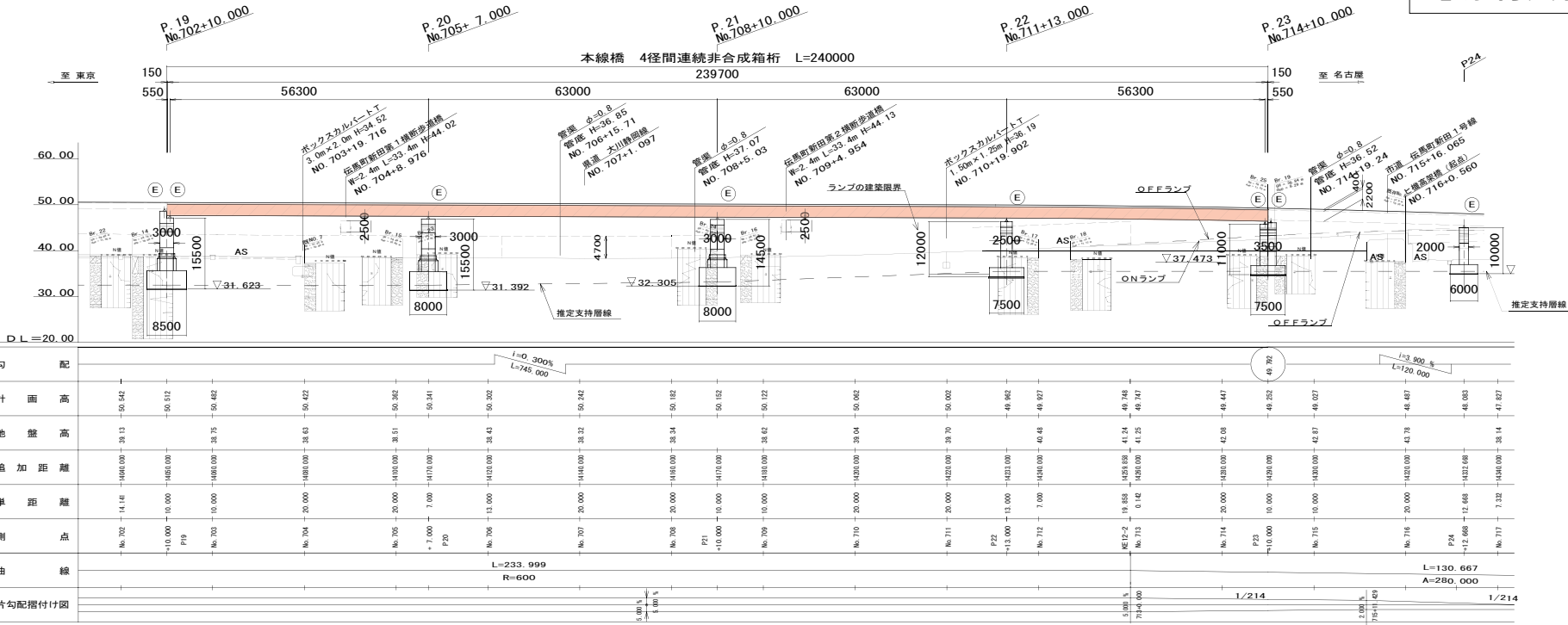
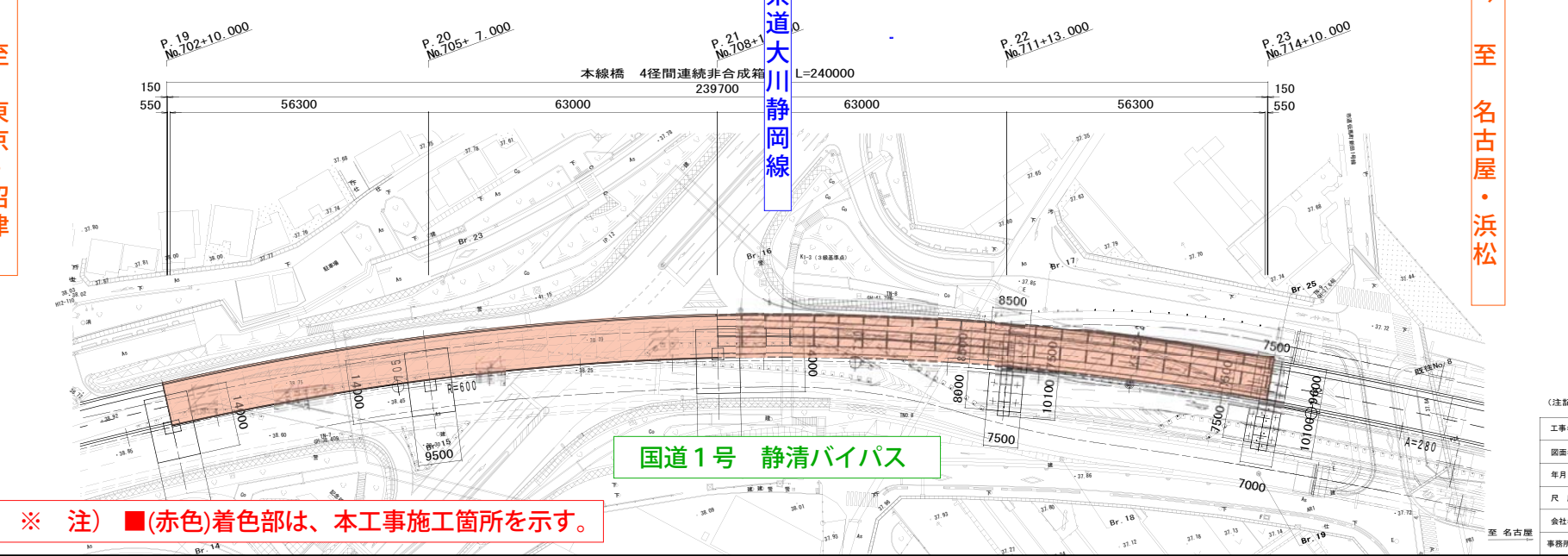


