

令和 7 年度の取組状況

令和7年度実施の主な取組

各関係機関で進める取組

■西部地域で進める取組

分類	対策	実施主体
交差点改良	鹿谷郵便局前交差点改良	浜松市
その他対策	国道1号 潮見バイパス 交通状況分析・対策検討	国交省

■中部地域で進める取組

分類	対策	実施主体
拡幅	国道1号 島田金谷バイパス 4車線化	国交省
交差点改良	国道139号 小泉若宮局所渋滞対策	国交省
ハードその他整備	国道139号 西富士道路 広見IC	国交省
	国道139号 西富士道路 新IC	富士市
ソフト対策	日本平動物園周辺道路渋滞対策	静岡市
	和田町交差点	静岡県

■東部・伊豆地域で進める取組

赤字：本日の報告内容

分類	対策	実施主体
新規対策	(都)下土狩文教線 建設事業	三島市
ソフト対策	熱海駅周辺渋滞緩和事業	熱海市

静岡県（令和8年8月時点）

凡例

<主要渋滞箇所>

●

箇所

◆

箇所（踏切）

■

区間

■

エリア

<道路種別>

—

高速道路

—

一般県道以上

—

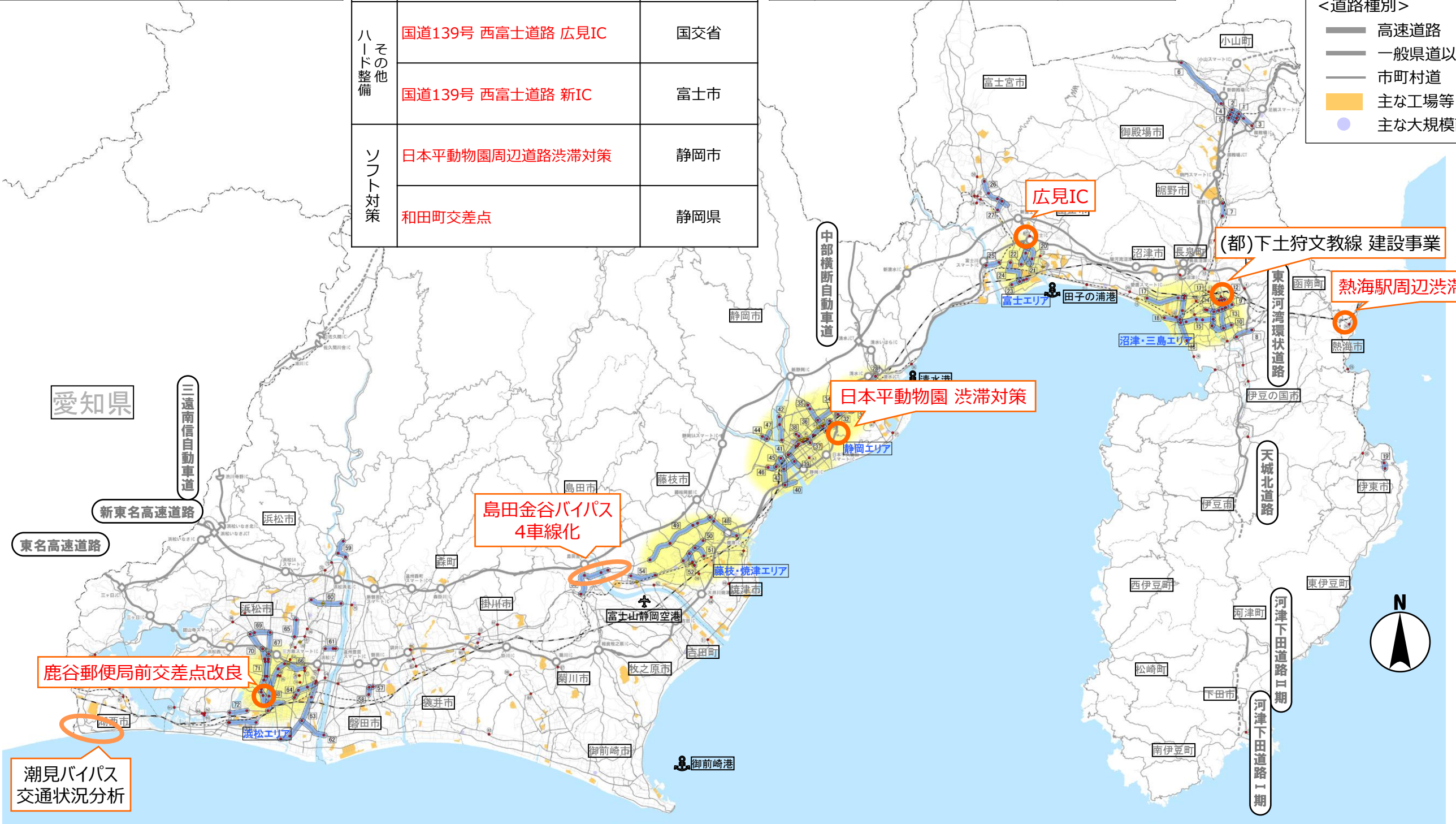
市町村道

■

主な工場等

●

主な大規模商業施設

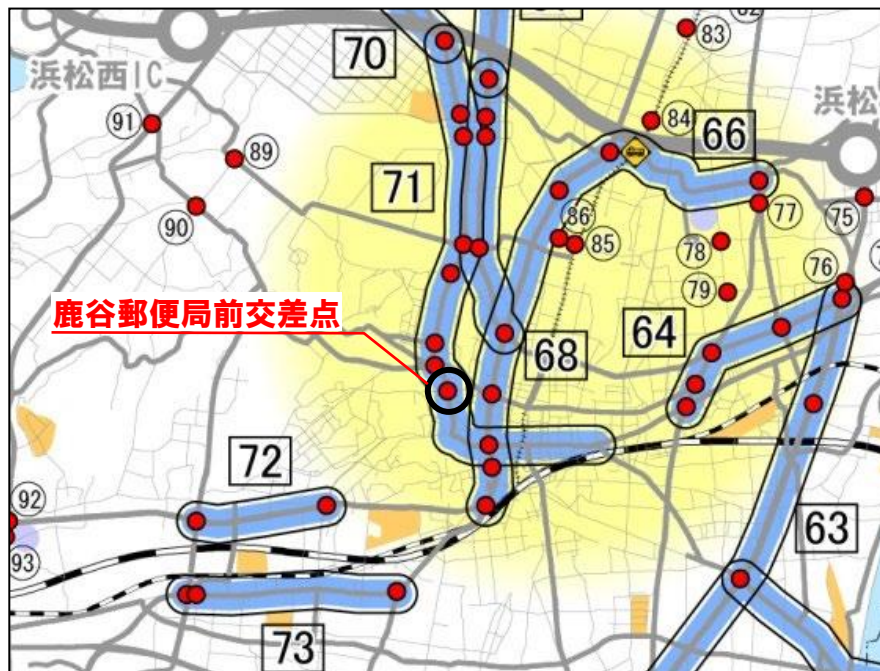


1. 鹿谷郵便局前交差点改良(実施主体:浜松市) <令和8年4月完了>

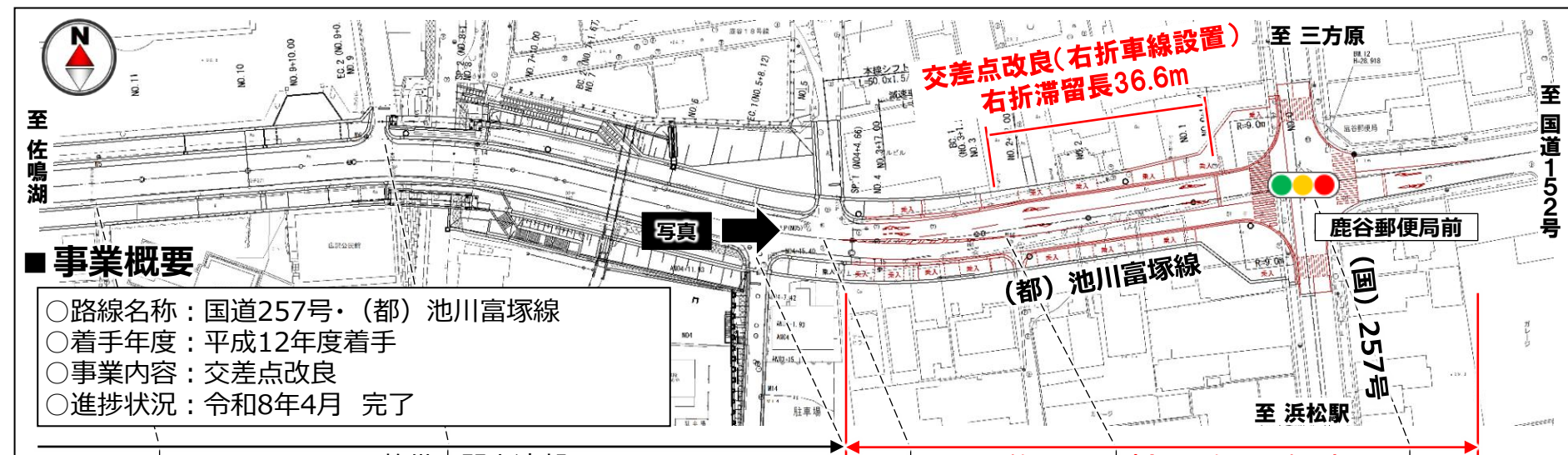
国道257号・(都)池川富塚線 鹿谷郵便局前交差点改良

- 鹿谷郵便局前交差点では、浜松駅方面への右折車両が多く、右折車線がないため直進車両の通行が阻害され、渋滞が発生。
- (都)池川富塚線において、滞留長36.6mの右折車線を整備し、令和8年4月に対策を完了。
- 直進交通の円滑性が向上し、対策後(令和8年5月)の平均旅行速度データでは、整備区間及び整備区間上流部の速度向上が見られる。

