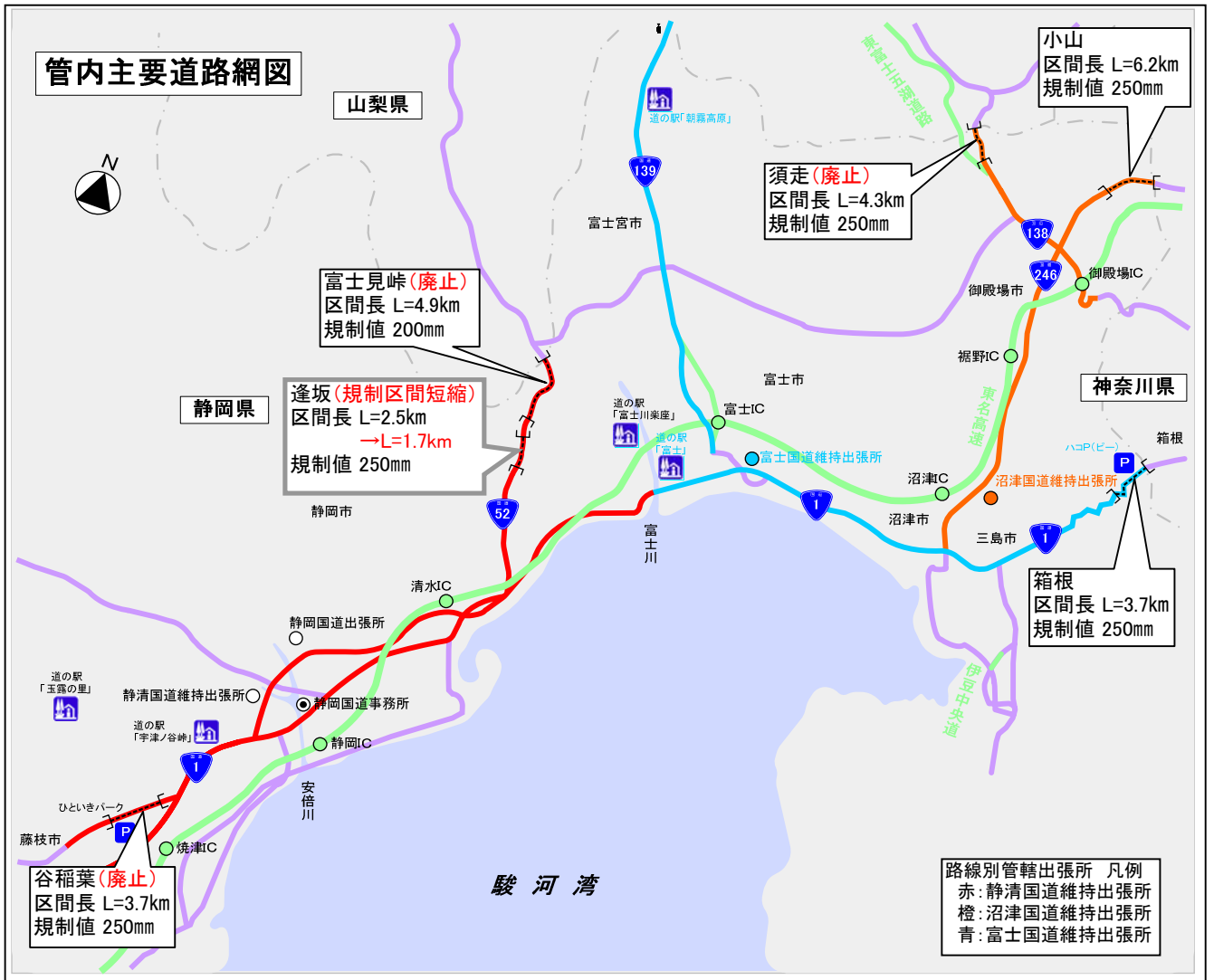


異常時における通行規制区間図



通行止め装置



【廃止】国道1号 谷稲葉 通行規制区間



点検結果: 法面の崩壊

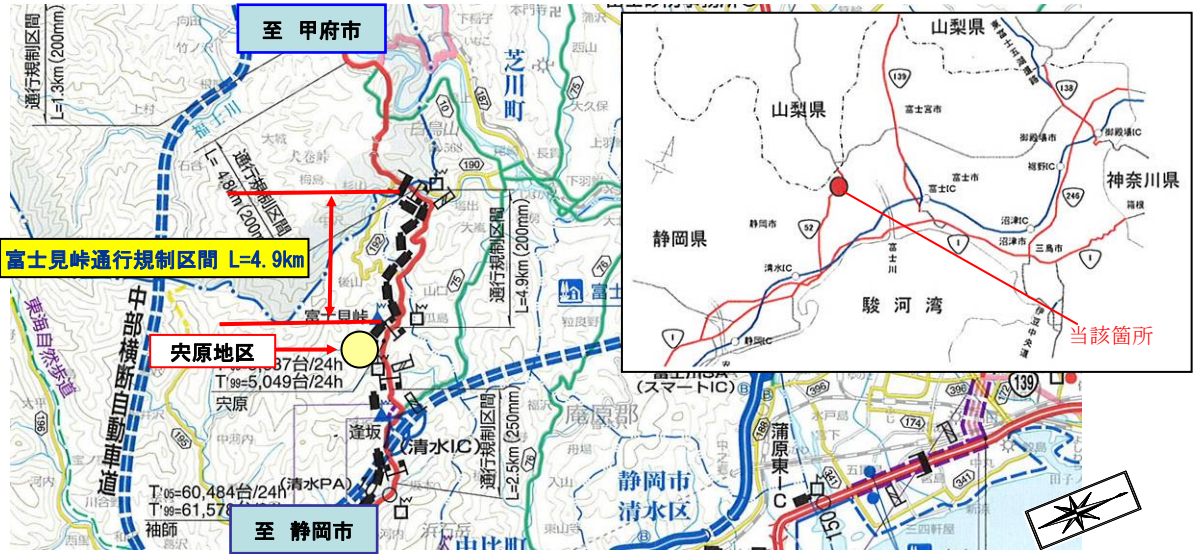
点検結果: 老朽化した吹付工



【部分解除】国道52号 逢坂 通行規制区間



【廃止】国道52号 富士見峠 通行規制区間



点検結果: ガリー侵食が存在



擁壁工+落石防護柵工完了

点検結果: 土砂流出あり



谷止工完了

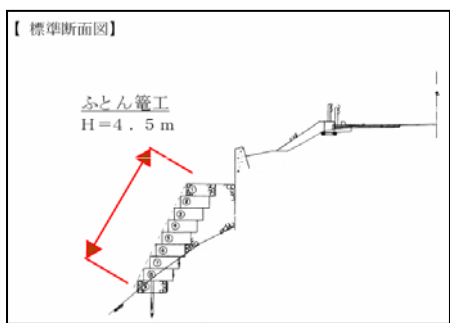
【廃止】国道138号 須走 通行規制区間



点検結果: 擁壁にクラック、盛土土砂の流出



