

令和7年度の取組状況（案）

1. 鹿谷郵便局前交差点改良（実施主体：浜松市）

1-1 鹿谷郵便局前交差点改良

- 鹿谷郵便局前交差点では、浜松駅方面への右折車両が多く、右折車線がないため直進車両の通行が阻害され、渋滞が発生。
- 都市計画道路の整備により、必要な右折滞留長36.6mを整備することで、渋滞の緩和が期待。
- 現在工事中であり、令和7年度内に完了予定。

■ 位置図



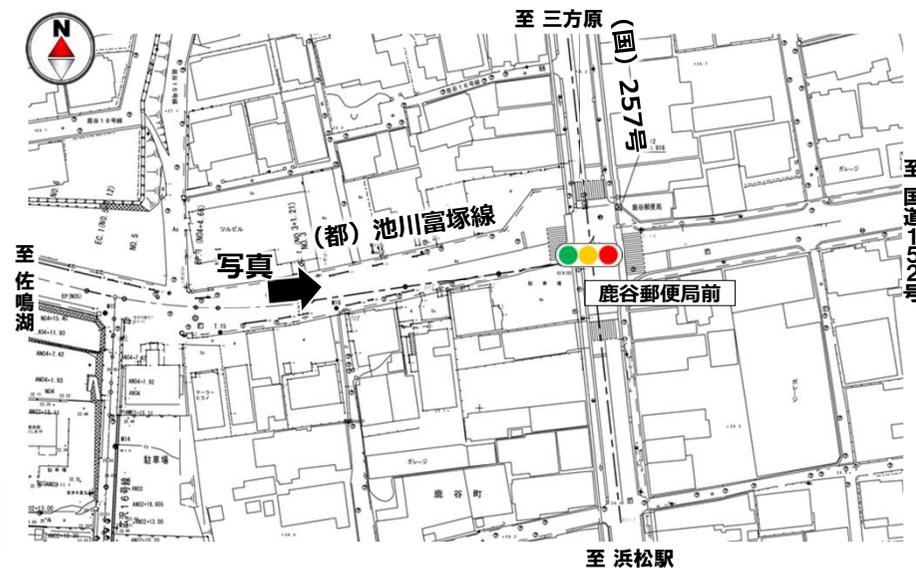
■ 現地状況および対策概要

