資料４

主要渋滞箇所のモニタリング

1. 主要渋滞箇所のモニタリング

1－1 主要渋滞箇所の選定・モニタリングの考え方

○主要渋滞箇所のモニタリングにあたっては、「素案箇所」、「パブコメ箇所」それぞれについて、選定時と同様の指標・視点で評価を行う。
○交差点流入部の旅行速度を用いて評価することで、渋滞解消の確認（素案箇所）、現地確認箇所のスクリーニング（パブコメ箇所）を行う。

■主要渋滞箇所選定フロー

渋滞対策推進協議会における議論

↓

渋滞対策推進協議会としての
『地域の渋滞候補箇所』**（素案箇所）**
各地域特性を踏まえた評価方法（指標）による候補箇所案を協議会にて決定

候補箇所の選定指標（基本指標、中部地域指標）

1軸	1'軸	2軸	2'軸
昼間12hの総損失時間の多い箇所	一部の時間において損失時間の多い箇所	一方向だけでも旅行速度が低い箇所	速度サービスが確保されていない箇所

候補箇所の選定指標（各県独自の指標）

3軸
《静岡県》
- 観光繁忙期の速度が低い箇所
- 一方向だけでも車線当りの損失時間が大きい箇所
- 踏切による損失時間が多い箇所

↓

パブリックコメントの実施

パブリックコメント **（パブコメ箇所）**
パブリックコメントにより、
道路利用者の実感を評価軸として補完

一般（web）　民間事業者

頂いた意見より、以下の観点で対象箇所の選定

一般道
地域の渋滞候補箇所、パブコメ意見で選定された箇所について、
現地確認（信号待ち2回以上）・最新データ（旅行速度20km/h以下）などにより抽出

↓

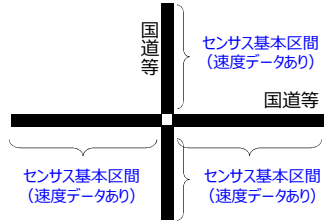
地域の主要渋滞箇所の選定※

地域の主要渋滞箇所（案）
道路利用者・協議会双方の意見を踏まえ、箇所を選定

※主要渋滞箇所　：「ピーク時旅行速度20km/h以下」（概ね信号待ち2回以上）等

■パブコメ箇所の事前スクリーニング

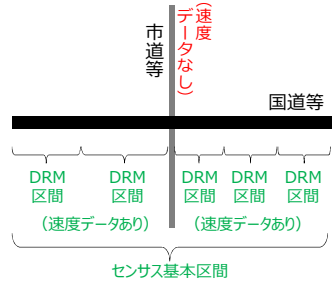
＜基本交差点＞



・ETC2.0データで評価可能
⇒事前スクリーニングあり

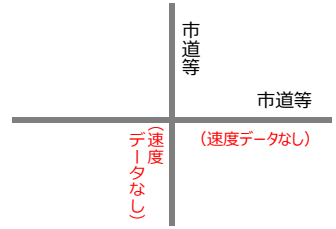
＜基本交差点以外＞

センサス関連箇所



・一部流入方向はETC2.0データで評価可能
⇒事前スクリーニングあり（一部）

センサス関連箇所以外



・ETC2.0データで評価できない
⇒事前スクリーニングなし
（現地確認でのみ実態把握）

■モニタリングの考え方

➢ モニタリング時は選定時と同様の視点で評価

素案箇所　⇒　評価指標による評価
パブコメ箇所　⇒　現地確認による評価

➢ 加えて交差点流入部の旅行速度でも評価

素案箇所：渋滞解消を確認する指標として活用
⇒各流入部の旅行速度が20km/h以上　**→削除候補※**

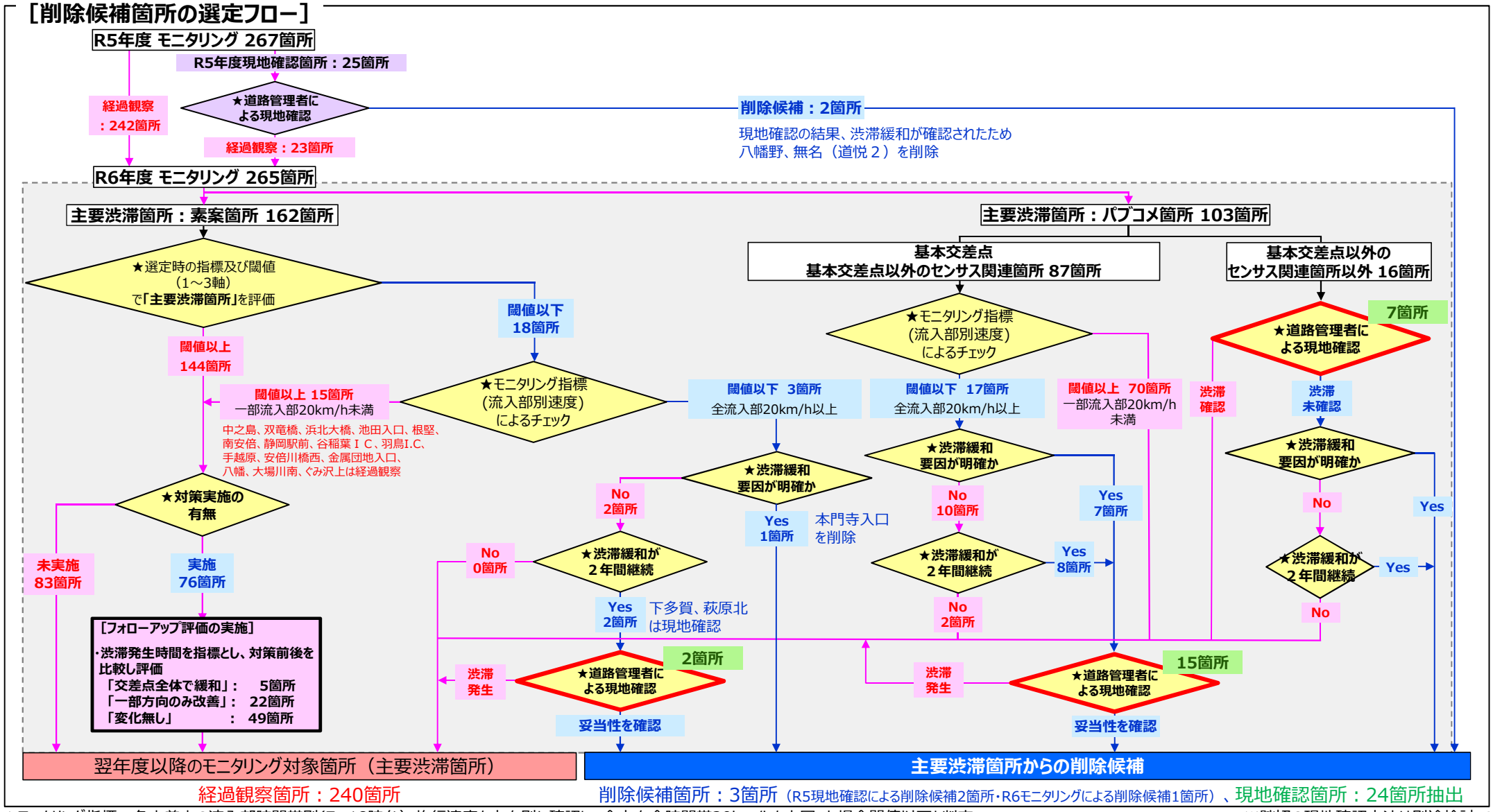
パブコメ箇所：現地確認箇所の事前スクリーニングに活用
⇒各流入部の旅行速度が20km/h以上　**→現地確認のうえ削除可否判断**

※素案箇所においても、渋滞緩和要因が不明確な場合には現地確認を実施

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

2－1 主要渋滞箇所のモニタリング結果

○令和5年度モニタリング結果を受けて**現地確認（25箇所）を実施**した結果、**渋滞緩和が確認された2箇所の交差点を削除候補箇所**として抽出。
○令和6年度のモニタリング対象箇所は、**令和5年現地確認による削除候補箇所2箇所**を除く265箇所を対象にモニタリングを実施。
○「主要渋滞箇所の新たな評価手法」に従い、モニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による**現地確認箇所は計24箇所抽出**。
○**現地確認箇所（24箇所）**は、道路管理者による現地確認を実施し、次年度の協議会にて削除可否を判断。



★モニタリング指標：各交差点の流入部時間帯別(7~18時台）旅行速度を方向別に確認し、全方向全時間帯20km/hを上回った場合閾値以下と判定

※踏切の現地確認方法は別途検討

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

2－2 令和5年度現地確認結果：①西部地域

○ 令和5年度に実施した主要渋滞箇所のモニタリングの結果、静岡県西部地域では11箇所が現地確認箇所として抽出され、1箇所の現地確認を実施。 ※1
○ 現地確認を実施した野中について、渋滞緩和は確認されなかったため、経過観察とする。