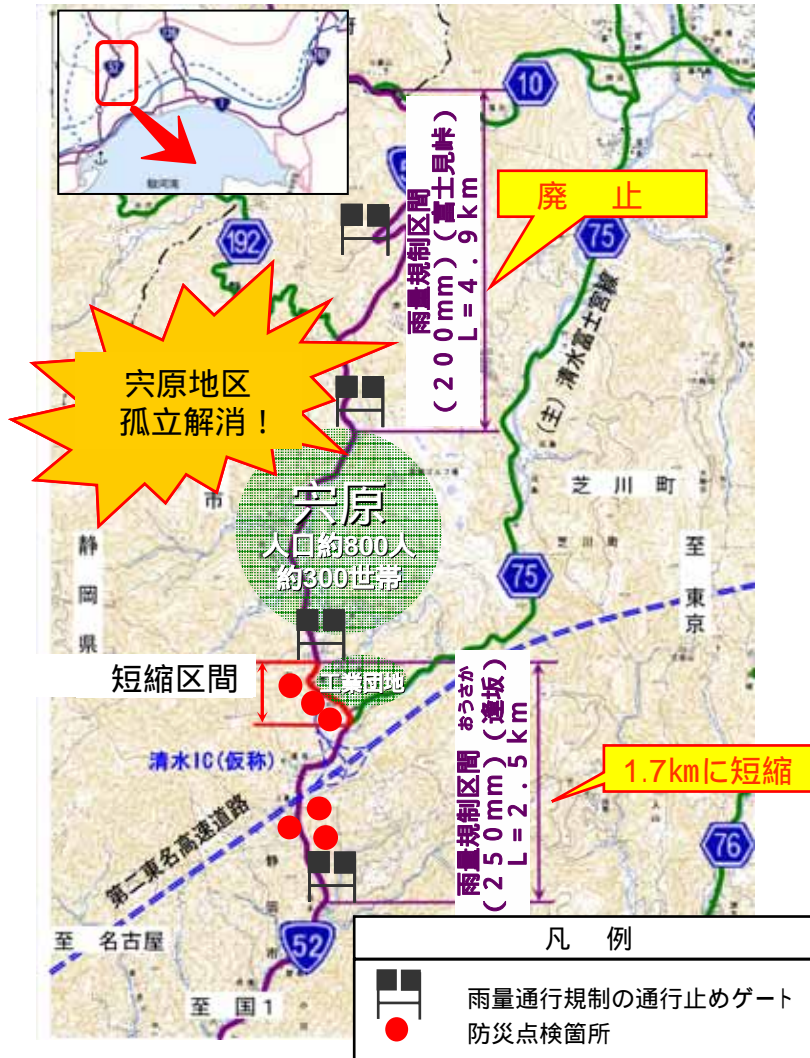
フトンカゴ工完了



事業の効果(国道52号)

異常気象時に孤立する集落及び工業団地を解消

国道52号の逢坂～富士見峠区間には、異常気象時における道路通行規制区間が2ヶ所あり、大雨の時などに規制された場合、宍原地区(約800人、約300世帯)が孤立し、清水工業団地についても規制区間の中にあるため、物流の停止や職員が帰宅不能になるなどの問題が発生していました。このため、規制区間において防災対策工事を行った結果、このたび規制区間を解除・短縮することができ、地区の孤立解消や物流の確保等が可能となります。



雨量規制区間の廃止及び短縮により 清水区宍原地区の孤立解消 工業団地への安定した物流の確保が可能

雨量規制による通行止め



雨量規制の解除