■位置図



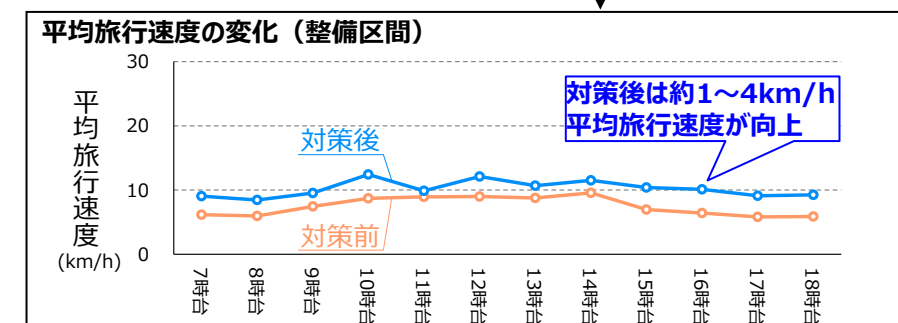
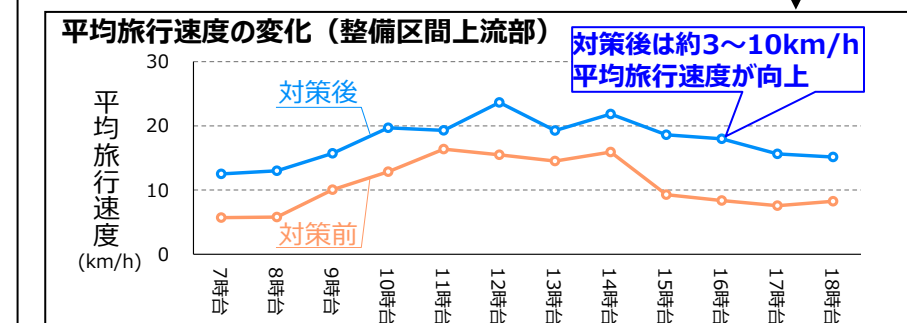
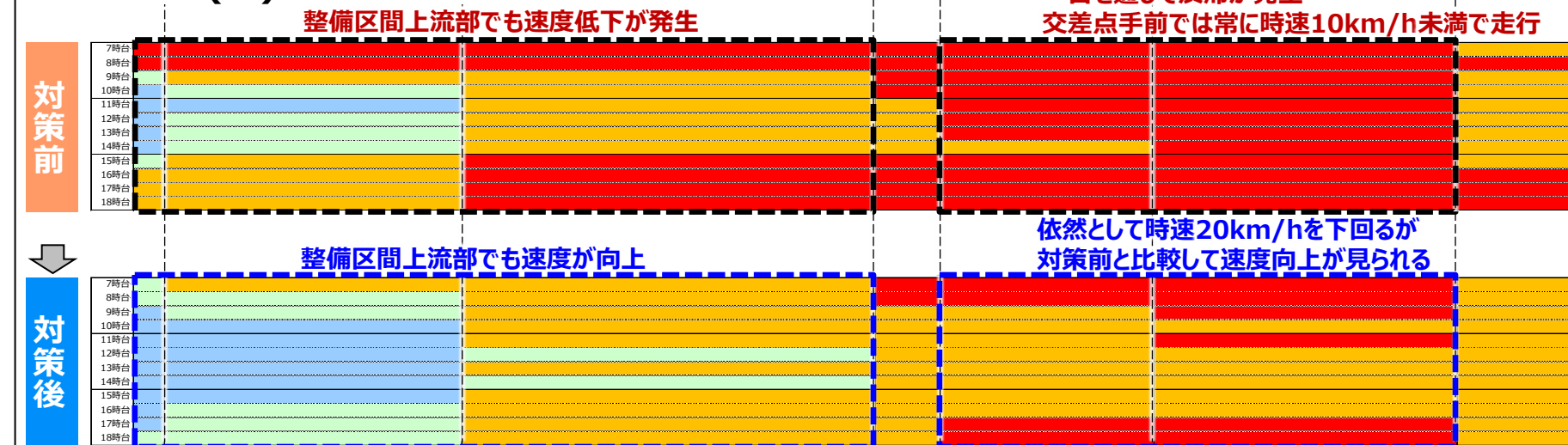
