



# 国道1号通行止のお知らせ

国道1号日坂、島田・金谷、藤枝バイパスの日坂インター～内谷インター間において皆様がバイパスを安全に通行していただくための工事を実施します。

日頃より、当該工事におきましては、皆様のご理解・ご協力を賜り、誠にありがとうございます。工事期間中は、通行規制による渋滞が予想され、地元の皆様をはじめ御通行中の皆様には、大変ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解・ご協力をよろしくお願い申し上げます。

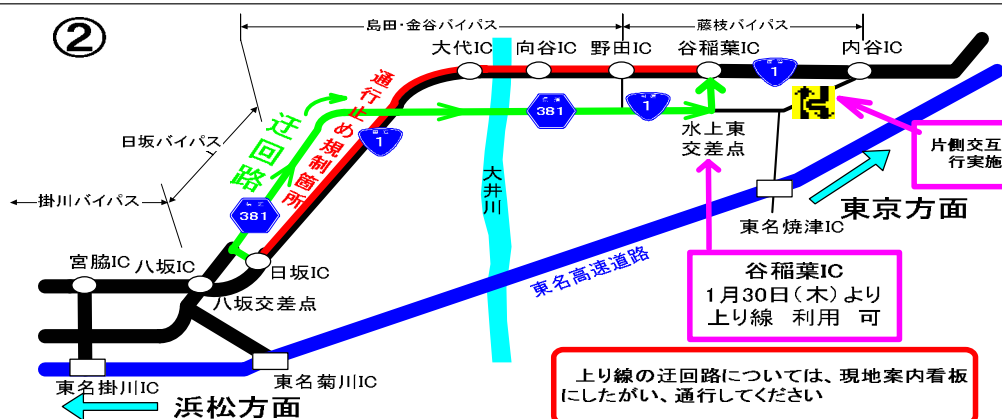
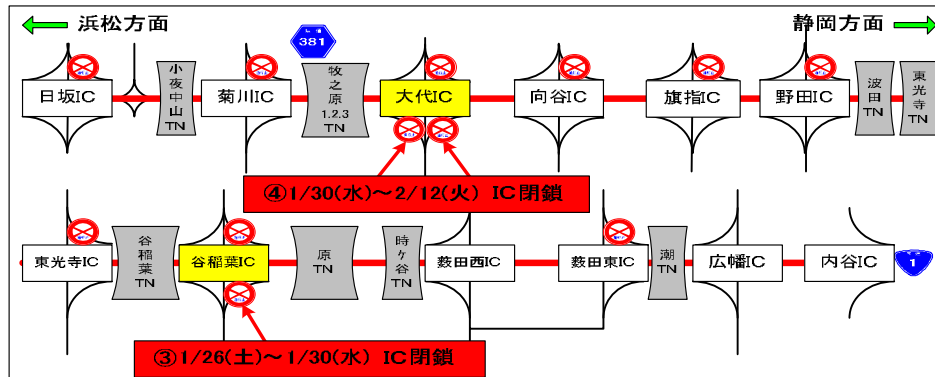
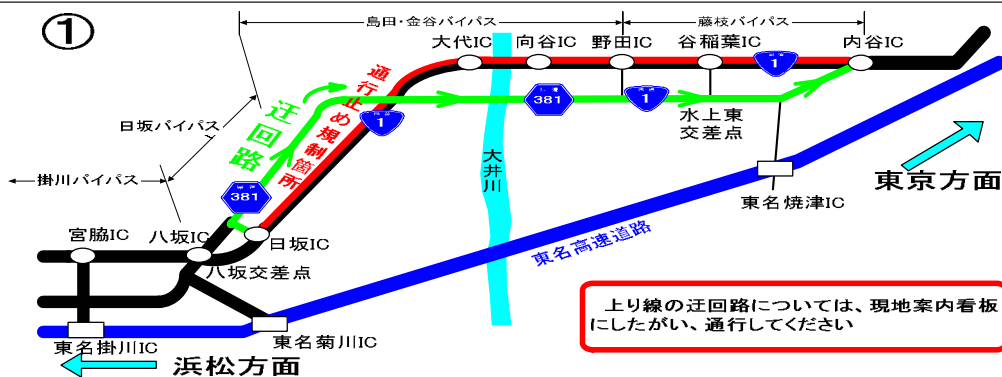
1. 規制内容 **上り線 夜間 通行止** (下り線は通行できます)
2. 規制区間 **国道1号バイパス 日坂IC～内谷IC**
3. 規制期間
  - ①平成20年1月23日(水)の夜～1月30日(水)の朝 (日坂IC～内谷IC)
  - ②平成20年1月30日(水)の夜～2月12日(火)の朝 (日坂IC～谷稲葉IC)
4. 規制時間 **21時～朝6時** 土・日も実施。予備日含む

