

これまでの取組経緯（案）

1. 静岡県の渋滞対策の進捗

1-1 検討の流れ

第4次渋滞対策プログラム（H18～）



協議会の開催（H24.6～H24.12：計3回）

- ◆ 交通基礎データの共有
- ◆ 意見交換
- ◆ 地域の渋滞箇所の素案の決定
- ◆ パブリックコメントの実施内容・手法等の決定
- ◆ パブリックコメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定



パブリックコメントの実施
（H24.8.10～H24.8.26）



地域の主要渋滞箇所の公表
（H25.1.22）



協議会の開催（H25.5.16）

- ◆ 今後の取り組み方針の共有



地域別検討部会（H25.6～R7.7）

- ◆ 実施した渋滞対策及び整備効果の報告
- ◆ 今年度の主な取り組みの報告
- ◆ 交通状況のモニタリング

エリア別WG

- ◆ 岳南WG（R5.6～）



協議会の開催

- ◆ 実施した渋滞対策及び整備効果の報告
- ◆ 今年度の主な取り組みの報告
- ◆ 交通状況のモニタリング



継続して
フォロー

■これまでの主要渋滞箇所のモニタリング結果

年度	箇所数	削除・追加箇所
H24 (選定時)	290	
H27	289	寺尾を削除
H28	283	瀬名IC、安西橋西、西島、 久能IC、国本IC、二之宮を削除
H29	280	大幡川橋、中之郷入口、 浜名バイパス（大倉戸IC付近）を削除
R1	278	中島、出口を削除
R2	278	中野新田を削除 広見ICを追加
R4	273	リサーチパーク入り口、須走南、 水土野、仁杉、白羽を削除
R5	267	中久能、小笠山運動公園入口、 城下橋、牧ヶ谷、川合、湖尻峠入口を削除
R6	264	本門寺入口、無名（道悦2）、 八幡野を削除

※主要渋滞箇所の増減があった協議会年次のみ記載

1. 静岡県の渋滞対策の進捗

静岡県
(令和7年8月時点)

主要渋滞箇所を選定

264箇所

渋滞対策の必要性やその実施内容を検討【審議事項(3)】
資料3

渋滞対策の実施

渋滞対策の効果・影響を検討【審議事項(2)】
資料2

主要渋滞箇所（一般道）から削除
主要渋滞箇所（一般道）に追加【審議事項(4)】 1箇所
資料4 0箇所

