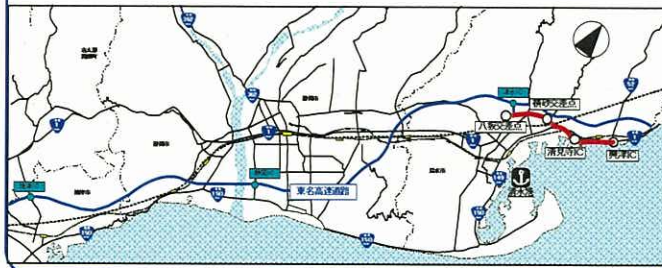


- ・S50: 興津IC～清水インター線間(L=4,520m)
- ・S54: 安倍川大橋～千代IC間(L=1,370m)
- ・S58: 大川静岡線～水道町伊呂波町線間(L=730m)
羽鳥IC～千代IC間(L=820m)
- ・S60: 昭府町IC～大川静岡線間(L=440m)
羽鳥IC～牧ヶ谷IC間(L=800m)
- ・S61: 丸子藁科トンネル～丸子IC間(L=2,980m)
- ・H 1 : 清水インター線～清水停車場線間(L=1,930m)
- ・H 2 : 清水停車場線～長崎IC間(L=3,540m)
- ・H 9 : 長崎IC～昭府町IC間(L=7,060m)

※資料: 道路交通センサス交通量図(昭和49年度～平成17年度)

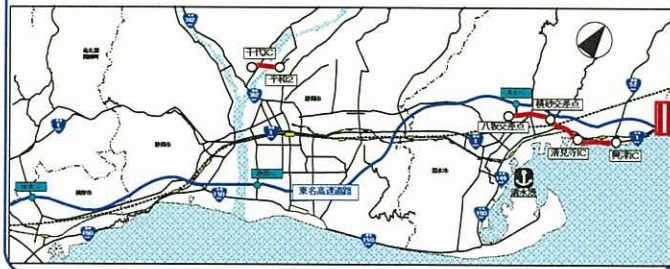
①昭和50年ごろ

八坂交差点～興津IC間供用開始



②昭和55年ごろ

安倍川大橋供用開始



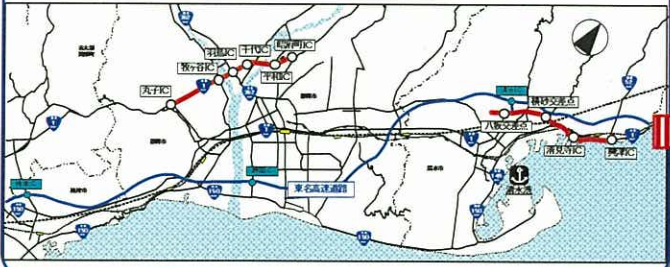
③昭和60年ごろ

藁科川橋供用開始



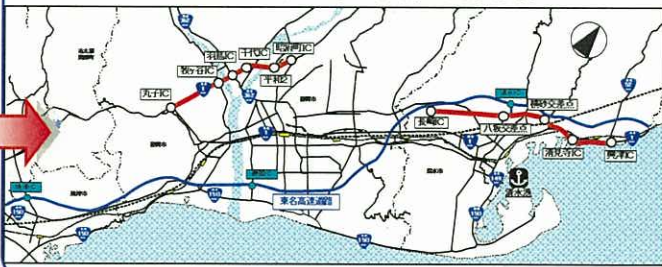
④昭和63年ごろ

丸子藁科トンネル供用開始



⑤平成2年ごろ

清水IC～長崎IC間供用開始



⑦平成9年ごろ

長崎IC～昭府町IC間供用開始⇒全線暫定供用



⑧平成17年ごろ

現状道路網