■対策概要・旅行速度状況



■事業概要

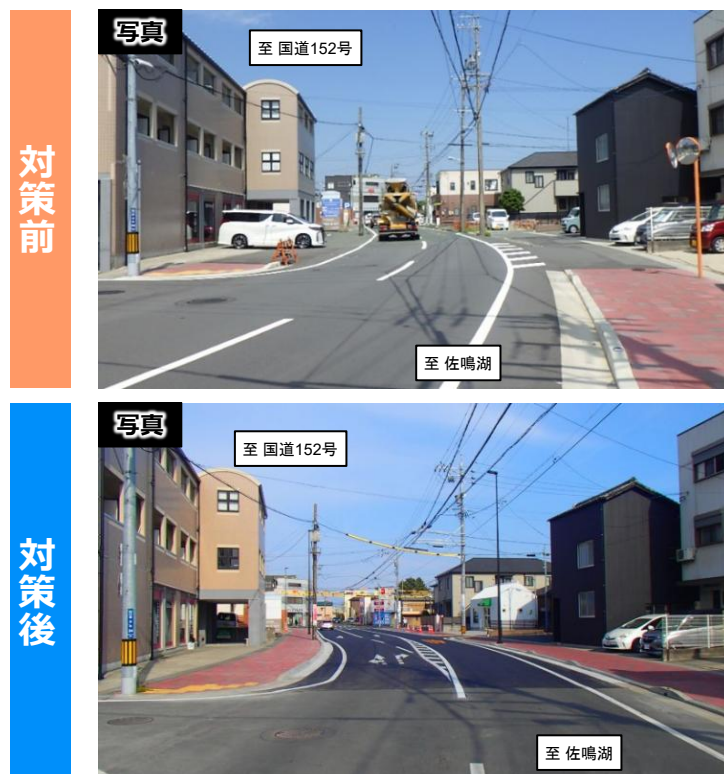
- 路線名称：国道257号・(都)池川富塚線
- 着手年度：平成12年度着手
- 事業内容：交差点改良
- 進捗状況：令和8年4月 完了

