

自転車通行環境モデル地区(清水駅前地区)

〔課題〕

- 自転車と歩行者の接触による全国の事故は最近10年間で約5倍となっており、自転車の関連する事故は全事故の2割を占めている。
- 当該地区はJR清水駅前に位置し、通学する生徒、買い物や観光等を目的とする自転車交通が非常に多い。
- 国道1号においても当該地区の自転車事故率は約2割と非常に高く、静岡県内の直轄区間の平均の2倍以上



■ これまでの取り組み

地域と行政が連携したワーキングの開催(H20)

◆ 現状の課題整理

- ・ 自転車現況の道路構造の問題
- ・ 道路構造/交通状況/沿道状況から各路線の課題抽出

◆ 整備方針(案)の検討

- ・ 自転車及び歩行者の分離方法(案)を検討

◆ 実証実験の実施(市道 辻町北脇1号線)

- ・ 提案した自転車及び歩行者の分離(案)を検証
- ・ 交通実態及びアンケート調査の実施

清水駅前地区自転車通行環境整備計画を策定

<ワーキンググループメンバー>

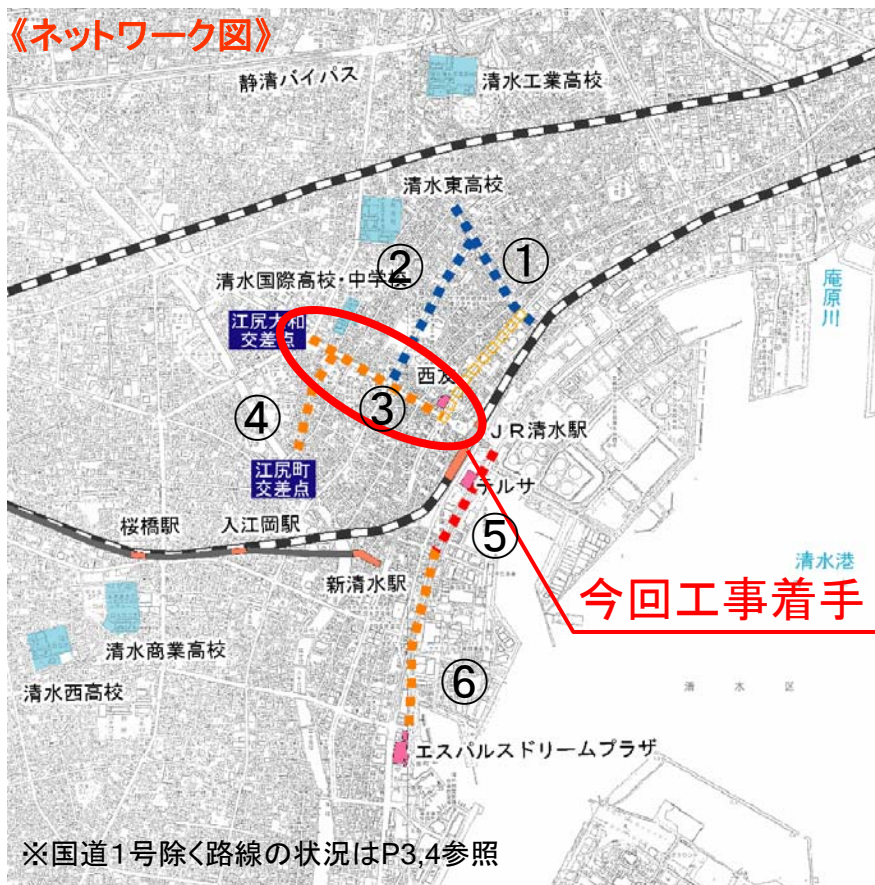
- ・ 自治会
- ・ 自転車利用者(静岡市交通指導員会、清水区老人クラブ連合会、しみず女性の会、三菱サイクリングクラブ ペダル、静岡市交通安全母の会清水支部、清庵地区高等学校校外補導連絡協議会)
- ・ 静岡県警察本部、所轄警察署
- ・ 静岡国道事務所
- ・ 静岡市



