

## 5. TDM施策の実施内容・予定

---

# 1. TDM施策の実施内容・予定

## 磐田市御厨駅周辺企業に対するTDM（実施主体：国交省・静岡県・磐田市）

- 磐田市内の一部エリアでは、コロナ禍前と比べ、現在は速度改善している一方、主要渋滞箇所がある（一）磐田袋井線では、通勤時間帯に速度低下が継続。
- 地域住民の要望を経て、ヤマハ発動機本社を始めとする多くの企業が立地する地域に、JR東海道本線の新駅「御厨駅」が開業（2020年3月）。
- 主要渋滞箇所の渋滞緩和を目的に、御厨駅周辺の企業等を対象とした「時間分散（時差出勤）」および「交通手段変更」のTDM施策を検討。

### ■ 対象箇所

路線名称（主道路）	対象主要渋滞箇所	TDM施策
（一） 磐田袋井線	新通り交差点 加茂川交差点 池田入口交差点	① 時間分散 （時差出勤）
（主） 磐田停車場線	商工会議所前交差点	② 交通手段変更 （車⇒電車）

### <選定理由>

- ・対象となる主要渋滞箇所は、朝・夕ピーク時に速度低下（渋滞）が発生。
- ・令和2年3月14日にJR東海道本線の新駅「御厨駅」が開業。
- ・コロナ禍中に周辺の交通量が減少し、一部エリアで旅行速度が向上
- ・周辺企業に「時差出勤」及び車通勤から電車通勤への「交通手段変更」により、朝ピーク時の交通量を減少させ、渋滞緩和を図る。  
（※交通手段変更はコロナ禍終息後を想定）

### ■ 渋滞状況（平日朝7時台）



### ■ 周辺道路の交通状況（旅行速度）



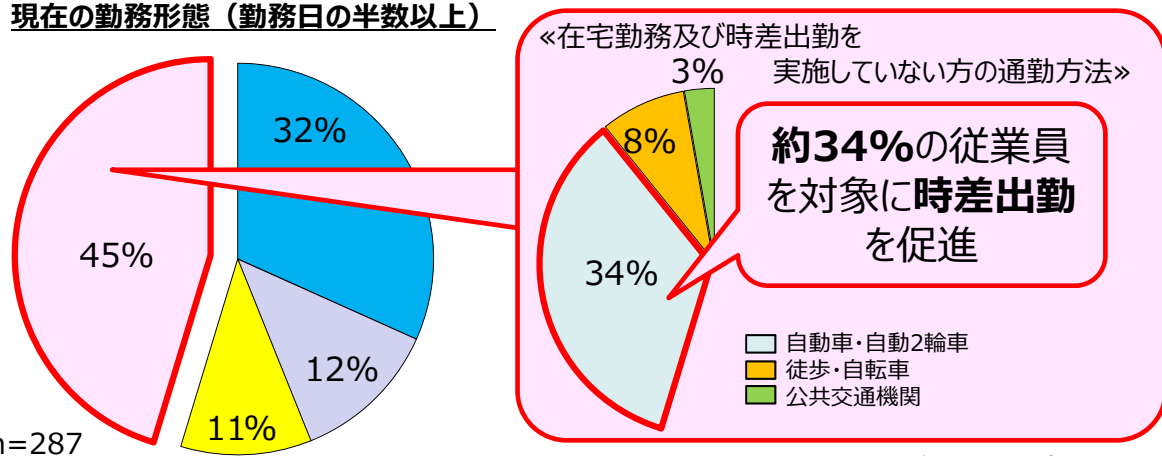
# 1. TDM施策の実施内容・予定

## 磐田市御厨駅周辺企業に対するTDM（実施主体：国交省・静岡県・磐田市）

- 御厨駅周辺企業の通勤方法及び勤務形態の実態を把握するため、ヤマハ発動機株式会社を代表企業としてアンケート調査を実施。
- 時差出勤（時間分散）の対象となる従業員は約34%。今後、周辺企業に対して協力依頼を要請し、効果検証を実施予定。
- 交通手段変更については、自動車および自動2輪車で通勤している約7割の従業員の方に対して、意向調査を実施予定。施策を実施する場合は、コロナ禍終息後を想定。

### ■ 通勤方法及び勤務形態における実態調査結果（ヤマハ発動機株式会社）

#### 現在の勤務形態（勤務日の半数以上）



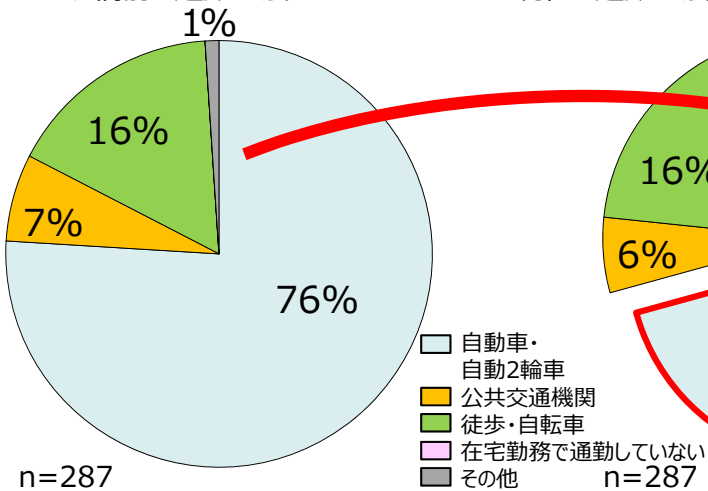
#### 《時差出勤、交通状況等に関する自由意見（抜粋）》

- フレックス勤務なので、渋滞回避ができる。
- 通勤時の一部時間帯がとても混む。
- 出勤時、退勤時の交通渋滞がひどい。
- 分散通勤推奨が望ましい。

通勤時の一部時間帯で交通混雑が発生しており、時差出勤の促進による改善効果は大きいと想定される

#### コロナ禍前後の通勤方法

##### 《コロナ禍前の通勤方法》



### ■ 実施スケジュール（案）

