

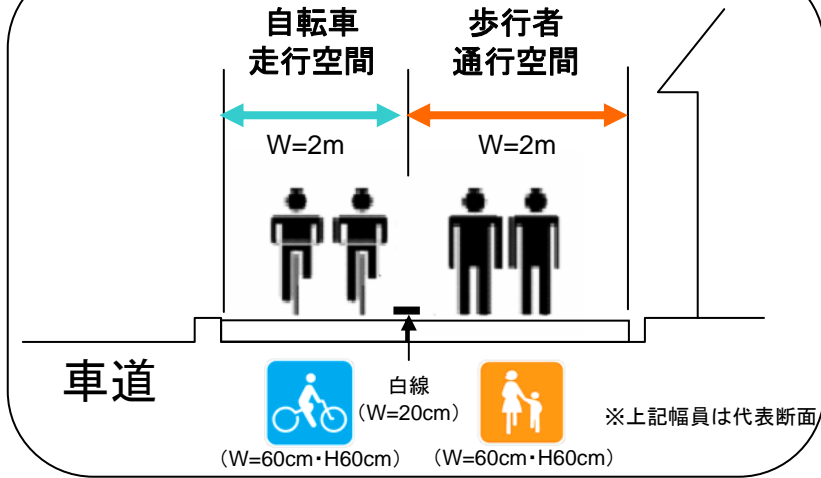
自転車歩行者道を白線で分離するとともに、静岡県内統一の「わかりやすいサイン」※を表示することにより、歩行者と自転車の通行空間を明確にし、交通の整流化を図ります。

※静岡県内統一サイン:今後実施する同様な対策について、統一した路面表示を実施していく予定

交通及び事故の状況

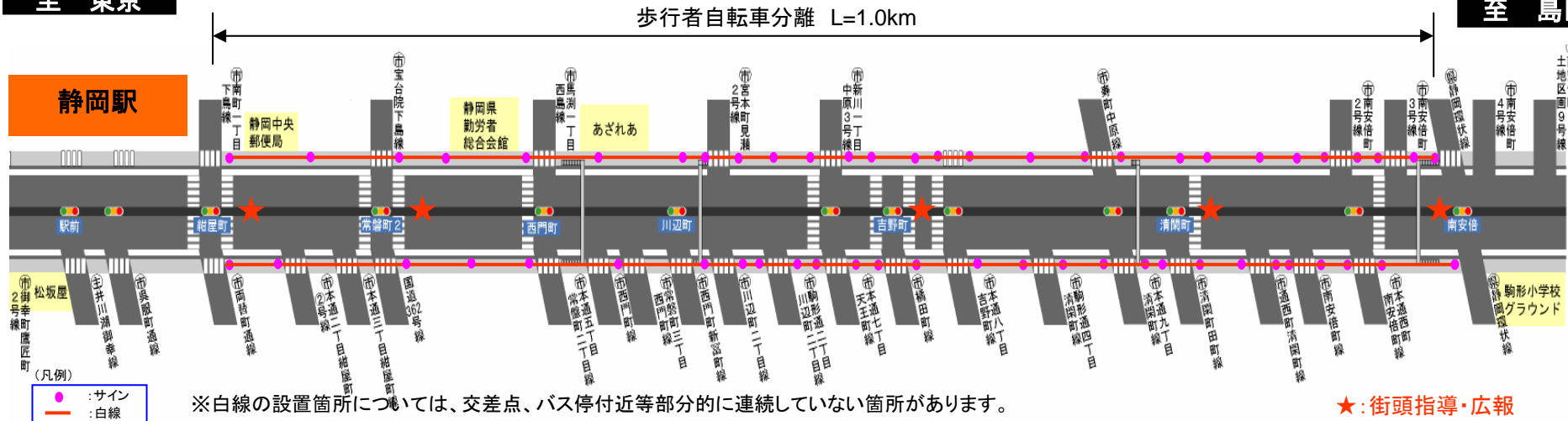
- 静岡駅周辺の自転車及び歩行者の交通量 (H17道路交通センサス)
 - ・歩行者交通量が断面で約3,000人/12時間
 - ・自転車交通量が断面で約1,200台/12時間
 非常に歩行者及び自転車の交通量が多い区間です。
- 全国的に自転車と歩行者が接触する事故は増加傾向にあり、最近10年間で約5倍に増加しています。

歩行者・自転車の分離



至 東京

至 島田



※白線の設置箇所については、交差点、バス停付近等部分的に連続していない箇所があります。

★:街頭指導・広報