

## 静岡バイパス清水地区の交差点短期改良計画と整備効果

### 1. 国1改善検討会での検討内容

#### 1) 庵原交差点及び西久保交差点の短期改良計画案の策定

庵原交差点の右折車線を2車線化  
合わせて西久保交差点の右折車線の延伸を実施

庵原交差点、西久保交差点は右折交通が多く、滞留車両が本線へ影響し、静岡バイパスの慢性的な渋滞の原因となっていた。このため、以下の対策案を立案。

案1：庵原交差点の西側流入部右折車線を2車線化すると同時に、西久保交差点の東側流入部右折車線長を延伸。

案2：案1 + 庵原交差点西側流入部左折車線の追加。

平成14年度に案2（用地買収しない案）を対策工事实施した。

【庵原交差点短期改良計画（用地買収なし案を実施）】  
（用地買収あり）



#### 2) 八坂交差点の短期改良計画案の策定

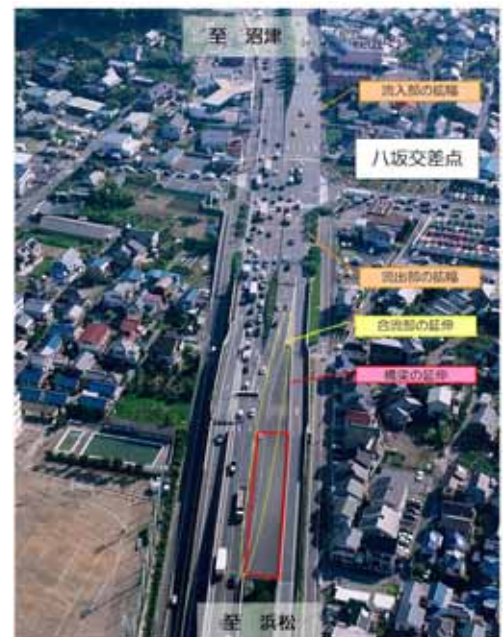
ボトルネックである八坂交差点の車線減少部を延伸し、合流を円滑化し渋滞軽減を図る

静岡バイパス清水地区の下り方向は、八坂交差点手前までの片側3車線が、八坂交差点で1車線に絞り込まれる道路構造であり、この車線減少部が著しい渋滞の原因となっている。

暫定的に渋滞軽減を図ることを目的とし、車線減少部の延伸による交通の合流円滑化を図る案を立案。

平成14年度から対策工事着手、平成17年度供用予定。

八坂交差点短期改良計画



## 2. 庵原交差点短期改良の効果

- ・ 庵原交差点の右折車線における渋滞が軽減し、また、渋滞長の本線への影響が解消した。
- ・ 静清バイパスの下り方向の渋滞も軽減した。
- ・ 特に下り方向では、未だ渋滞が残るが、八坂交差点の改良により渋滞軽減が期待できる。

庵原・西久保交差点短期改良による渋滞の軽減

