

しず おか あおい せい かん ちよう

静岡市葵区清閑町交差点

別紙4

〔事業前の課題〕

- 当該交差点は、静岡駅の西側に位置し、また、日交通量が約36,000台と多いため、交通渋滞が発生しやすい箇所となっています。
- 交差点が広く、信号切替り時に、東京方面へ直進する車両の無理な進入のため、対向車線の右折車両との接触事故が発生しています。
- 渋滞時に、二輪車の路肩走行の際に、左折車両が気づかず接触事故が発生しています。

■本事業の取り組み

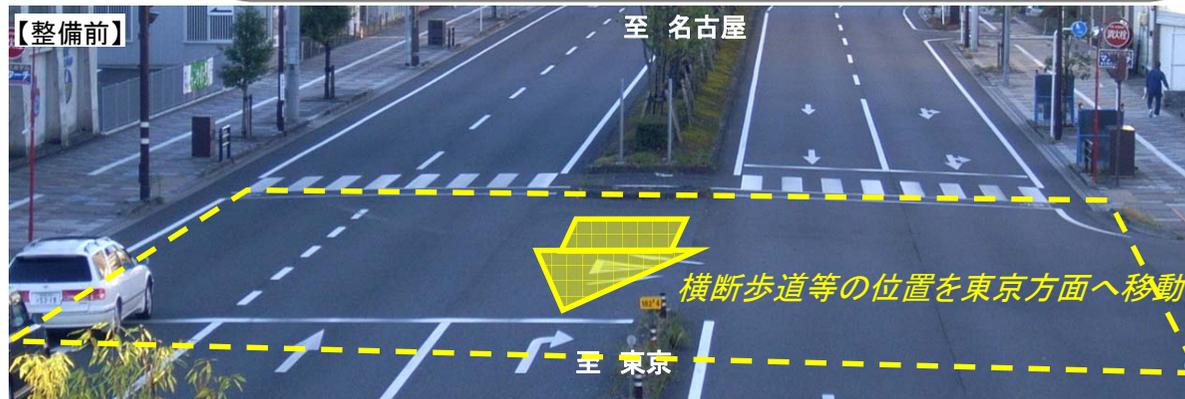
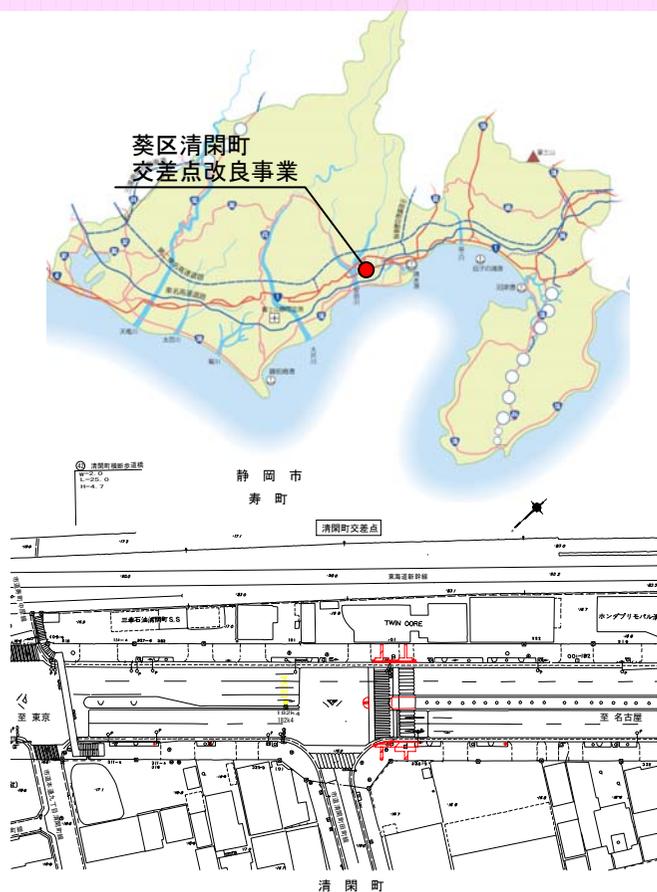
事故対策内容

◆交差点のコンパクト化

・中央分離帯や縁石の位置を変更したり、横断歩道や停止線等を前出して、交差点内を小さく(交差点のコンパクト化)することにより、直進車両の信号切替時の判断ミスによる進入や無理な進入を防止します。

◆注意喚起看板の設置

・ドライバーに対し、左折時における二輪車の巻き込み防止の注意を促すための看板を交差点前に設置しました。



ふじえだ しだ 藤枝市志太地区交差点

別紙4

〔事業前の課題〕

- 当該交差点は、平成18年の藤枝バイパス無料化により交通量は減少傾向を示しているものの、物損、死傷事故が増加傾向にあります。
- 対面2車線区間において左折車線が設置されている事から、直進車両が左折帯に誤進入する事など交通流の乱れによる追突事故が発生しています。
- 交差点流入の整合が取れていない為、名古屋方面に直進する車両に対し、対向車線の右折車両が妨げになり、直進車両後続車の追突事故が発生しています。
- 停止線間距離が長いことから、信号切替り時の無理な交差点進入による出合頭事故が起きています。



■ 本事業の取り組み

事故対策内容

◆カラー舗装による車線の明確化

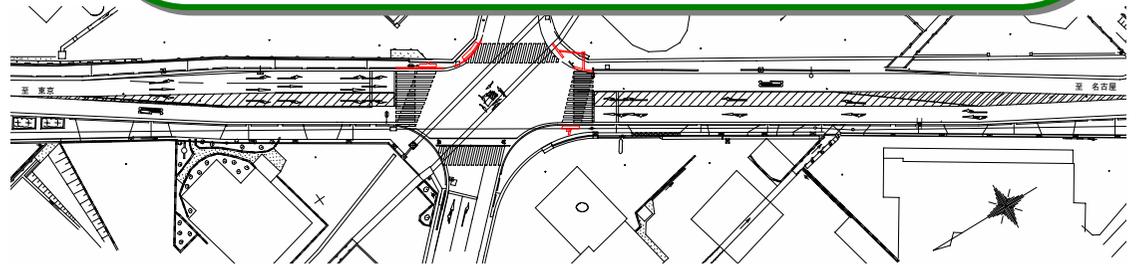
・視覚的に判り易い舗装の色の変化により、心理的な注意意識を高め、交差点直近での速度抑制や注意喚起及び走行軌跡の安定を図ります。

◆交差点流入出部の幅員構成の整理

・交差点流入出部の違いを解消するため、直進右折車線と左折車線から、直進左折車線と右折車線に変更する事で、交差点内の右折停車車両による対向直進車への走行妨害及び追突事故を防止します。

◆交差点のコンパクト化

・中央分離帯や縁石の位置を変更したり、横断歩道や停止線等を前出して、交差点内を小さく(交差点のコンパクト化)することにより、直進車両の信号切替時の判断ミスによる進入や無理な進入を防止します。



【整備前】



【整備後】

