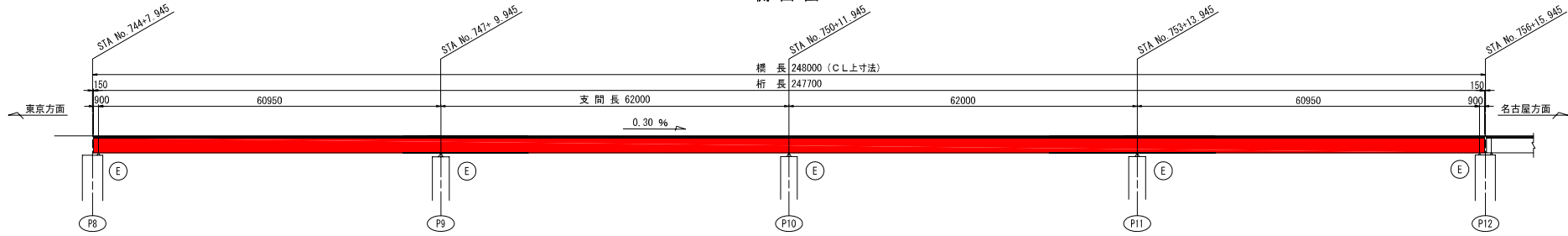


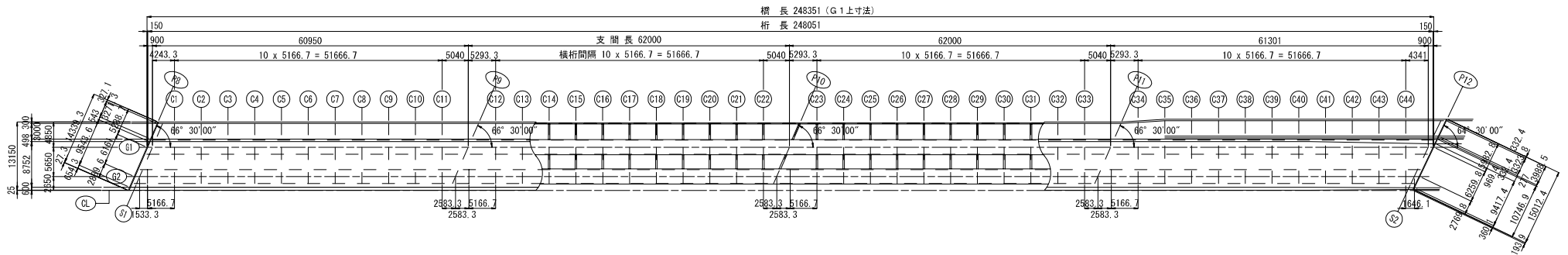
【添付資料 1-1】

下り線 P8-P12 上部工構造一般図 安倍川大橋鋼上部工事における架設要領図  $S=1/400$

側面図

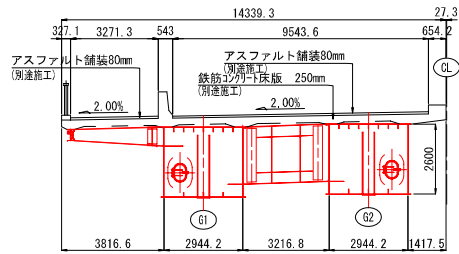


平面図

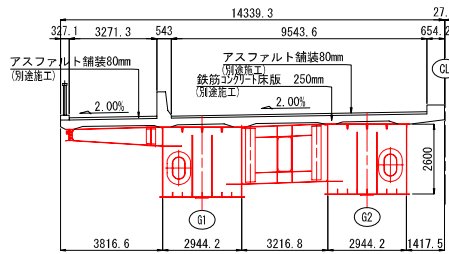


断面図  $S=1/100$

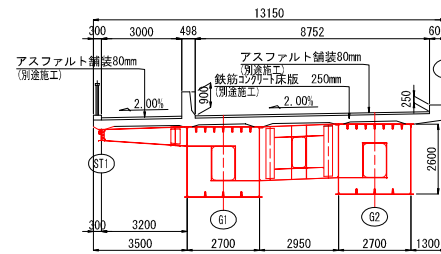
端支点上 (S1)



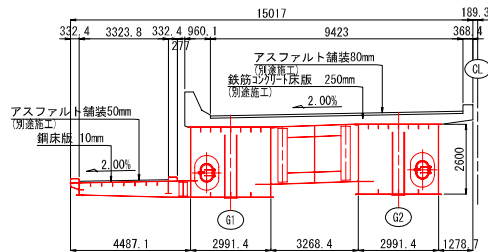
中間支点上 (P9~P11)