■東進方向(→) 平均旅行速度



旅行速度出典：ETC2.0プローブデータ (対策前：R6.10月平日 対策後：R8.5月平日)

■対策前後の状況

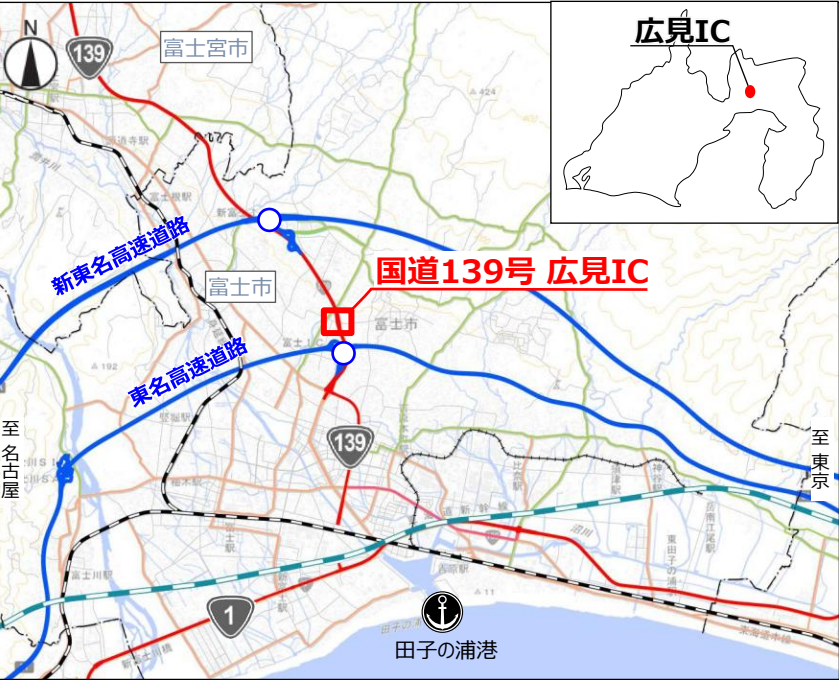


3. 国道139号広見IC(実施主体:静岡国道事務所) <令和8年3月25日完了>

国道139号広見IC 北進オフランプ 拡幅・延伸

- 国道139号 広見ICは、北進オフランプ利用交通の滞留による本線への影響を低減させるため、左折レーンの追加およびオフランプを延伸。
- 令和6年度より工事着手し、R8.3.25に開通。
- 対策により、国道139号本線への滞留車両が減少し、北進オフランプのスムーズな利用と国道139号本線の円滑な走行が可能。