※1:10箇所は道路管理者（浜松市）判断により未実施（R4年度 現地確認実施済）

■R5年度現地確認箇所（11箇所）

※2 任意：これまで現地確認を実施した箇所のうち、前年度と現地状況が大きく変化していないと想定される箇所
※2 必須：初めて現地確認を実施する箇所、または基本交差点以外のセンサス関連箇所以外の箇所において前年度渋滞緩和と判断された箇所

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	道路管理者（現地確認実施者）	R5モニタリング判定結果 ①渋滞緩和要因明確	R5モニタリング判定結果 ②流入部速度モニタリング結果渋滞緩和2年間継続	現地確認実施要否※2	現地確認実施有無	R5年度現地確認結果	R6年度渋滞協での取り扱い
1-1	素案	該当なし	－	－	－	－	－				
2-1	パブコメ①	南九領橋	浜松市中央区	（主）浜松雄踏線	浜松市	○	-	任意	×	－	経過観察
2-2	パブコメ①	西郵便局北	浜松市中央区	（主）浜松雄踏線	浜松市	○	-	任意	×	－	経過観察
3-1	パブコメ①	小山南	浜松市中央区	（主）浜松雄踏線	浜松市	×	○	任意	×	－	経過観察
3-2	パブコメ①	とびうお大橋北	浜松市中央区	（主）浜松環状線	浜松市	×	○	任意	×	－	経過観察
3-3	パブコメ①	野中	掛川市	（主）相良大須賀線	静岡県袋井土木事務所	×	○	任意	○	経過観察	経過観察
4-1	パブコメ②	曳馬北	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	任意	×	－	経過観察
4-2	パブコメ②	上島踏切	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	任意	×	－	経過観察
4-3	パブコメ②	有玉神社東	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	任意	×	－	経過観察
4-4	パブコメ②	積志小前	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	任意	×	－	経過観察
4-5	パブコメ②	天王病院南	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	任意	×	－	経過観察
4-6	パブコメ②	原島西	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	任意	×	－	経過観察

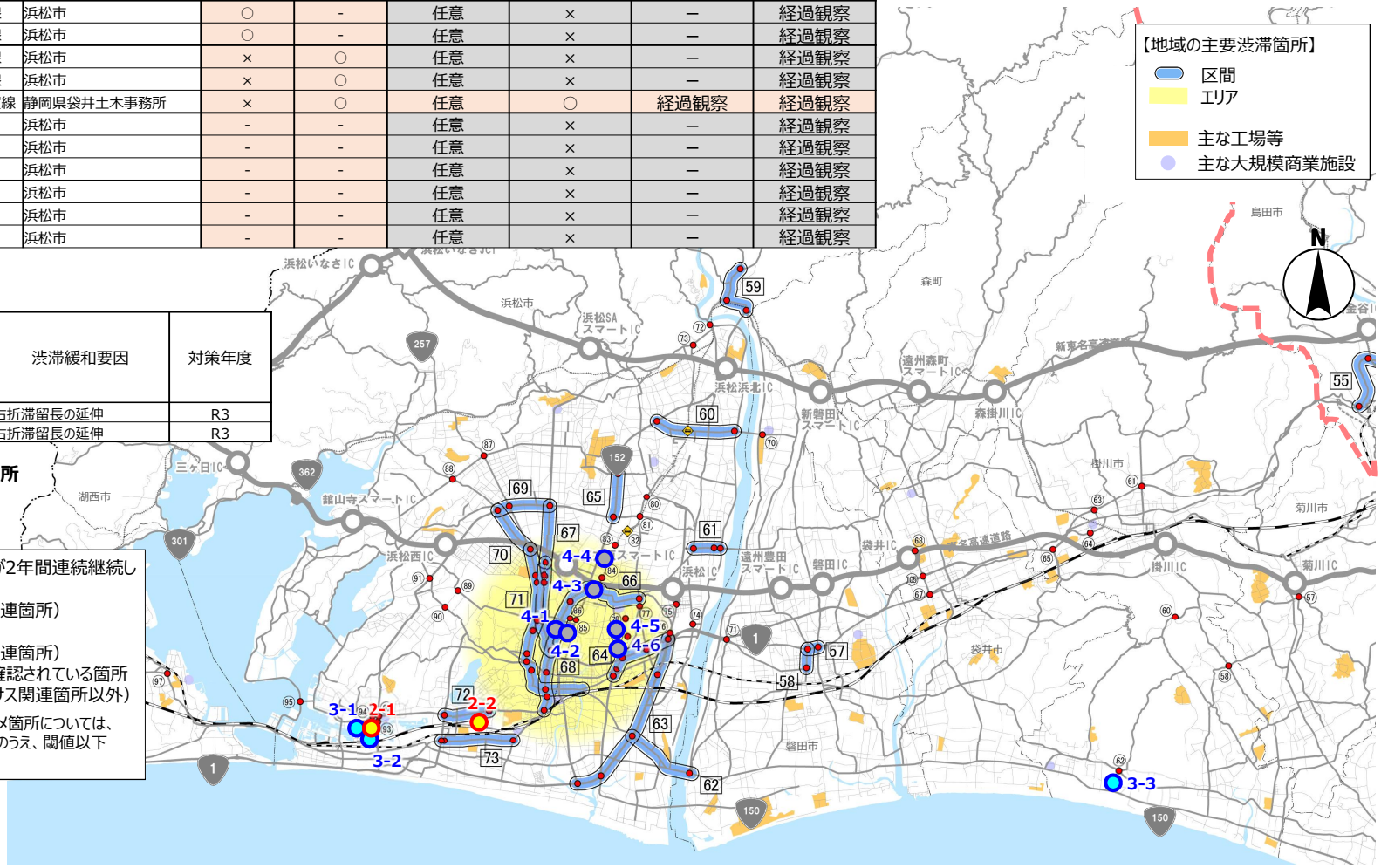
■渋滞緩和要因

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	道路管理者（現地確認実施者）	渋滞緩和要因	対策年度
2-1	パブコメ①	南九領橋	浜松市	右折滞留長の延伸	R3
2-2	パブコメ①	西郵便局北	浜松市	右折滞留長の延伸	R3

※パブコメ①：基本交差点及び基本交差点以外のセンサス関連箇所
パブコメ②：基本交差点以外のセンサス関連箇所以外

- No.1：素案箇所のうち、渋滞緩和要因が明確でなく、渋滞緩和が2年間連続継続している箇所（**※昨年度は該当なし**）
- No.2：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が明確な箇所
- No.3：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が不明確だが、2年連続渋滞緩和が確認されている箇所
- No.4：パブコメ箇所（基本交差点以外・基本交差点以外のセンサス関連箇所以外）

※素案箇所については、選定時指標の閾値以下であることを確認済み。パブコメ箇所については、ETC2.0によるデータ取得が可能な方向においては、流入部別速度をチェックのうえ、閾値以下（20km/h以上）であることを確認済み。



2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

2－2 令和5年度現地確認結果：②東部伊豆地域

○ 令和5年度に実施した主要渋滞箇所のモニタリングの結果、静岡県東部伊豆地域においては、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が6箇所抽出され、令和4年度に実施を保留した1箇所を加え、計7か所の現地確認を実施。
○ 現地確認の結果、基本交差点以外のセンサス関連箇所である「八幡野」交差点については、渋滞緩和の妥当性が確認されたため、令和6年度渋滞協の削除候補とする。

■削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（平日：4箇所）

※任意：これまで現地確認を実施した箇所のうち、前年度と現地状況が大きく変化していないと想定される箇所
※必須：初めて現地確認を実施する箇所、または基本交差点以外のセンサス関連個所以外の箇所において前年度渋滞緩和と判断された箇所

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	道路管理者（現地確認実施者）	R5モニタリング判定結果 ①渋滞緩和要因明確	R5モニタリング判定結果 ②流入部速度モニタリング結果渋滞緩和2年間継続	現地確認実施要否※1	現地確認実施有無	R5年度現地確認結果	R6年度渋滞協での取り扱い
1-1	素案	該当なし	－	－	－	－	－				
3-1	パブコメ①	殿山	伊東市	一般国道135号	静岡県熱海土木事務所	×	○	任意	×	経過観察	経過観察
3-2	パブコメ①	水無田	伊東市	一般国道135号	静岡県熱海土木事務所	×	○	任意	×	経過観察	経過観察
3-3	パブコメ①	静浦西小入口	沼津市	一般国道414号	静岡県沼津土木事務所	×	○	任意	×	経過観察	経過観察
4-1	パブコメ②	柿田	駿東郡清水町	市町村道	駿東郡清水町	-	-	任意	×	経過観察	経過観察