側面図 S=1:500

P19~P23 橋梁一般図 (その1)



平面図 S=1:500

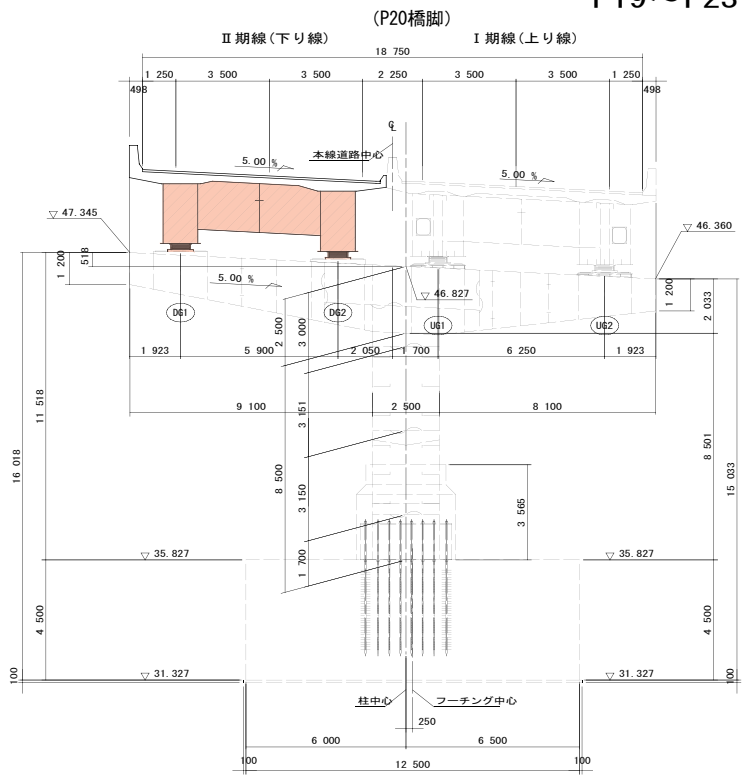


(注記) 本工事は、本線(下り線)の鋼橋製作・架設を施工対象とする。

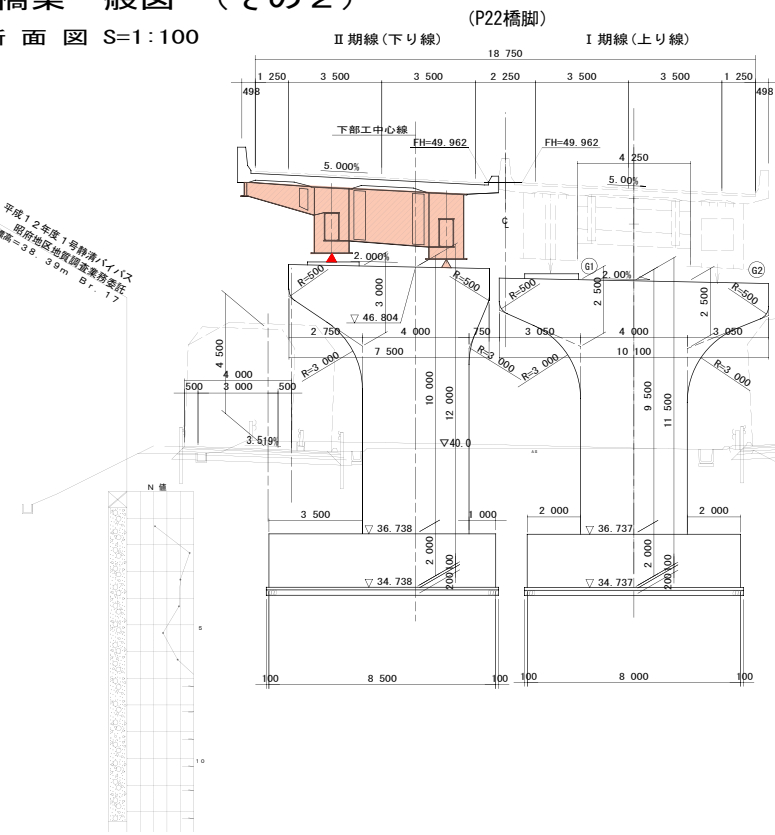
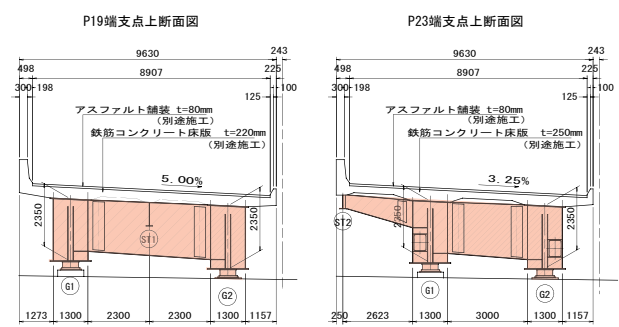
工事名	平成21年度 1号静岡美川高架橋線上部工事
図面名	P19~P23 橋梁一般図 (その1)
年月日	
尺度	図示 図面番号 4/100
会社名	
事務所名	静岡国道事務所

P19~P23 橋梁一般図 (その2)

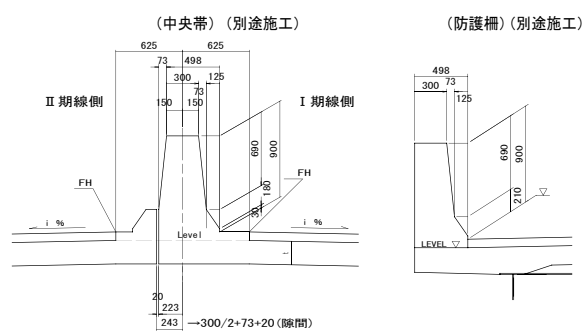
断面図 S=1:100



上部工断面図 S=1:100



中央帯・壁高欄詳細図 S=1:20



設計条件

橋長	240.00m (CL上)
道路規格	第3種第1級 (第1種第3級担保)
設計速度	V=80km/h (V=60km/h)
活荷重	B活荷重
上部工	4径間連続非合成箱桁
下部工	P19, P20, P21: 鋼製橋脚, P22, P23: RC張出式橋脚
基礎工	直接基礎、中掘鋼管杭 φ1000
支間長	56.300+63.000+63.000+63.000+56.300m (CL上)