検討状況

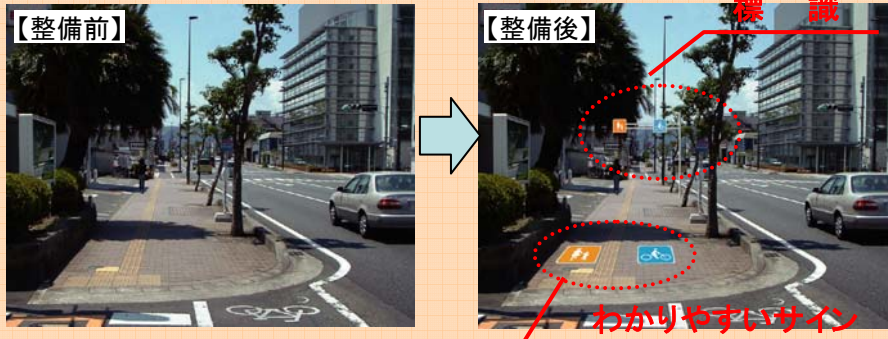
平成21年度の着手予定

《ネットワーク図》

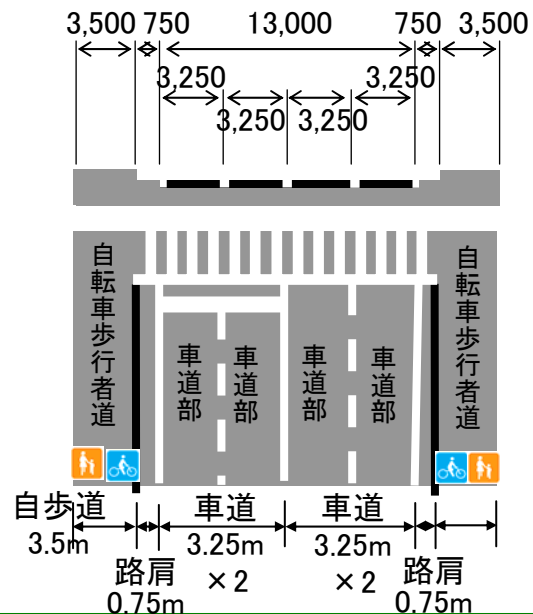


※国道1号除く路線の状況はP3,4参照

《整備イメージ》

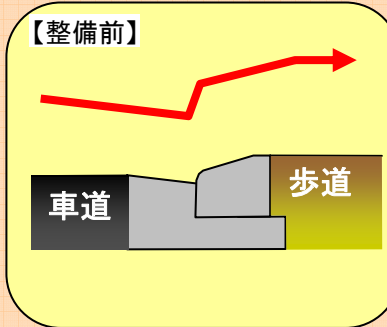


《計画》

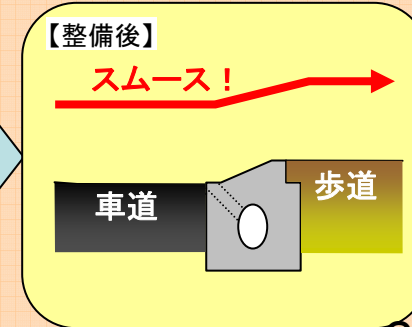


整備手法	整備済 (H21.10.31現在)	H21年度迄 整備予定	H22年度以降 整備予定
自転車道の整備	■■■■■	■■■■■	■■■■■
自転車レーンの設置	■■■■■	■■■■■	■■■■■
自転車歩行者道における 走行位置の明示	■■■■■	■■■■■	■■■■■
自転車歩行者道の整備	■■■■■	■■■■■	■■■■■
その他	■■■■■	■■■■■	■■■■■

《整備前》



《整備後》

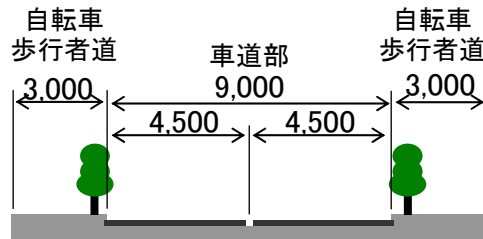


■ 参考:平成21年度の着手予定(静岡市管理道路)

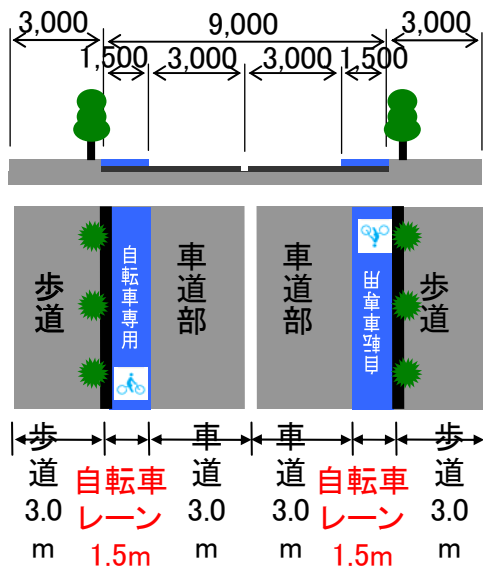
①辻町北脇1号線 (自転車レーン設置)