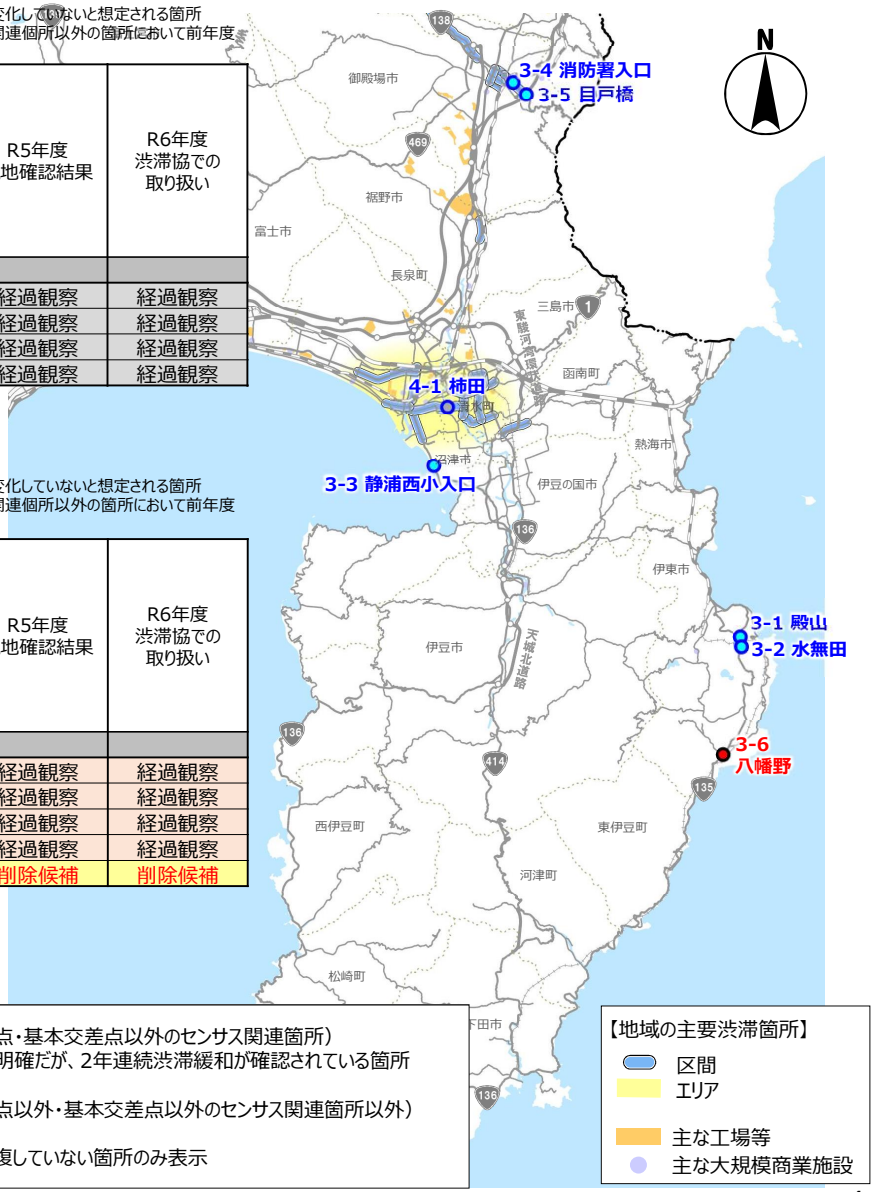
※パブコメ①：基本交差点及び基本交差点以外のセンサス関連箇所
パブコメ②：基本交差点以外のセンサス関連箇所以外

■削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（休日：5箇所）

※任意：これまで現地確認を実施した箇所のうち、前年度と現地状況が大きく変化していないと想定される箇所
※必須：初めて現地確認を実施する箇所、または基本交差点以外のセンサス関連個所以外の箇所において前年度渋滞緩和と判断された箇所

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	道路管理者（現地確認実施者）	R5モニタリング判定結果 ①渋滞緩和要因明確	R5モニタリング判定結果 ②流入部速度モニタリング結果渋滞緩和2年間継続	現地確認実施要否※1	現地確認実施有無	R5年度現地確認結果	R6年度渋滞協での取り扱い
1-1	素案	該当なし	－	－	－	－	－				
3-2	パブコメ①	水無田	伊東市	一般国道135号	静岡県熱海土木事務所	×	○	必須	○	経過観察	経過観察
3-3	パブコメ①	静浦西小入口	沼津市	一般国道414号	静岡県沼津土木事務所	×	○	必須	○	経過観察	経過観察
3-4	パブコメ①	消防署入口	御殿場市	一般国道138号	沼津河川国道事務所	×	○	必須	○	経過観察	経過観察
3-5	パブコメ①	目戸橋	御殿場市	一般国道138号	沼津河川国道事務所	×	○	必須	○	経過観察	経過観察
3-6※	パブコメ①	八幡野	伊東市	一般国道135号	静岡県熱海土木事務所	×	○	必須	○	削除候補	削除候補

※令和4年度に現地確認候補箇所に抽出されたが、新型コロナの影響を考慮し令和4年度中の現地確認は見送り、令和5年度に現地確認を実施。
流入部速度モニタリング結果は令和4年度時点の判定結果を記載



No.3：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）
のうち渋滞緩和要因が不明確だが、2年連続渋滞緩和が確認されている箇所

No.4：パブコメ箇所（基本交差点以外・基本交差点以外のセンサス関連箇所以外）

R4年度調査箇所：R5年度と重複していない箇所のみ表示

2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果

2－2 令和5年度現地確認結果：③中部地域

○ 令和5年度に実施した主要渋滞箇所のモニタリングの結果、静岡県中部地域では7箇所が現地確認箇所として抽出され、4箇所の現地確認を実施。
○ 現地確認の結果、基本交差点以外のセンサス関連箇所以外である「無名（道悦2）」交差点については、2年連続（昨年度・今年度）渋滞緩和が確認されたため、令和6年度渋滞協の削除候補とする。

■令和5年度現地確認箇所（7箇所）

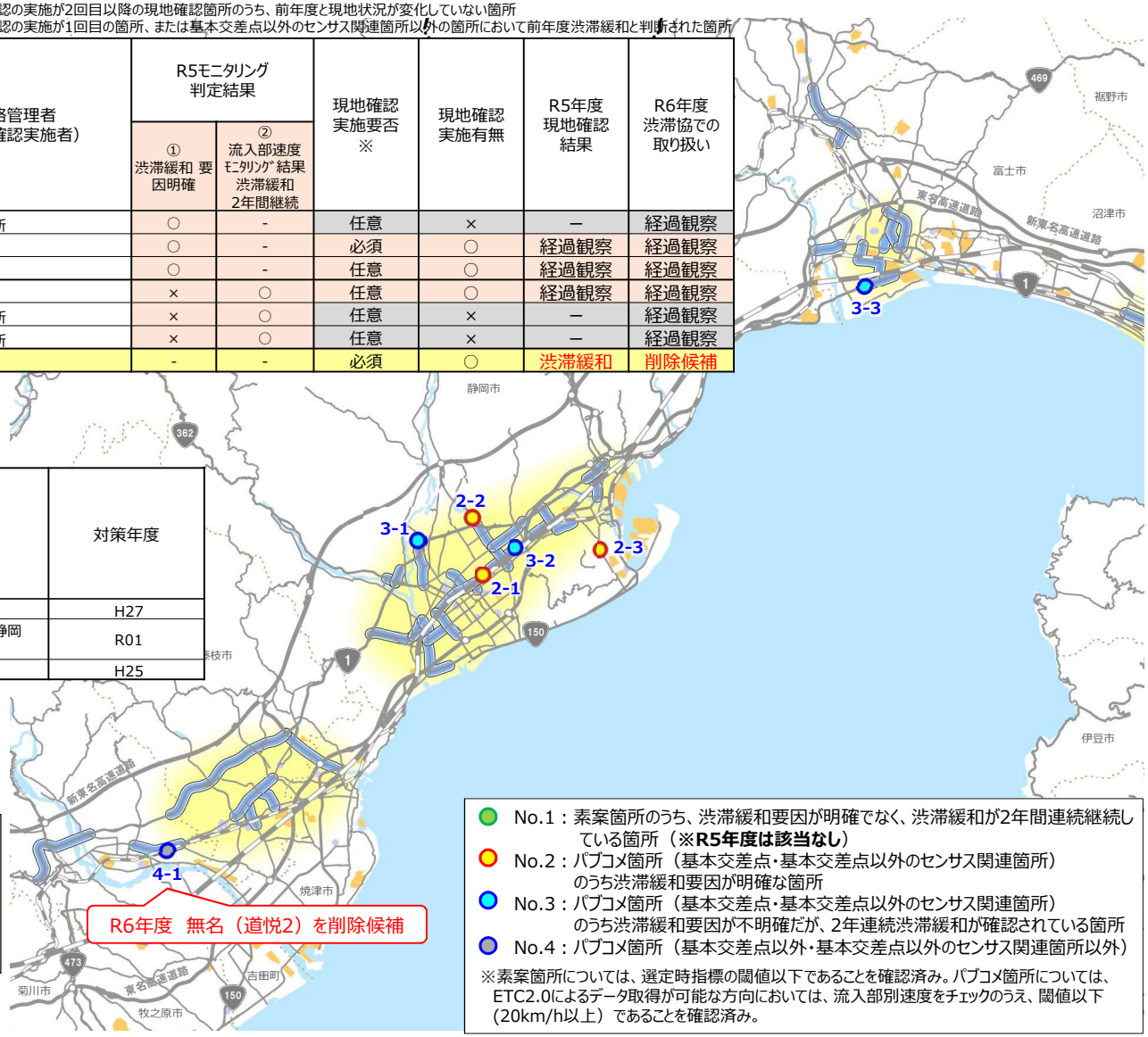
※任意：現地確認の実施が2回目以降の現地確認箇所のうち、前年度と現地状況が変化していない箇所
※必須：現地確認の実施が1回目の箇所、または基本交差点以外のセンサス関連箇所以外の箇所において前年度渋滞緩和と判断された箇所