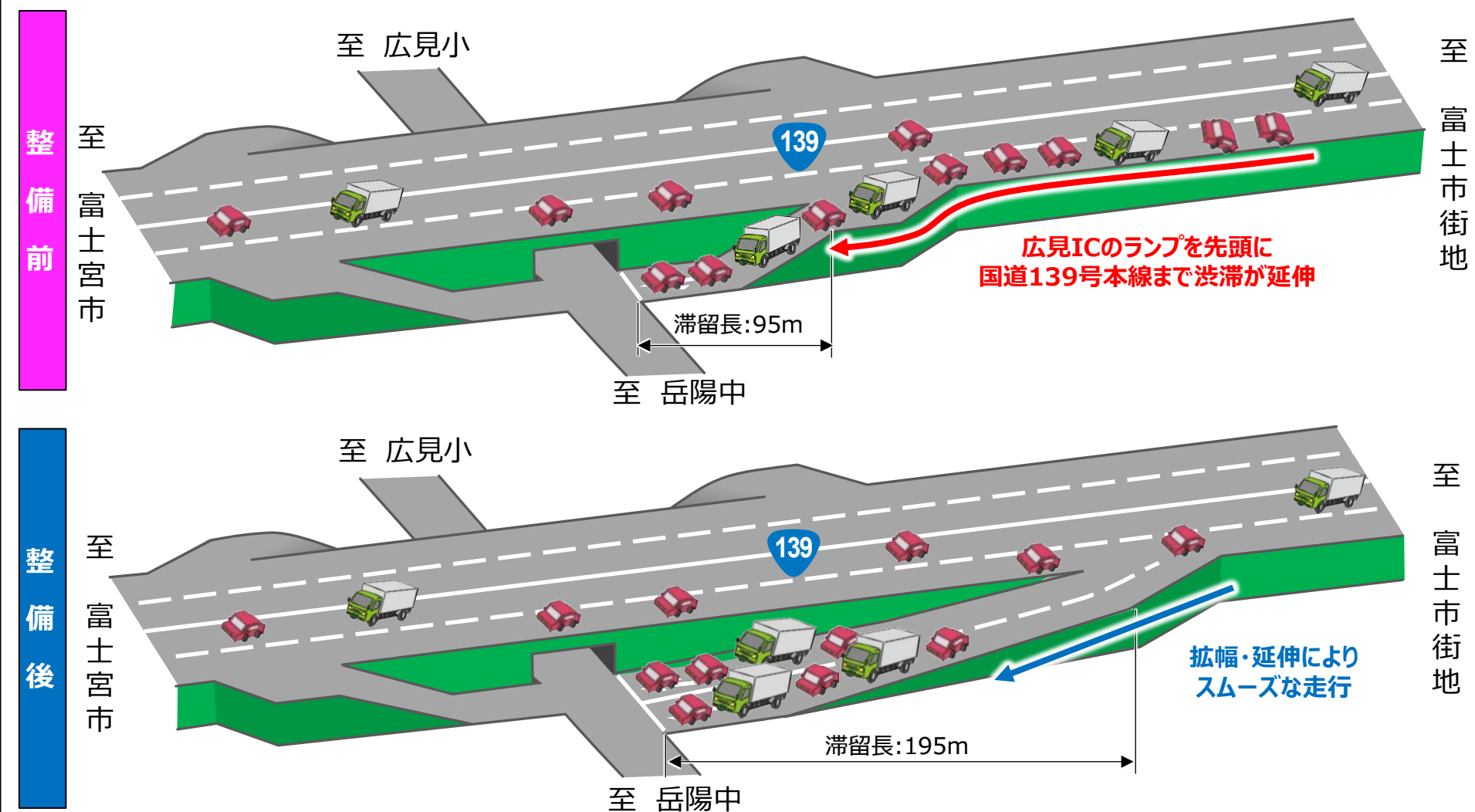
■位置図



■整備前後の状況

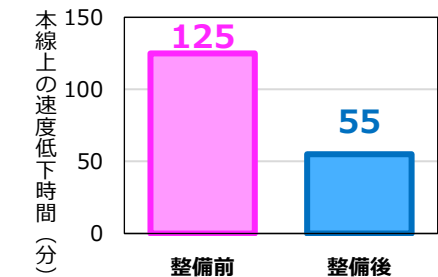


■対策概要

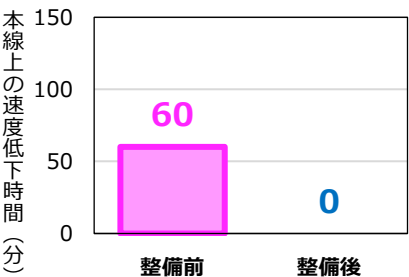


□ ランプ利用交通の本線上の速度低下継続時間

▼朝ピーク時(6-8時)



▼夕ピーク時(16-18時)



【データ】ETC2.0プローブ情報 (整備前) R6.5.13-17 (整備後) R8.5.11-15
※ランプ利用交通が本線上で旅行速度20km/h未満の継続時間を集計

□ 地元意見