:H21.10工事着手済

● 現況図



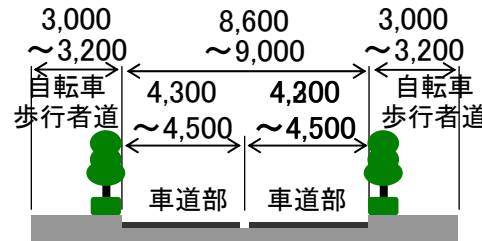
● 計画図



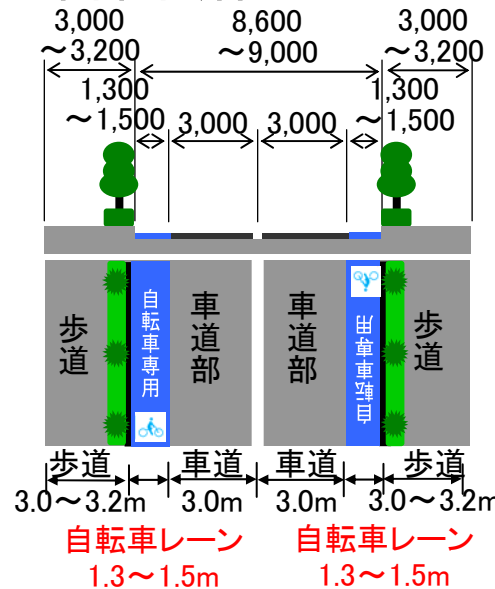
②袖師村松線 (自転車レーン設置)

:H21.10工事着手済

● 現況断面



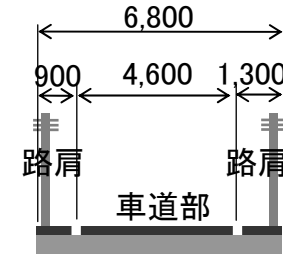
● 計画断面



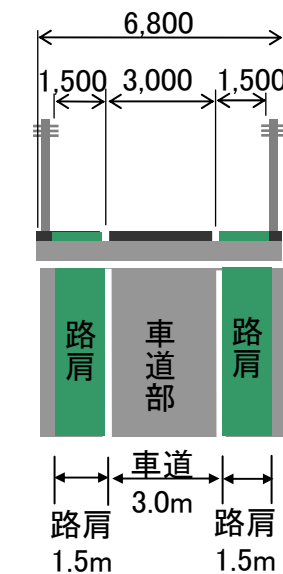
④小芝町江尻町線 (自転車歩行者通行空間の明示)

:H22.1頃工事着手(予定)

● 現況断面



● 計画断面

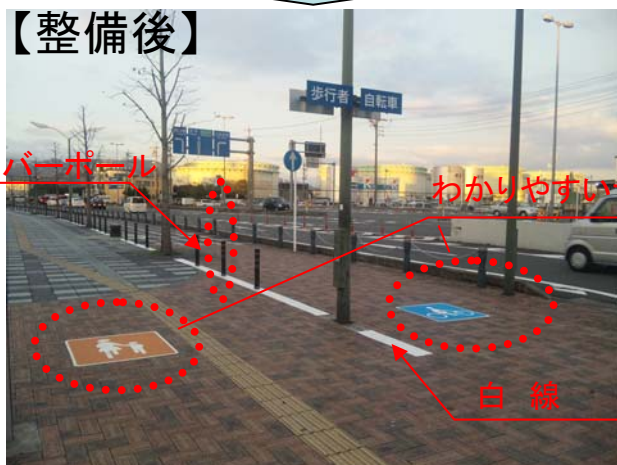


※路線名の前○囲数字はP2のネットワーク図の番号に対応

■ 参考:平成21年度の着手予定(静岡市管理道路)

⑤ 島崎町袖師町線 (自転車道)

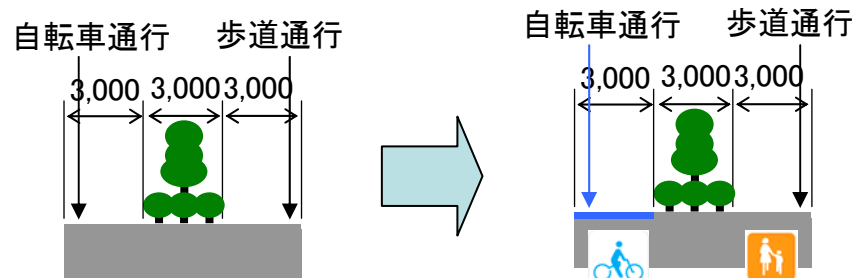
:H21.11月完成



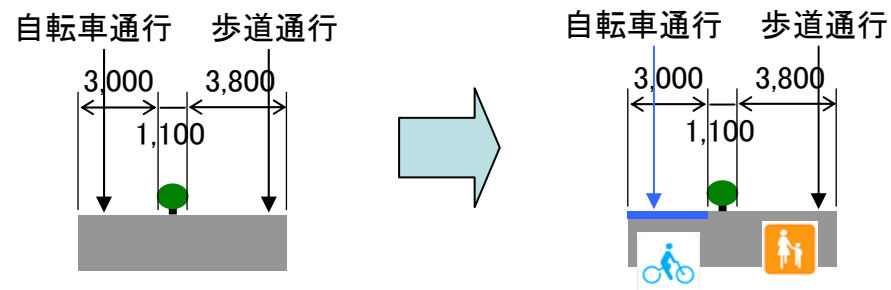
⑥ 新港町1号線、島崎町新港町線 (自転車歩行者通行空間の明示)

:H21.10月工事着手済

〔新港町1号線〕



〔島崎町新港町線〕



※路線名の前○囲数字はP2のネットワーク図の番号に対応