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	道路管理者（現地確認実施者）	R5モニタリング判定結果 ①渋滞緩和 要因明確	R5モニタリング判定結果 ②流入部速度モニタリング結果 渋滞緩和2年間継続	現地確認実施要否※	現地確認実施有無	R5年度現地確認結果	R6年度渋滞協での取り扱い
2-1	パブコメ①	柚木	静岡市葵区	一般国道1号	静岡国道事務所	○	-	任意	×	－	経過観察
2-2	パブコメ①	豊地	静岡市葵区	（主）山脇大谷線	静岡市	○	-	必須	○	経過観察	経過観察
2-3	パブコメ①	上力町	静岡市清水区	（一）駒越富士見線	静岡市	○	-	任意	○	経過観察	経過観察
3-1	パブコメ①	伊呂波町	静岡市葵区	（県）大川静岡線	静岡市	×	○	任意	○	経過観察	経過観察
3-2	パブコメ①	国吉田	静岡市駿河区	一般国道1号	静岡国道事務所	×	○	任意	×	－	経過観察
3-3	パブコメ①	早川	富士市	一般国道1号	静岡国道事務所	×	○	任意	×	－	経過観察
4-1	パブコメ②	無名（道悦2）	島田市	市町村道	島田市	-	-	必須	○	渋滞緩和	削除候補

■渋滞緩和要因

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	道路管理者（現地確認実施者）	渋滞緩和要因	対策年度
2-1	パブコメ①	柚木	静岡国道事務所	静清BP鳥坂～千代田上土IC4車化	H27
2-2	パブコメ①	豊地	静岡市	並行路線（(主)井川湖御幸線・(都)静岡駅賤機線）の拡幅	R01
2-3	パブコメ①	上力町	静岡市	（都）渋川妙音寺線	H25

※パブコメ①：基本交差点及び基本交差点以外のセンサス関連箇所
　パブコメ②：基本交差点以外のセンサス関連箇所以外



【地域の主要渋滞箇所】
- 区間
- エリア
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

- No.1：素案箇所のうち、渋滞緩和要因が明確でなく、渋滞緩和が2年間連続継続している箇所（**※R5年度は該当なし**）
- No.2：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が明確な箇所
- No.3：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が不明確だが、2年連続渋滞緩和が確認されている箇所
- No.4：パブコメ箇所（基本交差点以外・基本交差点以外のセンサス関連箇所以外）

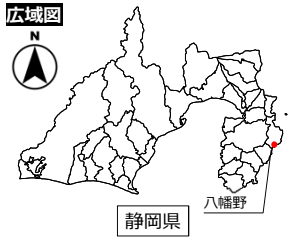
※素案箇所については、選定時指標の閾値以下であることを確認済み。パブコメ箇所については、ETC2.0によるデータ取得が可能な方向においては、流入部別速度をチェックのうえ、閾値以下（20km/h以上）であることを確認済み。

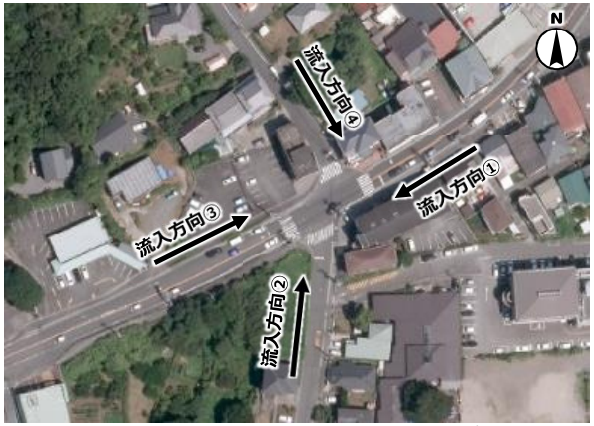
2－3 令和5年度現地確認結果：①削除候補箇所（八幡野交差点）

○ 基本交差点以外のセンサス関連箇所である「八幡野」交差点については、令和4年度のモニタリングにより現地確認候補箇所として抽出されていたが、新型コロナの影響を考慮し、令和4年度中の現地確認は見送った。
○ 令和5年度に道路管理者による交通状況の現地確認を行った結果、渋滞緩和が確認されたため、削除候補箇所とする。

・交差点概要

【エリア】　伊東市
【主路線名】　国道135号
【従路線名】　市道

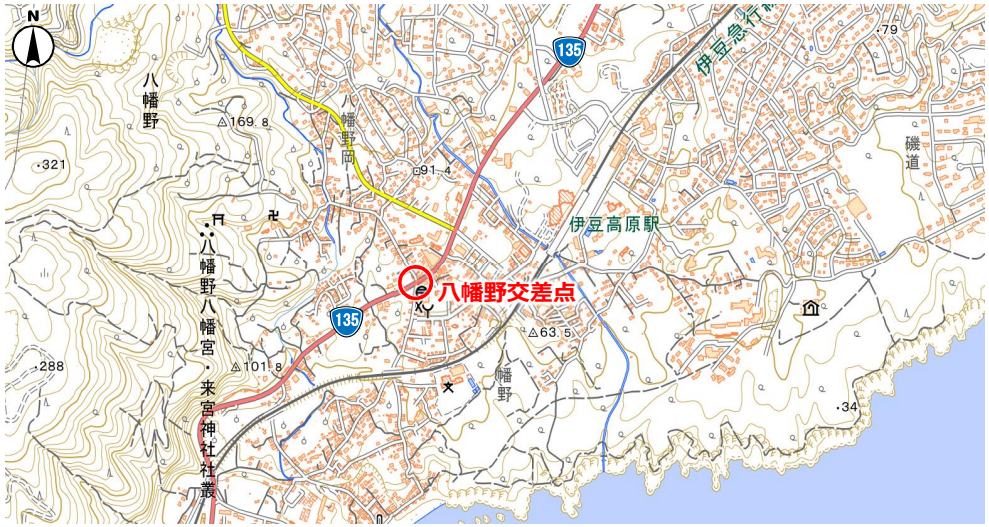




出典：国土交通省 国土地理院地図

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道135号	上り	左・直・右	－	－	－
流入方向②	市道	－	左・直・右	－	－	－
流入方向③	国道135号	下り	左・直	右折	－	－
流入方向④	市道	－	左・直・右	－	－	－

・交差点周辺：道路ネットワーク



出典：国土交通省 国土地理院地図

・現地確認結果【令和5年8月20日[日] 13時台】

流入方向①：国道135号	流入方向②：市道
【信号待ち回数：1回】 ・交通量は多いが、複数回の信号待ちは見られない。	【信号待ち回数：1回】 ・交通量は少なく、複数回の信号待ちは見られない。
流入方向③：国道135号	**流入方向④：市道**
【信号待ち回数：1回】 ・交通量は多いが、複数回の信号待ちは見られない。	【信号待ち回数：1回】 ・交通量は少なく、複数回の信号待ちは見られない。

2－3 令和5年度現地確認結果：②削除候補箇所（無名（道悦2）交差点）

○基本交差点以外のセンサス関連箇所以外である「無名（道悦2）」交差点については、昨年度において現地確認を実施し、渋滞緩和が観測。
○道路管理者による交通状況の現地確認の結果、今年度においても渋滞緩和が観測され、2年連続渋滞緩和が確認されたため、**削除候補箇所**とする。

・交差点概要

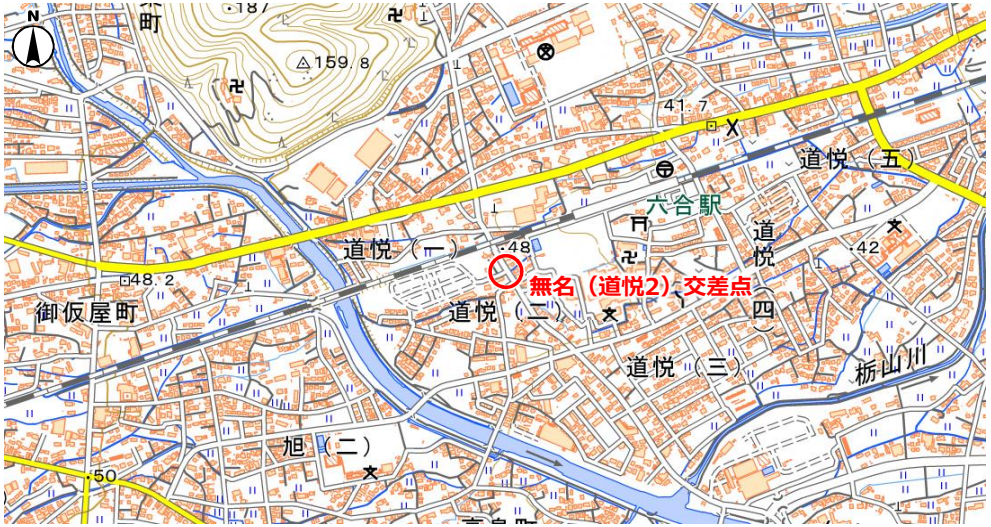
【エリア】　島田市
【主路線名】　（市）谷口道線
【従路線名】　市道

広域図

出典：国土交通省 国土地理院地図

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	（市）谷口道線	－	左･直	－	－	－
流入方向②	市道	－	左･右	－	－	－
流入方向③	（市）谷口道線	－	直･右	－	－	－