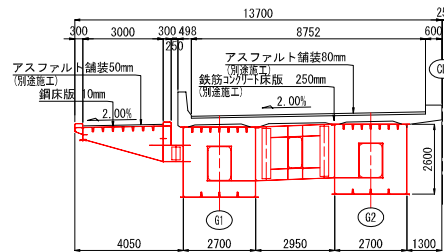
標準断面図



端支点上 (S2) (歩道斜路部)



標準断面図 (歩道斜路部)



設計条件

道路規格	第3種第1級
形式	鋼4径間連続非合成箱桁橋
橋長	248,000 m (C.L上)
桁長	247,700 m (C.L上)
支間長	60,950+62,000+62,000+60,950m (C.L上)
総幅員	13,150 m
有効幅員	8,750 m (車道) 3,000 m (歩道)
平面線形	R = ∞
斜角	66° 30' 00" (P8~P11) 64° 30' 00" (P12)
縦断勾配	0.3%
横断勾配	2.0%
設計荷重	B活荷重 群集荷重
舗装	アスファルト舗装 80mm (車道部) アスファルト舗装 80mm (歩道部)
床版	鉄筋コンクリート床版 250mm ( $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ )
設計水平震度	kh = 0.2
使用鋼材	SM490Y, SM400, SS400, S10T, F10T
適用基準	道路橋示方書 (平成13年12月) 鋼道橋設計ガイドライン (案) (平成10年5月) 鋼道橋の疲労設計指針 (平成14年3月) 鋼道橋設計便覧 (昭和55年8月)

【凡例】

■赤色着色箇所が、本工事の施工箇所を表す。

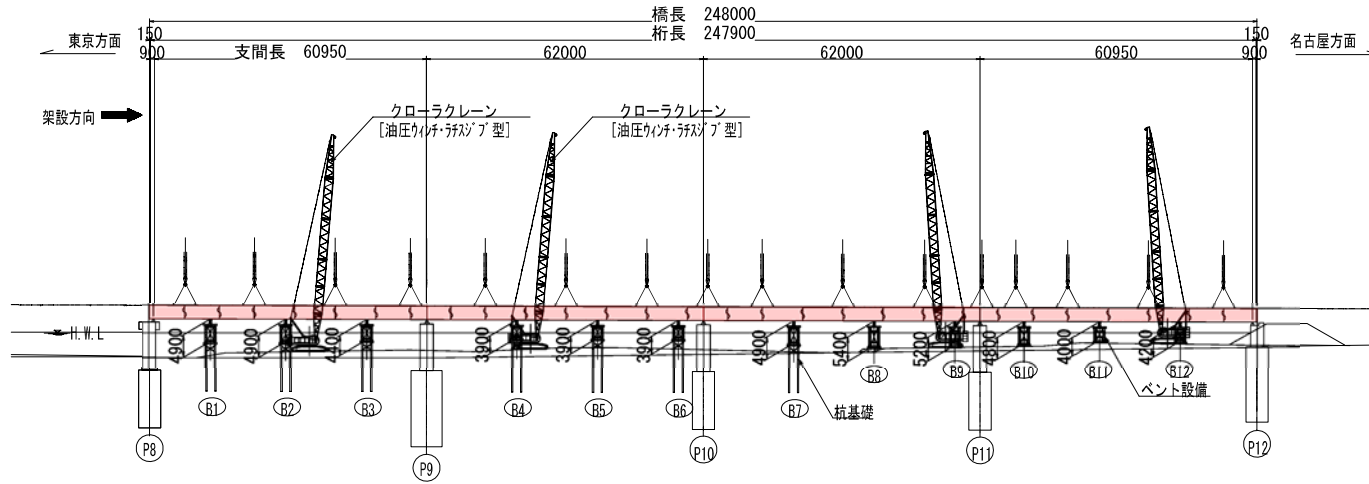
工事名	平成20年度 1号静岡安倍川大橋鋼上取工事
図面名	下り線 P8-P12 上部工構造一般図
年月日	
縮尺	図示 図面番号 1/28
会社名	
専務所名	静岡国道事務所