写真の状況（渋滞）



右折滞留車両による直進阻害

右折車線がないため、直進車両の通行が阻害され、渋滞が発生



■ 対策概要

路線名称：(都)池川富塚線

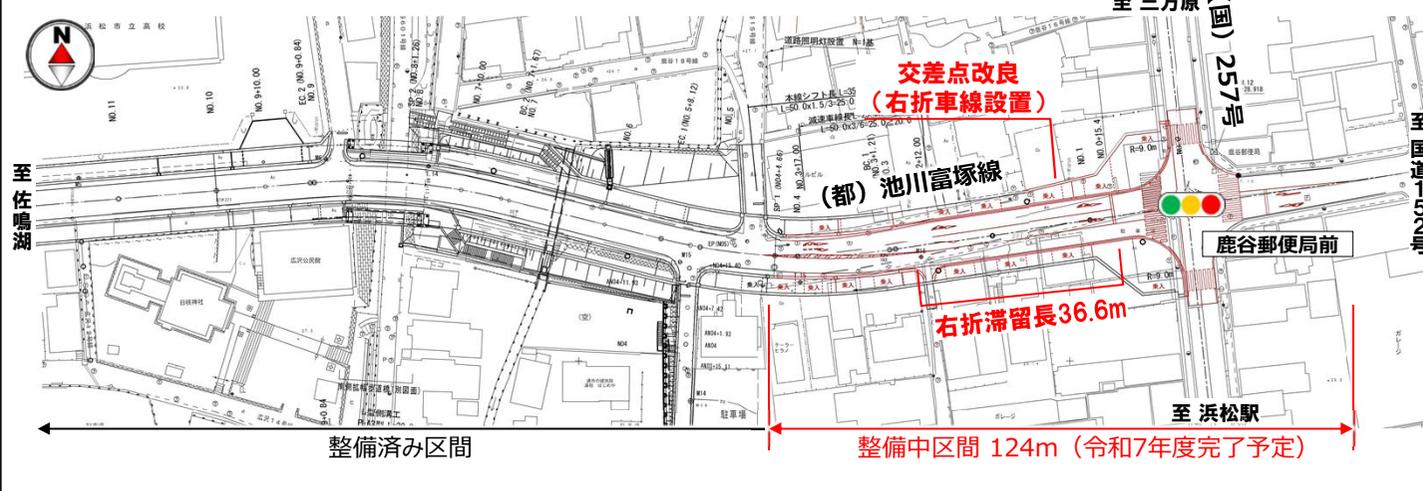
延長・箇所数：1箇所

着手年度：平成12年度

事業内容：歩道拡幅、交差点改良

完了時期：令和7年度供用開始予定

【整備内容】

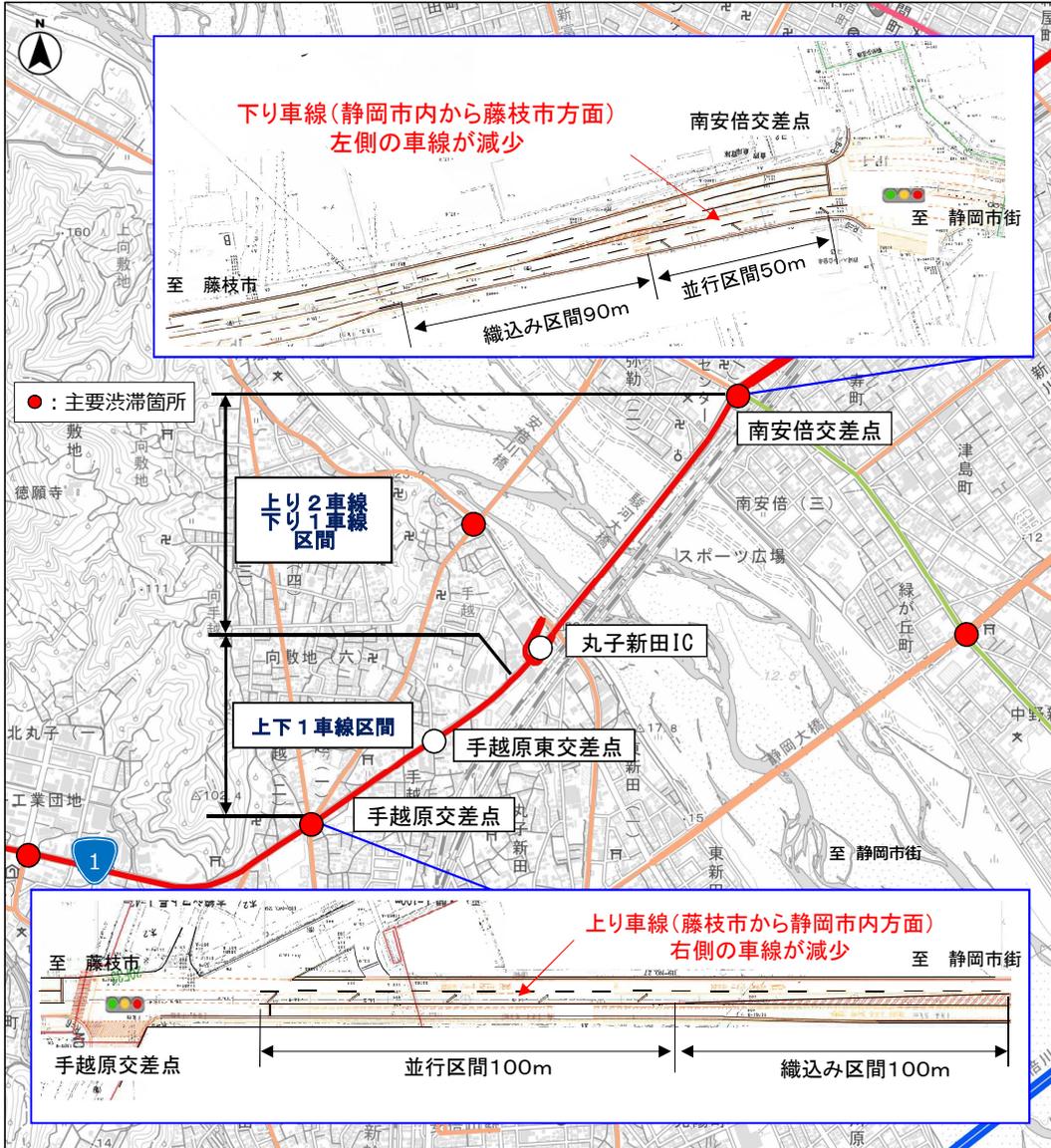


2. 国道1号南安倍交差点～手越原交差点（実施主体：静岡県警察）