・交差点周辺：道路ネットワーク



出典：国土交通省 国土地理院地図

・現地確認結果【令和5年11月28日[火] 7時台】

流入方向①：（市）谷口道線

【信号待ち回数：― 回】
・渋滞なし

流入方向②：市道

【信号待ち回数：― 回】
・渋滞なし

流入方向③：（市）谷口道線

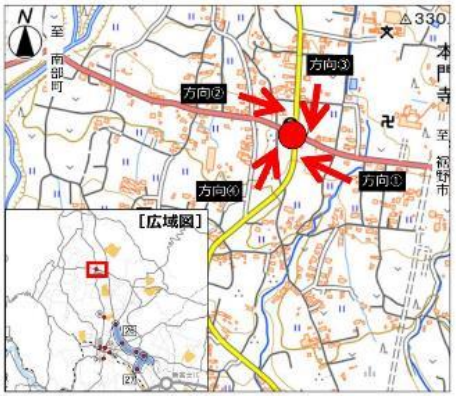
【信号待ち回数：― 回】
・渋滞なし

2-4　素案箇所：本門寺入口

○ 本門寺入口交差点は、素案箇所であり、令和4年8月31日に交差点改良（右折レーン設置）の整備が完了し、交通状況が改善。
○ すべての流入方向・時間帯で旅行速度が20km/h以上かつ、渋滞緩和要因が明確のため、主要渋滞箇所から削除する。

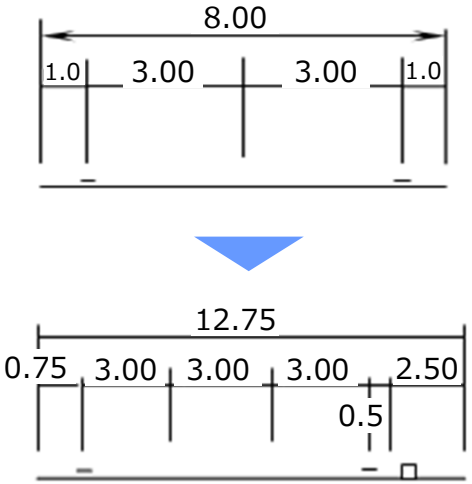
■事業概要

○位置図



地図出典：国土交通省　国土地理院地図

○標準断面図



○現地写真（西進方向）
→右折レーンの設置により、右折待ち車両による交差点手前の滞留が解消。

撮影年度：H22

右折レーン設置前

撮影日時：R5.12.5

右折レーン設置後

■R5確認結果

○交差点概況図

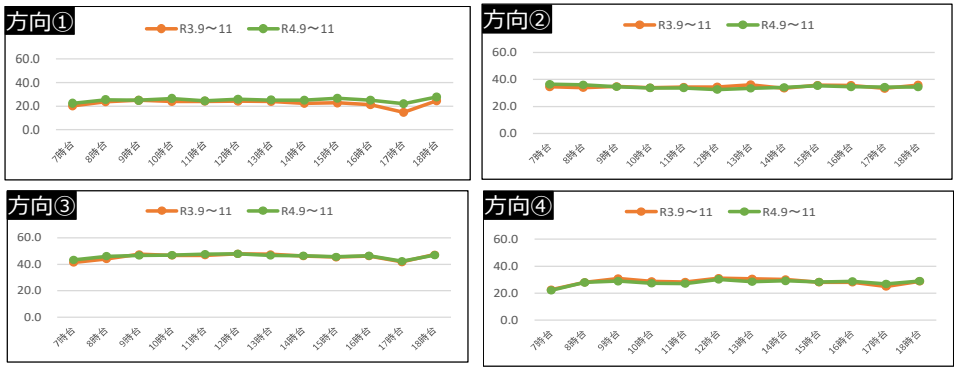
○現地状況（12h録画映像）

撮影日時：R5.12.5

→最も交通量が多いピーク時間帯（平日17時台）でも複数回の信号待ちなし。

○方向別旅行速度（平日）

出典：静岡国道事務所資料（R5渋滞対策協議会）



→交差点改良により、すべての流入方向・時間帯で旅行速度20km/h 以上。

出典：ETC2.0プローブデータ（R3・R4.9~11月　平日7～18時台旅行速度）

2－5 主要渋滞箇所の追加に関するモニタリング結果

○道路利用者会議等の要望箇所（21箇所）について、選定時の指標及び閾値で評価した結果、既存の主要渋滞箇所以外で新たな追加候補箇所は抽出されなかった。

［追加候補箇所の選定フロー］

道路利用者会議の要望箇所※1、その他要望箇所※2：21箇所（静岡県）

※1：道路利用者会議箇所のうち、『**基本交差点**』を対象
※2：主要渋滞箇所の当初設定時（平成25年1月）以降、新たな要望箇所

［選定時の指標及び閾値（1～3軸）等で評価］

閾値以上

主要渋滞箇所　21箇所

①主要渋滞箇所

主要渋滞箇所以外 0箇所

渋滞要因が明確か

Yes 0箇所

例)周辺ネットワークの変化・新たな大規模施設立地等

②『追加候補箇所』

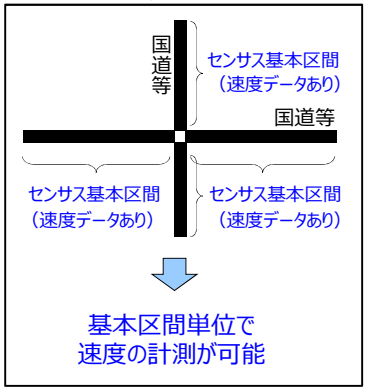
No 0箇所

③経過観察

閾値以下

対象外

■基本交差点



■道路利用者会議の要望箇所 、その他要望箇所

エリア	箇所名	主要渋滞箇所への指定状況	選定軸
西部	エコパ北	○	パブコメ
	浜松葵郵便局	○	パブコメ
	成子	○	素案1'軸
	浜松北高東	○	素案3軸（車線当等）
中部	庵原	○	素案1軸
	谷稲葉ＩＣ	○	素案削除候補
	長沼	○	素案1'軸
	小泉若宮	○	素案3軸（休日観光）
	広幡I.C	○	素案2'軸（自専道系）
	宮島東	○	素案1軸
	駒越東町	○	素案1'軸
	水落	○	素案1'軸
	木屋川橋	○	素案1'軸
東部	共栄町	○	素案1'軸
	江原公園	○	素案1軸
	横瀬	○	素案3軸（車線当等）
	中島橋	○	素案3軸（休日観光）
	三島塚原IC	○	パブコメ
	湯沢	○	素案3軸（車線当等）
	ぐみ沢丸田	○	素案3軸（車線当等）
	若宮	○	素案3軸（車線当等）

