



改良基面掘削中



編集：清水監督官詰所 清水立体安全協議会
担当：高橋建設㈱ 廣川 俊和



静清バイパス 清水立体 9月・10月 交通規制案内

※ 略図は完成形イメージです。

No13

上り線:副道通行止め(終日)

車両の通行ができません。
現地迂回路看板に沿って迂回をお願い致します。

No14

上り線:副道通行止め(終日)

歩行者・自転車、車両ともに通行できません。
現地迂回路看板に沿って迂回をお願いします。

No13

下野東交差点(片側交互通行)

交差点内及び下り線側道の片側交互通行を行います。

No15

下り線:側道路肩規制(終日)

側道の片側路肩については歩行者・自転車の通行ができません。
対面側への迂回をお願いします。

No10

上下線:車線規制(夜間)

夜間、中央分離帯に近い車線を規制して作業を行います。

No5

清水IC北西側市道:通行止め(終日)

引続き、市道通行止め規制を行います。
現地迂回路看板に沿って迂回をお願い致します。

清水ICオンランプ

10月中旬頃に上り線清水IC流入を西側に切替予定です。

No6

オフランプ(東京・名古屋方面):車線規制(終日)

引続き、路肩減少規制をして作業を行います。
8月20日に東京方面の道路を東側に切替ました。

No17

上下線:車線規制(夜間)

夜間、中央分離帯に近い車線を規制して作業を行います。

No20

工事用道路(上り):閉鎖(終日)

車両の通行ができません。
現地迂回路看板に沿って迂回をお願い致します。

No2, No3, No8, No10, No12, No17

上下線:車線規制(夜間)

夜間、中央分離帯に近い車線を規制して作業を行います。

No8, No10

清水停車場線のより右折帯を1車線に規制します。

No18

上下線:車線規制(夜間)

夜間、中央分離帯に近い方の車線を規制して作業を行います。
県道清水インター線(夜間)
夜間、歩道に近い方の車線を規制して作業を行います。

【凡例】

- 歩道・路肩規制
- 車線規制
- 通行止め