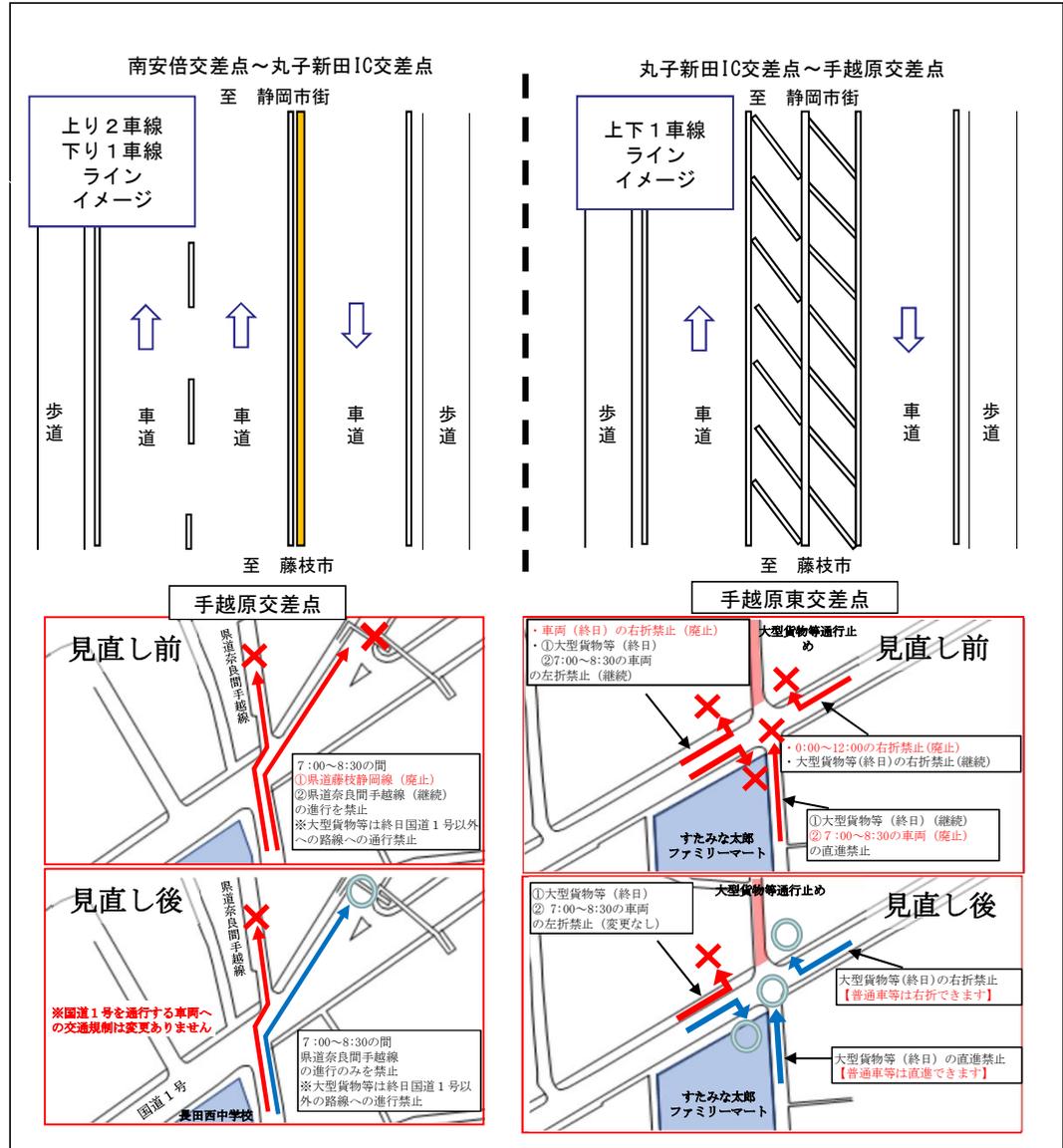
2-1 中央線変移システムの廃止について

- 廃止後の車線構成は南安倍交差点～丸子新田IC交差点まで上り2車線下り1車線。丸子新田IC～手越原交差点は上下線1車線。
- 交通量抑制対策として広報を実施し、交通状況を確認の上、交通円滑性確保のため、国道1号のみならず地域一帯の信号秒数の見直し、通行規制の見直しを実施。
- 静岡国道事務所の協力を頂き、令和7年3月1日より現在の車線構成で運用を開始。