2－6 モニタリング結果（まとめ）

令和5年度現地確認結果

削除に関するモニタリング

静岡県の現地確認箇所	
渋滞箇所の分類	現地確認箇所数
素案箇所	０箇所
パブリックコメントによる追加箇所（パブコメ箇所）	２５箇所
合計	２５箇所

モニタリング実施結果
削除候補箇所
０箇所
２箇所
２箇所

静岡県の主要渋滞箇所（２６５箇所※1）の令和6年度モニタリング結果

削除に関するモニタリング

静岡県の主要渋滞箇所	
渋滞箇所の分類	主要渋滞箇所数
素案箇所	１６２箇所
パブリックコメントによる追加箇所（パブコメ箇所）	１０３箇所
合計	２６５箇所

モニタリング実施結果	
削除候補箇所	要現地確認箇所
１箇所	２箇所
０箇所	２２箇所
１箇所	**２４箇所**

追加に関するモニタリング

静岡県の主要渋滞箇所への追加検討箇所	
分類	箇所数
道路利用者会議要望箇所など	２１箇所

モニタリング実施結果
追加候補箇所
０箇所※3

最新の交通データ※2

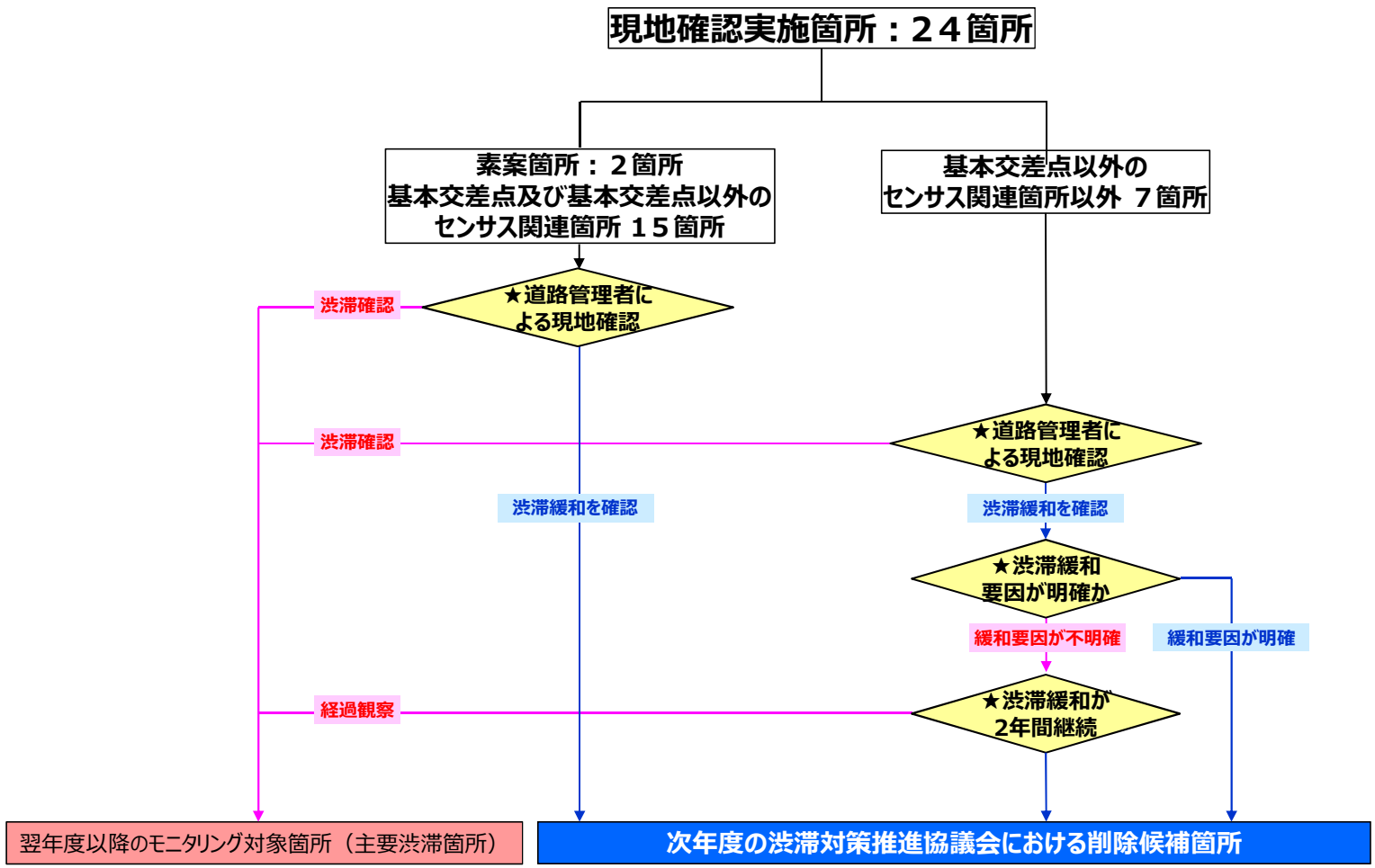
※1:令和5年度現地確認の結果、削除候補箇所となった2箇所を除く
※2:ETC2.0プローブデータ、トラカンデータ等による（令和5年9～11月平日、8月休日）
※3:要望箇所21箇所は既にすべて主要渋滞箇所に指定済みの箇所であるため、追加候補箇所は0箇所

3. 主要渋滞箇所の現地確認方法

3－1　令和6年度現地確認箇所

○今年度のモニタリングの結果、道路管理者による現地確認箇所（24箇所）を抽出。
○今年度中に道路管理者による現地確認を実施し、次年度の渋滞対策推進協議会にて削除可否を判断。

［削除候補箇所の選定フロー］



3. 主要渋滞箇所の現地確認方法

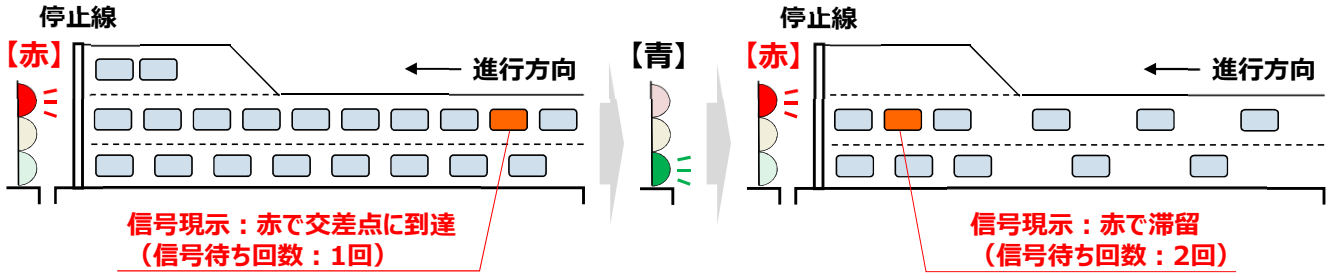
3－2 主要渋滞箇所の現地確認の方法について

○現地確認の実施方法は、ピーク時間帯における**交差点：全流入方向の「信号待ち回数」**を計測。
○全流入方向で**信号待ち2回未満**の箇所は、道路管理者の判断の上、削除候補箇所として選定し、協議会での確認を踏まえて削除。
○現地確認結果は、「現地確認カルテ」に整理。

■ 主要渋滞箇所の現地確認方法

項目	内容
実施者	・「主道路」における**道路管理者**　（必要に応じて、交差道路の道路管理者も同行）
実施日時	・全流入路線の昼間12時間の時間帯別旅行速度等を踏まえ、**ピーク時間帯**に実施 計測時間、計測回数は、現地確認を実施する人員等の実施体制や箇所数を踏まえ、各道路管理者で判断 ※1～2軸については、基本的に選定時の計測月に合わせて実施 ※3軸（観光系）については、当該箇所の観光期の交通特性を考慮した渋滞発生時間帯に実施 ※パブコメ箇所については、道路管理者により実施時期を判断
実施方法	■交差点：流入方向別の交通状況を確認 ⇒**交差点流入方向の信号待ち回数**※を計測し、交通状況を写真で記録 （右図：現地確認カルテに整理し、経年的にモニタリングを実施）
渋滞緩和の判断基準	■交差点 全流入方向において、**信号待ち回数※が2回未満⇒渋滞緩和と判断**
削除候補箇所選定にあたって	○**主道路・従道路の双方の道路管理者で協議**したうえで、「渋滞緩和と判断」された場合、削除候補箇所として選定 ○パブコメ箇所（基本交差点以外のセンサス関連箇所以外）については、渋滞緩和要因が不明確である場合、2年現地確認を実施し、**2年連続で「渋滞緩和と判断」された場合、削除候補箇所として選定**

・信号待ち回数：2回（イメージ図）



※渋滞緩和の要因がコロナ禍の影響によるものかは、交通量や渋滞状況を踏まえ、各道路管理者により判断
※踏切の現地確認方法は、別途検討
※交差点特有の交通課題が発生している箇所は、その内容（発生頻度、時間、程度等）を現地確認カルテのコメント欄に記載

現地確認カルテ

主要渋滞箇所の状況変化に関する整理個票

判定結果	削除候補
前年度の判定結果等	ー（1年目）

No	箇所名	市区町村	緯度	分類	削除候補（基本交差点・センサス関連箇所）		
				緯度	確認日時等	R1.11.22(金)	17:40
295	▼●▲◆■	▲▲市◇◇区	35.000	135.000	平日	確認者	静岡国道事務所

渋滞関連データ等

交差点種別	基本交差点	H24年度選定時種別	素案
基本交差点番号	22300010000	（素案の場合、選定軸）	2軸（ピーク時旅行速度＆損失時間）
流入部速度　R1年度	閾値以上（一部流入部20km/以下）	（基本交差点/センサス関連の場合のみ記入）	

渋滞発生状況に関する意見　【新たな渋滞発生箇所（追加候補）の場合のみ記入】

道路利用者会議要望箇所		地域要望箇所 要望主体	地域要望箇所 概要等	行政相談等	その他
要望年度	R01	▽▽▽会	朝夕の渋滞が△△付近にまで及び、地域の商業業務活動を大きく阻害	地域住民等から20件の相談あり	
交差点	●				
区間	ー				

位置図

現地確認（渋滞発生）状況等

流入部①	22301500100	信号待ち	流入部②	－	信号待ち	流入部③	22604160010	信号待ち
(国)150号		1回	市道		1回	(一)静岡焼津線		2回

流入部④	22301500110	信号待ち	流入部⑤	22701020020	信号待ち	流入部⑥	－	信号待ち
(国)150号		1回	(市)丸子新田広野三丁目線		2回			？回

写真⑥

コメント
・流入部①については、交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない
・流入部②については、交通量も少なく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
・流入部③については、右折車両が多く、2回信号待ちする渋滞も見られた
・流入部④については、交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない
・流入部⑤については、複数回信号待ちをするような渋滞が見られた。

信号待ち2回以上の発生の有無：　有

3. 主要渋滞箇所の現地確認箇所

3－3 現地確認箇所：①西部地域

○令和6年度の静岡県西部地域においては、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が11箇所抽出。