※上記の時間以外は通常どおり通行できます。ご協力のほどよろしくお願いいたします。ただし雨天等の理由で作業中止の場合は日程に変更がございますのでご了承ください。

今回の工事に関連し上り線IC及び下記下り線ICの閉鎖を実施します

- 【下り線】③平成20年1月26日(土)の夜～1月30日(水)の朝  
**谷稲葉IC 出口 閉鎖**
- ④平成20年1月30日(水)の夜～2月12日(火)の朝  
**大代IC 入口・出口 閉鎖**
- 規制時間: 21時～朝6時

※ 上記以外の時間以外は通行できます。ご協力のほどよろしくお願いいたします。また雨天等の理由で作業中止の場合は日程に変更がございますのでご了承ください。



お問い合わせ先  
 道路管理者/国土交通省 静岡国道維持出張所 054-278-5181  
 浜松国道維持出張所 0538-32-4060  
 日本道路交通情報センター 054-252-1111



## 交通規制情報

●パソコンからは **国土交通省中部地方整備局** 中部地区道路情報提供システム <http://its.cbr.mlit.go.jp>  
 静岡国道事務所ホームページ <http://www.shizukoku.go.jp/oyakudachi/roadwork/index.html>  
 浜松河川国道事務所ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/douroinfo/index.html>

●携帯電話からは

- |        |           |        |          |          |
|--------|-----------|--------|----------|----------|
| i-mode | メニューリスト   | 東海メニュー | 地区・道路情報  | 中部の道路情報  |
| EZ web | EZトップメニュー | エリア    | ゆかり交通・行政 | 中部の道路情報  |
| ソフトバンク | メインメニュー   | 東海メニュー | 交通・旅行    | 中部地区道路情報 |



# 安全・快適な道路にリフレッシュします。 ご協力ください、国道1号集中工事



Q.

なぜ道路工事が必要なの？

気になりませんか？  
道路の危険

A. 道路も、使っているうちに傷みます。

道路やその付属施設にも、寿命があります。特に通行量の多い国道1号には、ふだんの維持管理では修繕しきれない損傷が多く発生します。建物と同じように、定期的なメンテナンスが寿命を延ばします。

車のハンドル操作に影響します

●ポットホール  
(道路の小穴)



視界が悪くなり渋滞の遠因となります

●わだち掘れ  
による凹み



放っておくと壊れる恐れがあります

●橋の老朽化



現在の耐震基準に合わせた対策が必要です

●大地震の際の耐震性



Q.

なぜ集中的に工事をするの？

A. いちばん効率的な工事方法だからです。

たとえば年末年始、お盆などの混雑期に、緊急の修繕工事が必要になれば、多くのみなさまにご迷惑をおかけすることになります。道路が比較的混まない時期の夜間に集中的に工事を行えば、工期は短期間で済みます。効率良く完了させるためさまざまな工夫をしています。ご理解をお願いいたします。

集中工事になると  
こんないいことがあります

- 今回、通常なら80日程度かかる工事を20日間に短縮できます。
- 夜間だけの工事で、多くの皆様が利用する昼間の混雑を避けられます。
- 上り線だけ迂回とすることで、複数の片側交互通行によって生じる渋滞や混雑を減らします。

Q.

どんな工事をするの？

A. 安全で快適な道路に欠かせない工事です。

路面の整備はもちろん、トンネル内の電気設備や道路標識の整備、清掃など、さまざまな点検や修繕で、安全・快適な道路にリフレッシュします。今回は特に、各所に点在する橋トンネルの点検・修繕を重点的にを行います。



### ■舗装修繕

安全に通行できる路面にするため、凹凸やひび割れを全面的に修繕します。



損傷した道路



アスファルト面の切削



舗装の敷設

### ■橋梁点検・修繕

現状の強度を維持するため、5年に1度重点的に点検。老朽化した部分は修繕します。また、現在の耐震基準に合わせた補強も行います。



橋梁の点検



損傷したコンクリート部分



耐震補強(落橋防止装置)

### ■トンネル内工事

照明や消火栓などトンネル内設備の点検・整備、老朽化部分の補修・清掃などを集中的に実施します。



ジェットファン修繕



トンネル清掃



消火栓の修繕

国土交通省では、より安全で快適な道路のために毎日全線でパトロールを行っています。

今回の工事でも道路を利用するみなさまにとって絶対不可欠なものです。ぜひご理解とご協力をお願いいたします。

幹線道路の異状を発見したら... 道路緊急ダイヤル

緊急通報 ☎ 9910へ 24時間受付