支承	免震支承 (タイプB支承)
有効幅員	W=8.907m
総幅員	W=9.630m
斜角	90° 00' 00"
平面曲線	R=600m
縦断勾配	i=3.250~5.000%
横断勾配	i=3.250~5.000%
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
床版	RC床版 P19~P22 t=220mm, P22~P23 t=250mm
設計水平震度	レベル1 kko=0.20
の標準値	レベル2 kko=1.00 (タイプI) kko=1.50 (タイプII)
鋼材	SS400, SM400, SM490, SM520
連結材	トルシア形高カボルト M22 (S10T)
コンクリート	上部工 σck=24N/mm ²
	下部工 σck=24N/mm ²
鉄筋	上部工 SD295A
	下部工 SD345
支持地盤	砂礫土層
地盤種別	I種地盤
主な適用基準	道路橋示方書 (平成13年12月) 道路設計要領 (平成12年4月) 鋼道路橋設計ガイドライン (案) (平成10年5月)

(注記) 本工事は、本線(下り線)の鋼橋製作・架設を施工対象とする。

工事名	平成21年度 1号静清溪川高架橋橋脚上部工事
図面名	P19~P23 橋梁一般図 (その2)
年月日	
尺度	図示 図面番号 5/100
会社名	
事務所名	静岡国造事務所

※ 注) ■(赤色)着色部は、本工事施工箇所を示す。