

せいしん 一般国道1号 静清バイパス

平成20年3月24日
開通予定

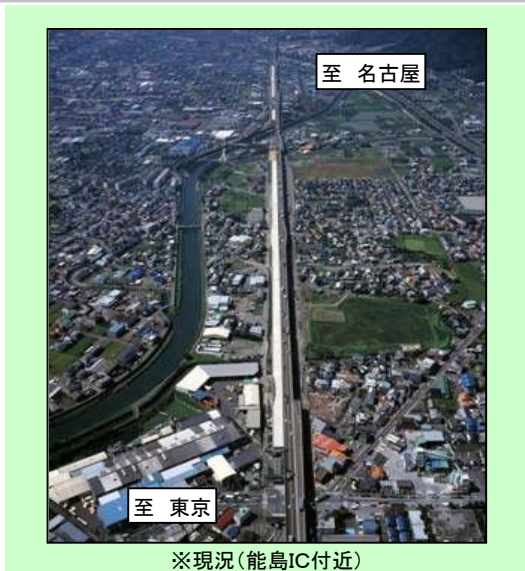
しずおか しずおか しみず おきつあずま するが まりにけんや
静岡県静岡市清水区興津東町～同市駿河区丸子二軒家

●開通区間

- ・八坂^{やさか}～鳥坂IC^{とりさか}(L=4.1km)間は、現在対面の2車線通行となっていますが、今回往復の4車線(上り線2車線、下り線2車線)となります。

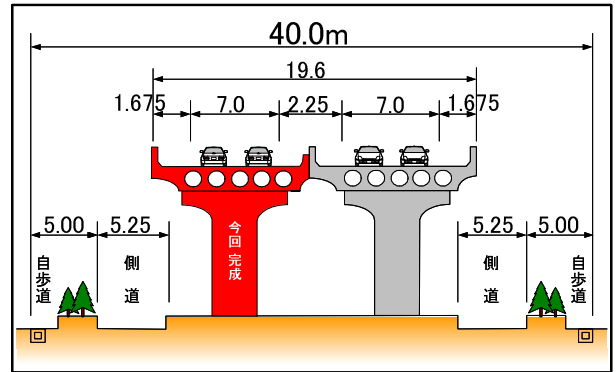
●開通による効果

- ・八坂～鳥坂IC間の4車線化により、主要渋滞ポイントである清水IC西交差点の渋滞が緩和されます。
- ・庵原^{いほら}地区から静岡市街地^{のうしま}まで30分以内でアクセスできるようになります。
(混雑時約10分間短縮)
- ・能島ICが八坂～長崎ICの間に新設されバイパス本線の利便性が向上します。
- ・今回の開通により、静清バイパス全線24.2kmのうち51%の本線が4車線化されたこととなります。



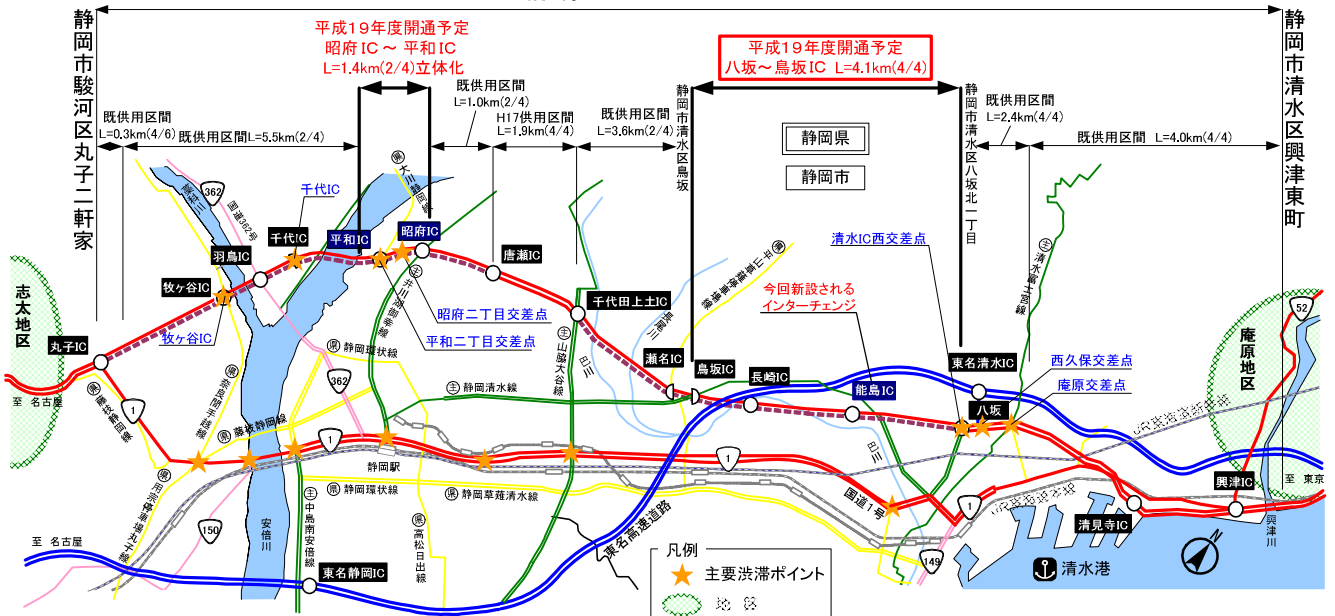
※現況(能島IC付近)

標準横断面図



構造規格	第1種第3級
車線数	4車線
設計速度	80km/h

静清バイパス L=24.2km



せいしん 一般国道1号 静清バイパス

平成20年3月24日
開通予定

しずおか しずおか しみず おきつあずま するが まりこにけんや
静岡県静岡市清水区興津東町～同市駿河区丸子二軒家

●開通区間

- ・**昭府IC～平和IC(L=1.4km)間は、バイパス本線が平面部を通過していましたが、今回2車線(上下各1車線づつ)を立体化**しました。

●開通による効果

- ・昭府平面区間の立体化により、主要渋滞ポイントである昭府二丁目交差点、平和二丁目交差点の渋滞が緩和されます。
- ・**牧ヶ谷ICから昭府ICまで混雑時の所要時間を約9分短縮**できます。



※現況(安倍川→昭府地区)



※4車線完成イメージ
今回の開通は2車線の立体化

構造規格	第3種第1級
車線数	4車線
設計速度	80km/h

静清バイパス L=24.2km