■現在の車線構成



■車線構成・通行規制の見直し



3. 国道139号 小泉若宮局所渋滞対策（実施主体：静岡国道事務所）

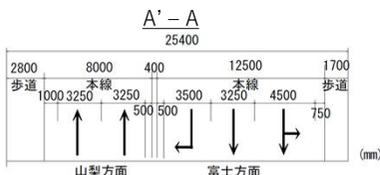
3-1 国道139号 小泉若宮局所渋滞対策

- 国道139号小泉若宮交差点を起点とした小泉若宮～東阿幸地間の速度低下が発生。
- 南進の左折車と直進車の混在による速度低下を解消するため、左折専用車線を新設する局所渋滞対策事業を令和7年度に新規事業化。
- 令和7年度は、道路設計、関係機関協議を進める。

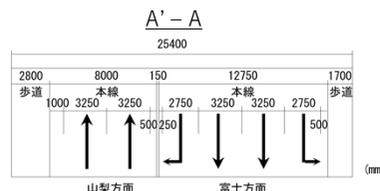
■位置図



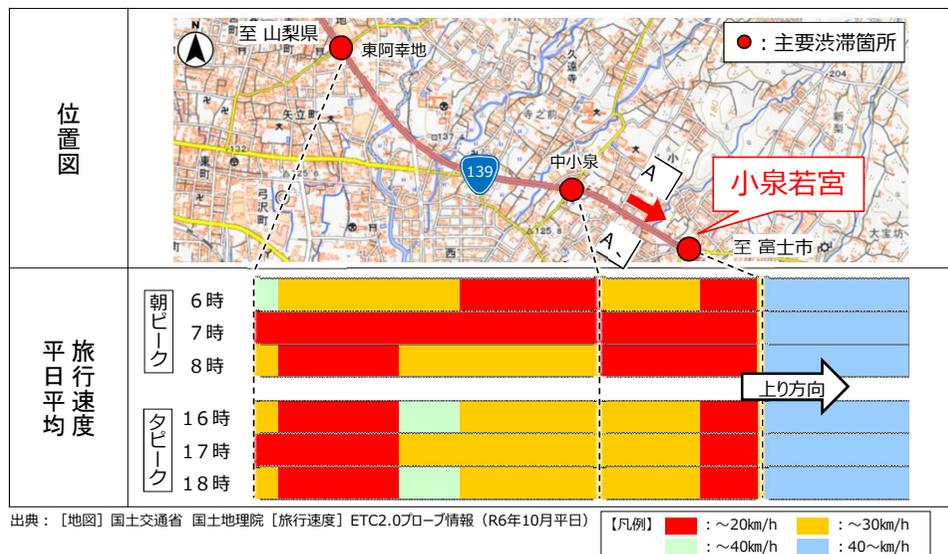
■現況横断面



■対策後横断面



■現況平面図



■対策内容

■現況

左折車両が停滞し
後続の直進車両の進行を阻害

南進の交通容量比
左折・直進：1.07

■対策後

左折専用レーンの設置

・直進・左折車両の分離による交通の円滑化

南進の交通容量比
左折：0.33
直進：0.88

4. 令和7年度の取組状況のまとめ(案)

4-1 令和7年度の取組状況のまとめ(案)

- 鹿谷郵便局前交差点では、浜松駅方面への右折車両が多く、右折車線がないため直進車両の通行が阻害され、渋滞が発生。都市計画道路の整備により、必要な右折滞留長36.6mを整備することで、渋滞の緩和が期待。現在工事中であり、令和7年度内に完了予定。
- 国道1号静岡市南安倍～手越原における中央線変移システムの運用を廃止し、令和7年3月1日より現在の車線構成で運用を開始。廃止後は一部区間でピーク時の速度が低下。引き続き、国道1号および周辺道路の交通状況のモニタリングを行い、周辺道路も含めた可能な対策案・対策方針を検討する。
- 国道139号小泉若宮交差点では、南進の左折車と直進車の混在による速度低下を解消するため、左折専用車線を新設する局所渋滞対策事業を令和7年度に新規事業化。