■削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（11箇所）

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	確認者	R6モニタリング判定基準 ①渋滞緩和要因明確	R6モニタリング判定基準 ②流入部速度ﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞ結果渋滞緩和2年間継続	現地確認実施年度
1-1	素案	該当なし	－	－	－	－	－	
2-1	パブコメ①	南九領橋	浜松市中央区	（主）浜松雄踏線	浜松市	○	-	R4
2-2	パブコメ①	多米峠入口	湖西市	一般国道３０１号	静岡県浜松土木事務所	○	-	R4
2-3	パブコメ①	西郵便局北	浜松市中央区	（主）浜松雄踏線	浜松市	○	-	R4
3-1	パブコメ①	小山南	浜松市中央区	（主）浜松雄踏線	浜松市	×	○	R4
3-2	パブコメ①	野中	掛川市	（主）相良大須賀線	静岡県袋井土木事務所	×	○	R5
4-1	パブコメ②	曳馬北	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	R4
4-2	パブコメ②	上島踏切	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	R4
4-3	パブコメ②	有玉神社東	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	R4
4-4	パブコメ②	積志小前	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	R4
4-5	パブコメ②	天王病院南	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	R4
4-6	パブコメ②	原島西	浜松市中央区	市町村道	浜松市	-	-	R4

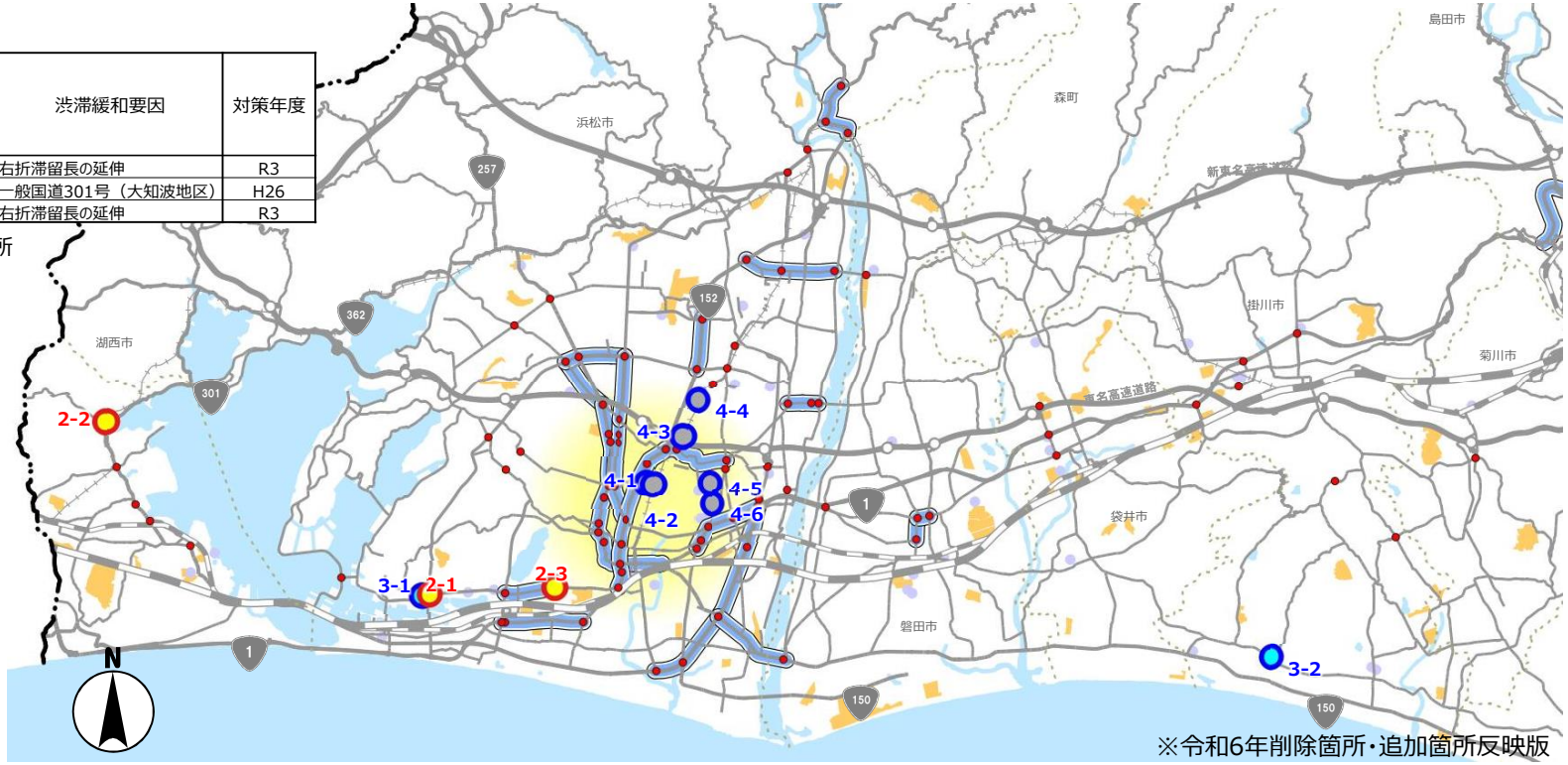
- No.1：素案箇所のうち、渋滞緩和要因が明確でなく、渋滞緩和が2年間連続継続している箇所
- No.2：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が明確な箇所
- No.3：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が不明確だが、2年連続渋滞緩和が確認されている箇所
- No.4：パブコメ箇所（基本交差点以外・基本交差点以外のセンサス関連箇所以外）

※素案箇所については、選定時指標の閾値以下であることを確認済み。パブコメ箇所については、ETC2.0によるデータ取得が可能な方向においては、流入部別速度をチェックのうえ、閾値以下（20km/h以上）であることを確認済み。

■渋滞緩和要因

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	道路管理者（現地確認実施者）	渋滞緩和要因	対策年度
2-1	パブコメ①	南九領橋	浜松市	右折滞留長の延伸	R3
2-2	パブコメ①	多米峠入口	静岡県浜松土木事務所	一般国道301号（大知波地区）	H26
2-3	パブコメ①	西郵便局北	浜松市	右折滞留長の延伸	R3

※パブコメ①：基本交差点及び基本交差点以外のセンサス関連箇所
　パブコメ②：基本交差点以外のセンサス関連箇所以外



【地域の主要渋滞箇所】
- 区間
- エリア
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

3. 主要渋滞箇所の現地確認箇所

3－3 現地確認箇所：②東部伊豆地域

○令和6年度の静岡県東部伊豆地域においては、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が7箇所抽出。

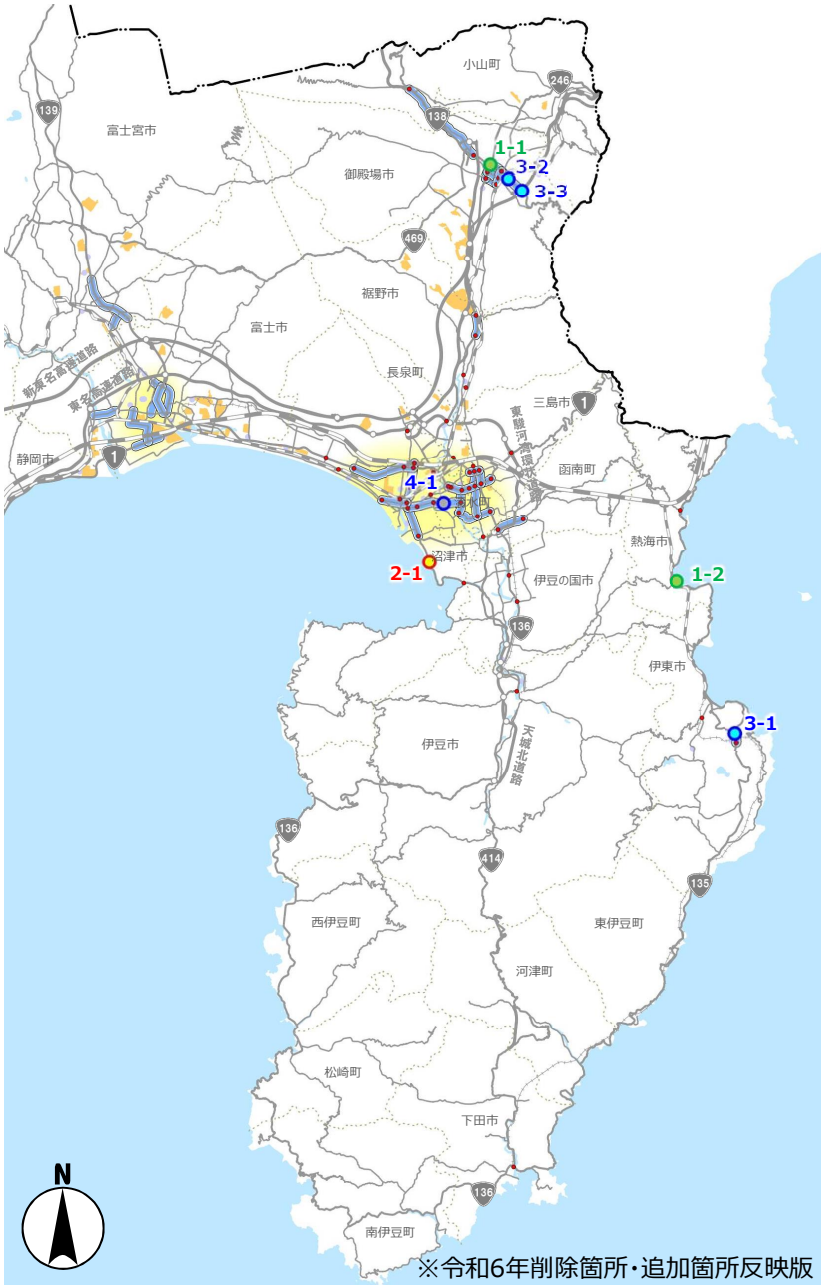
■削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（7箇所）

