

令和5年度 第1回 静岡県道路交通渋滞対策推進協議会 議事要旨

日時:令和5年6月27日(火) 15:00~17:00
場所:静岡国道事務所 2階会議室・Zoom

1. 議題

(審議)

- (1) 渋滞対策の進捗
- (2) 実施した渋滞対策の効果・影響の検討
- (3) 今後の渋滞対策
- (4) 主要渋滞箇所のモニタリング

2. 議事要旨

(実施した渋滞対策の効果・影響の検討)

- ・伊豆縦貫自動車道 河津下田道路 (Ⅱ期)、国道414号静岡バイパス (第1期) について、時間短縮や速度低下の緩和などの効果や影響を確認
- ・(都) 池田柵線、(都) 谷田幸原線 (幸原町工区)、有玉南初生線バイパス、(都) 志太中央幹線 (左車工区)、(主) 清水富士宮線、田沼街道踏切、掛川高瀬線について、渋滞する周辺道路からの交通の転換を確認もしくは、今後影響の有無を確認
- ・国道1号瀬名 IC 交差点、国道257号浜松工業高校前交差点において、滞留車両による直進阻害や本線交通への影響緩和もしくは、今後影響の有無を確認

(今後の渋滞対策)

- ・渋滞する周辺道路からの交通の転換を期待する整備として、富士川かりがね橋を実施
- ・滞留車両による直進阻害や本線交通への影響緩和を期待する整備として、国道139号西富士道路 広見 IC、東駿河湾環状道路 長泉 IC 交差点を実施
- ・ハード整備によらないソフト的な対策として、東駿河湾環状道路における走行型視線誘導システムの設置や SNS を用いた情報発信、ららぽーと沼津への複数の誘導経路案内などを検討
- ・静岡南北道路長沼立体の計画段階手続きを実施
- ・岳南エリアWGの立ち上げ

(主要渋滞箇所のモニタリング)

- ・主要渋滞箇所のモニタリング結果について報告。モニタリングの結果、渋滞緩和を中久能、小笠山運動公園入口、城下橋、牧ヶ谷、川合、湖尻峠入口の 6 箇所について確認。主要渋滞箇所からの削除について審議し、全箇所削除する方針で了解



▲会議風景 (対面・WEB)