【添付資料 1-2】

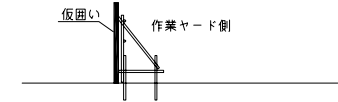
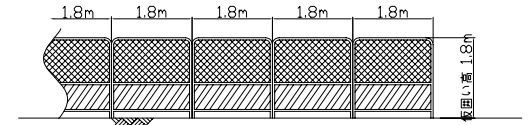
架設計画図（下り線 P8-P12）

安倍川大橋鋼上部工事における架設要領図

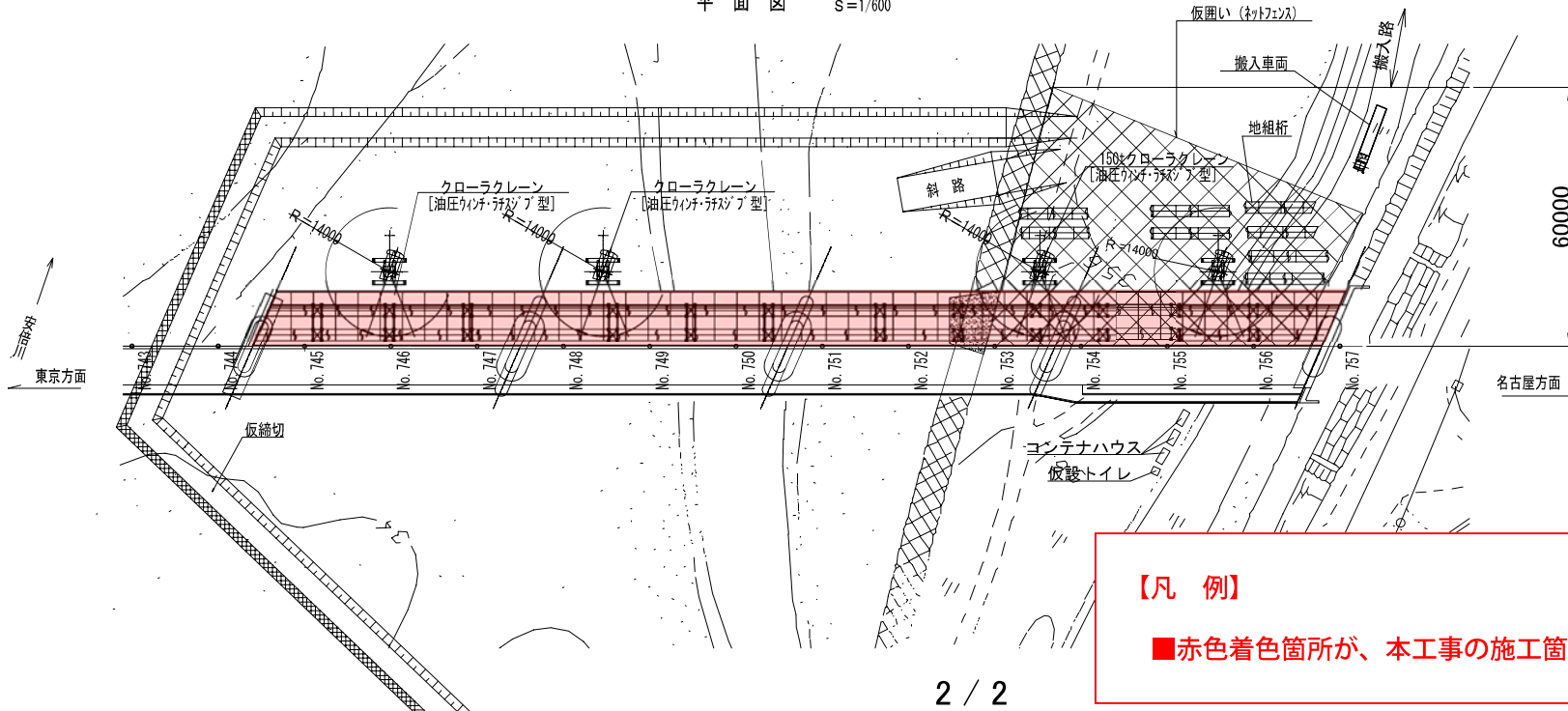
側面図 s=1/600



仮囲い詳細図



平面図 s=1/600



【凡例】

■赤色着色箇所が、本工事の施工箇所を表す。

工事名	平成20年度 1号幹線安倍川大橋鋼上部工事		
図面名	架設計画図（下り線 P8-P12）		
年月日			
縮尺	図示	図面番号	〃
会社名			
事務所名			