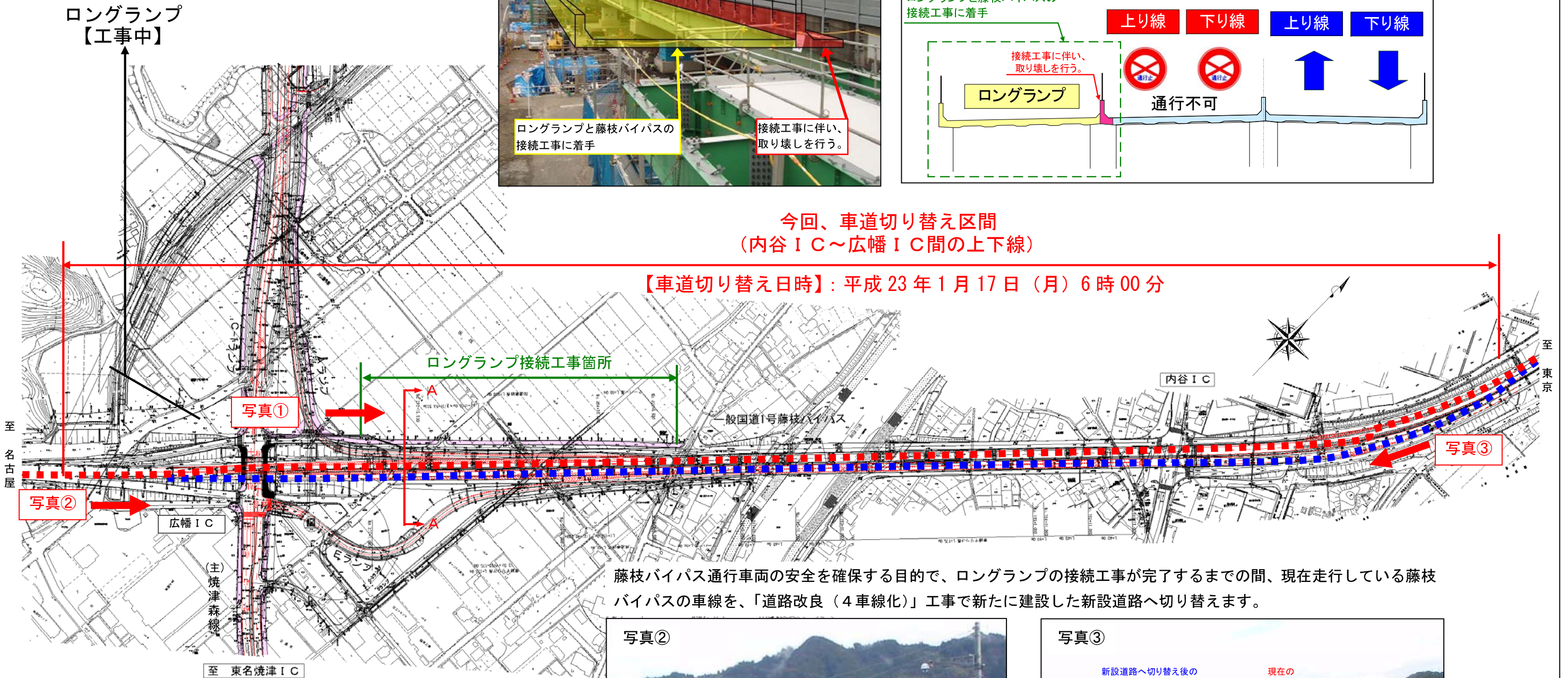
**車道切り替え平面図**

接続工事では現在走行している藤枝バイパスの車道の一部を取り壊した後に実施することが必要となります。

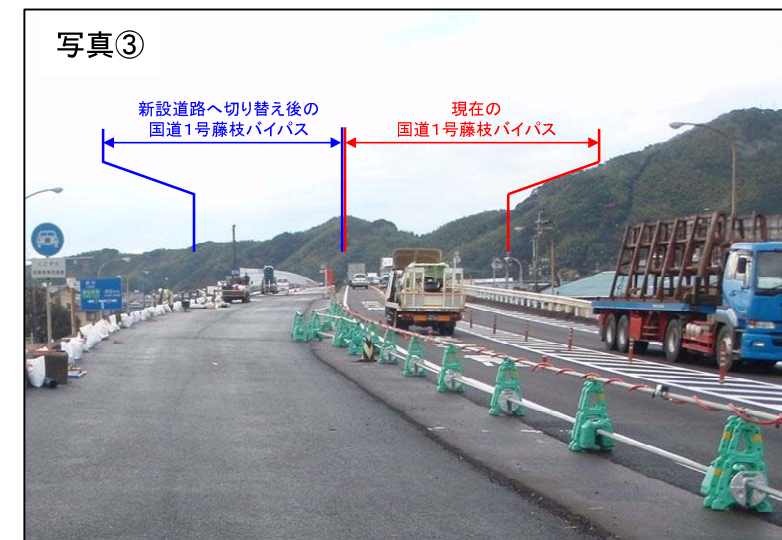
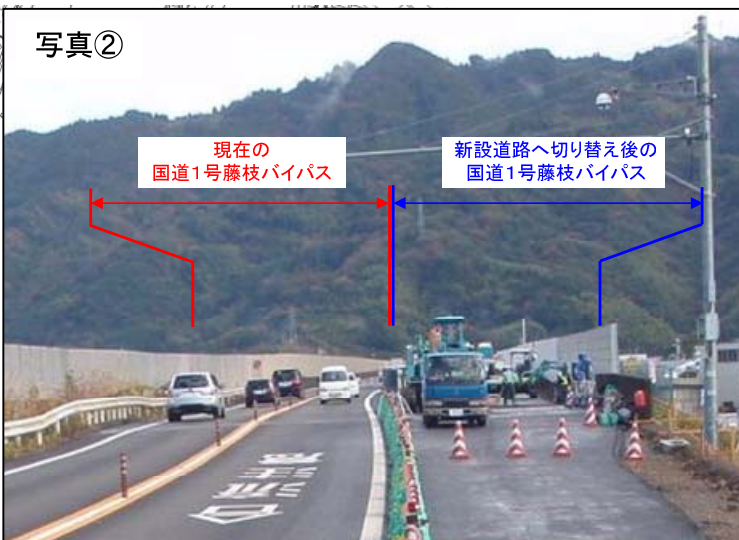


今回、車道切り替え区間  
(内谷 I C ~ 広幡 I C 間の上下線)

【車道切り替え日時】：平成 23 年 1 月 17 日 (月) 6 時 00 分



藤枝バイパス通行車両の安全を確保する目的で、ロングランプの接続工事が完了するまでの間、現在走行している藤枝バイパスの車線を、「道路改良（4車線化）」工事で新たに建設した新設道路へ切り替えます。



凡 例

- ■ ■ ■ ■ : 現在の国道 1 号藤枝バイパス
- ■ ■ ■ ■ : 新設道路へ切り替え後の国道 1 号藤枝バイパス

注) 本資料は、車道切り替えの概要を示すものであり、構造詳細について現地と異なる場合がございます。