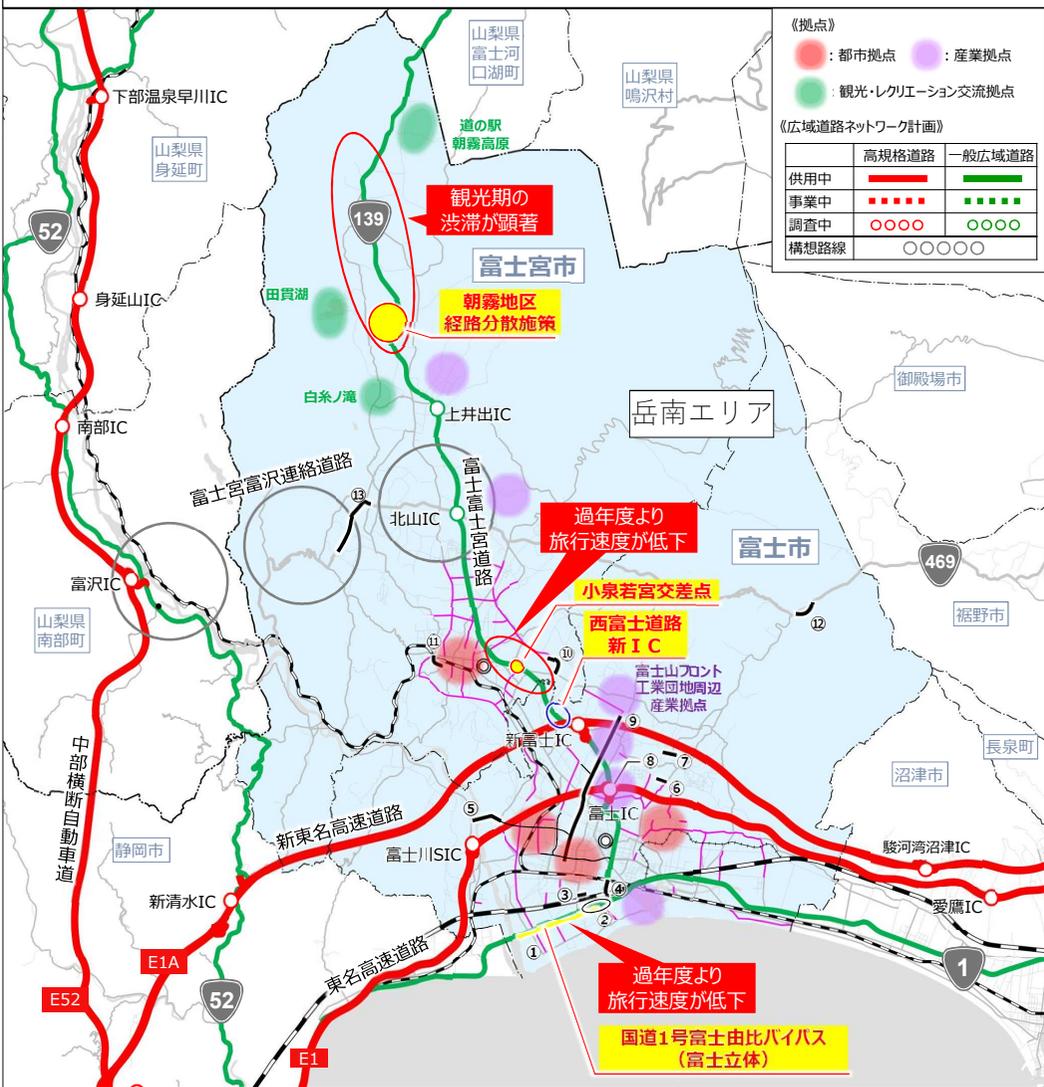


【議事要旨】静岡県道路交通渋滞対策推進協議会 第2回岳南エリアWG(令和7年1月24日)

○岳南エリアの将来道路ネットワークのあり方の検討に向けて、道路の使い方や現状の交通課題を把握し、関係者間で将来の道路の使い方や想定される課題を議論。

○さらに、地域が抱える喫緊の交通課題に対しても、ハード・ソフトを含めた渋滞対策の方向性について、関係者間で共有。



＜地域が抱える喫緊の交通課題＞

- 1) 国道139号小泉若宮交差点付近では、過年度と比べ、渋滞が悪化。
- 2) 国道139号朝霧地区では、観光期の渋滞が顕著。
- 3) 富士市内の国道1号では、過年度と比べ、渋滞が悪化。沿線に多くの企業・工場・商業施設や「道の駅」などが立地。

＜渋滞対策の方向性＞

- 1) 小泉若宮交差点の交差点改良の必要性、西富士道路新ICの設置。
- 2) 国道139号朝霧地区の経路分散施策(R7実施予定)。
- 3) 国道1号の道路の使い方や沿線での開発行為などを踏まえた、国道1号富士立体の道路構造の変更の必要性。



対策中の主な事業

①: 国道1号富士由比バイパス(富士立体) [国]	⑦: (市) 一色小沢3号線 [富士市]
②: 新富士駅南地区 [富士市]	⑧: 国道139号西富士道路広見IC [国]
③: (市) 柳島広町9号線 [富士市]	⑨: (都) 本市場大刈線 [富士市]
④: 国道139号富士改良 [国]	⑩: (市) 岳南北部地区幹線道路 [富士宮市]
⑤: 富士川かりがね橋 [県]	⑪: (都) 田中青木線 [県・富士宮市]
⑥: (都) 左富士臨港線 [富士市]	⑫: 国道469号勢子辻バイパス [県]
	⑬: 国道469号精進川 [県]

未整備の都市計画道路
岳南都市圏都市交通マスタープラン(H31.2)における新IC設置検討位置

出典: 「NW」R5.4.1時点中部ブロック広域道路ネットワーク計画図(国交省HP)《拠点等》第三次富士市都市計画マスタープラン案(R5.7)、富士宮市都市計画マスタープラン(R2.3)《都市計画道路》富士宮市都市計画道路整備プログラム(R2.4)、岳南広域都市道路計画の変更について(富士市)(R4.10)