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	道路管理者（現地確認実施者）	R6モニタリング判定結果 ①渋滞緩和要因明確	R6モニタリング判定結果 ②流入部速度ﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞ結果渋滞緩和2年間継続	現地確認実施年度
1-1	素案	萩原北	御殿場市	一般国道１３８号	沼津河川国道事務所	×	○	-
1-2	素案	下多賀	熱海市	一般国道１３５号	静岡県熱海土木事務所	×	○	-
2-1	パブコメ①	静浦西小入口	沼津市	一般国道４１４号	静岡県沼津土木事務所	○	-	R5
3-1	パブコメ①	殿山	伊東市	一般国道１３５号	静岡県熱海土木事務所	×	○	R4
3-2	パブコメ①	消防署入口	御殿場市	一般国道１３８号	沼津河川国道事務所	×	○	R5
3-3	パブコメ①	目戸橋	御殿場市	一般国道１３８号	沼津河川国道事務所	×	○	R5
4-1	パブコメ②	柿田	駿東郡清水町	市町村道	駿東郡清水町	-	-	R4

■渋滞緩和要因

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	道路管理者（現地確認実施者）	渋滞緩和要因	対策年度
2-1	パブコメ①	静浦西小入口	沼津市	静浦バイパス（1工区）	R4

※パブコメ①：基本交差点及び基本交差点以外のセンサス関連箇所
　パブコメ②：基本交差点以外のセンサス関連箇所以外



※令和6年削除箇所・追加箇所反映版

【地域の主要渋滞箇所】
- 区間
- エリア
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

- No.1：素案箇所のうち、渋滞緩和要因が明確でなく、渋滞緩和が2年間連続継続している箇所
- No.2：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が明確な箇所
- No.3：パブコメ箇所（基本交差点・基本交差点以外のセンサス関連箇所）のうち渋滞緩和要因が不明確だが、2年連続渋滞緩和が確認されている箇所
- No.4：パブコメ箇所（基本交差点以外・基本交差点以外のセンサス関連箇所以外）

※素案箇所については、選定時指標の閾値以下であることを確認済み。パブコメ箇所については、ETC2.0によるデータ取得が可能な方向においては、流入部別速度をチェックのうえ、閾値以下（20km/h以上）であることを確認済み。

3. 主要渋滞箇所の現地確認箇所

3－3 現地確認箇所：③中部地域

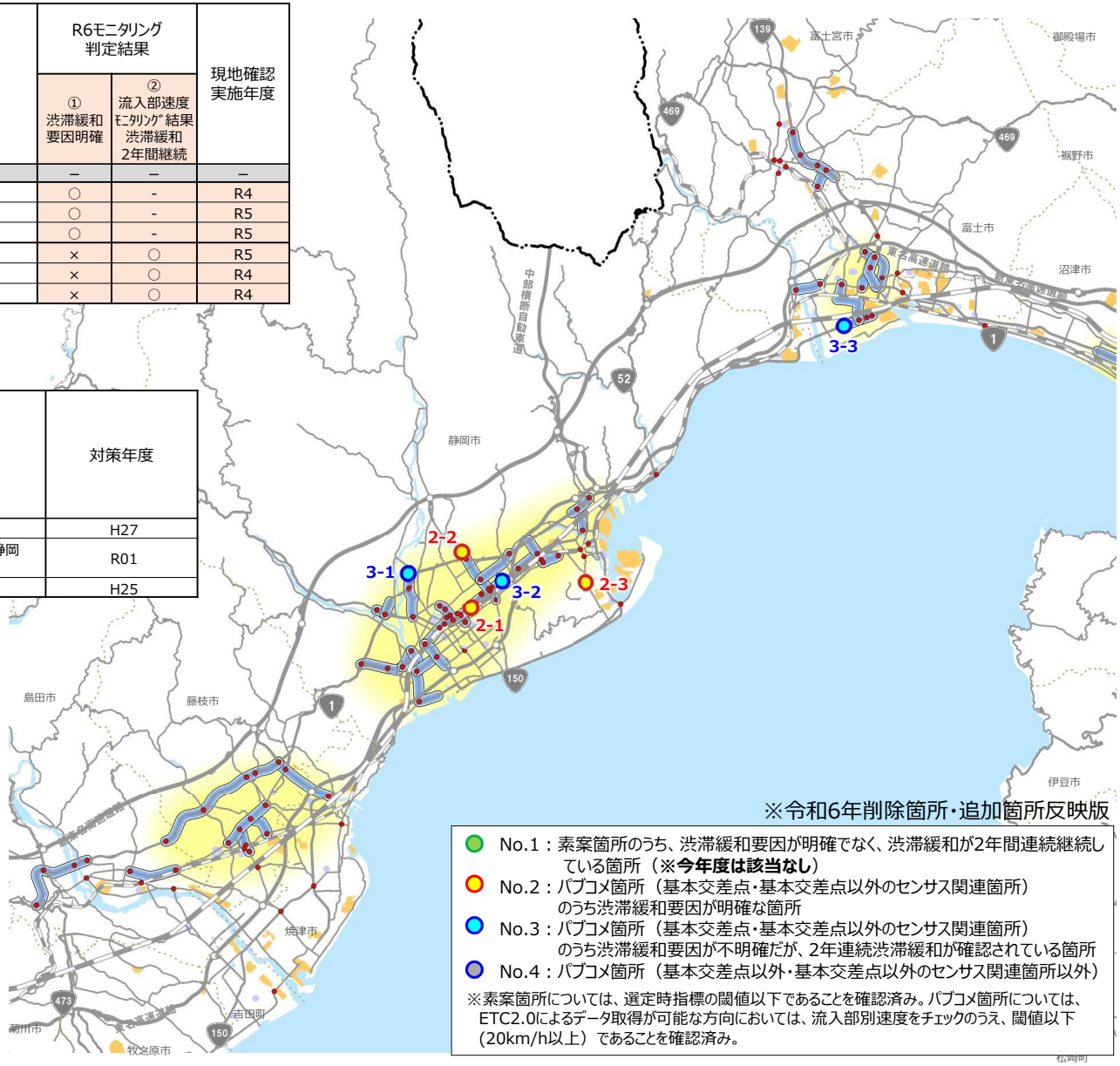
○令和6年度の静岡県中部地域においては、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が6箇所抽出。

■削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（6箇所）

※任意：現地確認の実施が2回目以降の現地確認箇所のうち、前年度と現地状況が変化していない箇所
※必須：現地確認の実施が1回目の箇所、または基本交差点以外のセンサス関連箇所以外の箇所において前年度渋滞緩和と判断された箇所

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	市区町村	主路線	道路管理者（現地確認実施者）	R6モニタリング判定結果 ①渋滞緩和要因明確	R6モニタリング判定結果 ②流入部速度ﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞ結果渋滞緩和2年間継続	現地確認実施年度
1-1	素案	該当なし	－	－	－	－	－	－
2-1	パブコメ①	柚木	静岡市葵区	一般国道1号	静岡国道事務所	○	-	R4
2-2	パブコメ①	豊地	静岡市葵区	（主）山脇大谷線	静岡市	○	-	R5
2-3	パブコメ①	上力町	静岡市清水区	（一）駒越富士見線	静岡市	○	-	R5
3-1	パブコメ①	伊呂波町	静岡市葵区	（県）大川静岡線	静岡市	×	○	R5
3-2	パブコメ①	国吉田	静岡市駿河区	一般国道1号	静岡国道事務所	×	○	R4
3-3	パブコメ①	早川	富士市	一般国道1号	静岡国道事務所	×	○	R4

■渋滞緩和要因

No	素案/パブコメ	主要渋滞箇所名	道路管理者（現地確認実施者）	渋滞緩和要因	対策年度
2-1	パブコメ①	柚木	静岡国道事務所	静清BP鳥坂～千代田上土IC4車化	H27
2-2	パブコメ①	豊地	静岡市	並行路線（(主)井川湖御幸線・(都)静岡駅賤機線）の拡幅	R01
2-3	パブコメ①	上力町	静岡市	（都）渋川妙音寺線	H25

※パブコメ①：基本交差点及び基本交差点以外のセンサス関連箇所
　パブコメ②：基本交差点以外のセンサス関連箇所以外