



国道1号静岡バイパス 清水立体事業

梁のジャッキアップ架設の動画を事務所HPで公開中！



八坂高架橋において 清水立体の橋桁架設が始まります

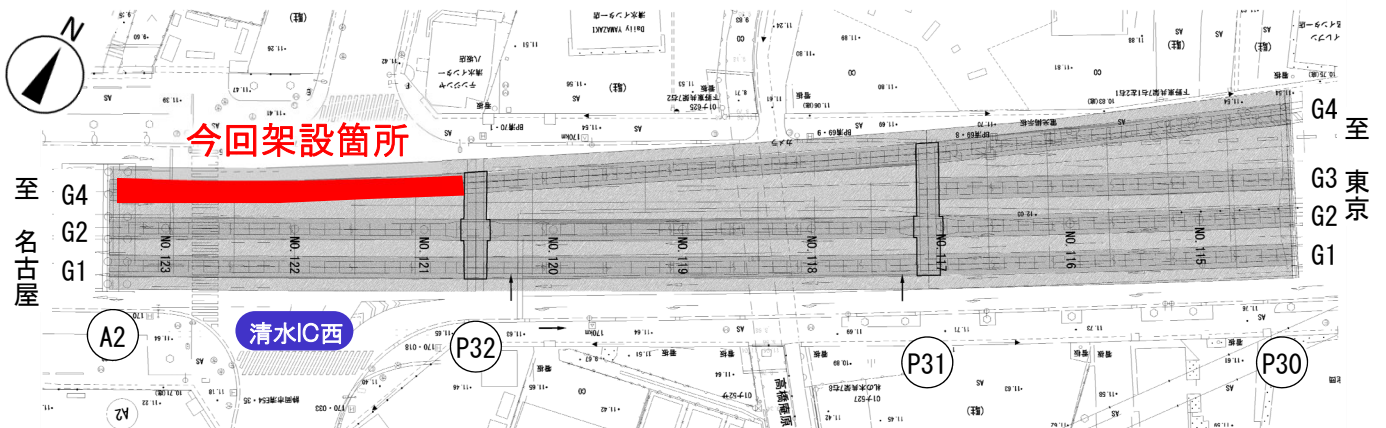
国道1号静岡バイパス清水立体事業で初めてとなる橋桁の架設を、清水IC西交差点(静岡市清水区八坂地内)を跨ぐ八坂高架橋において、**3月24日(木)(夜21時～翌朝6時)**に実施します。

今回は通常のクレーンによる架設ではなく、橋桁を多軸台車を用いて運搬し、ジャッキアップにより架設します。橋桁は10回に分けて架設するため、今後、概ね2週間に1回の実施を予定しています。

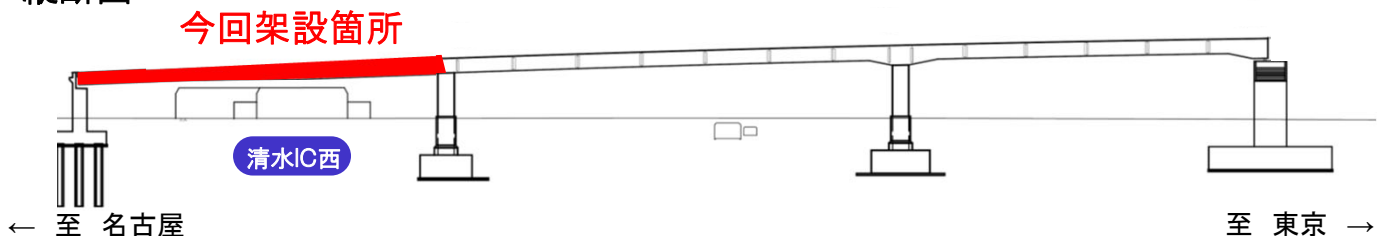


※桁架設作業は、22時～翌1時頃を予定しています

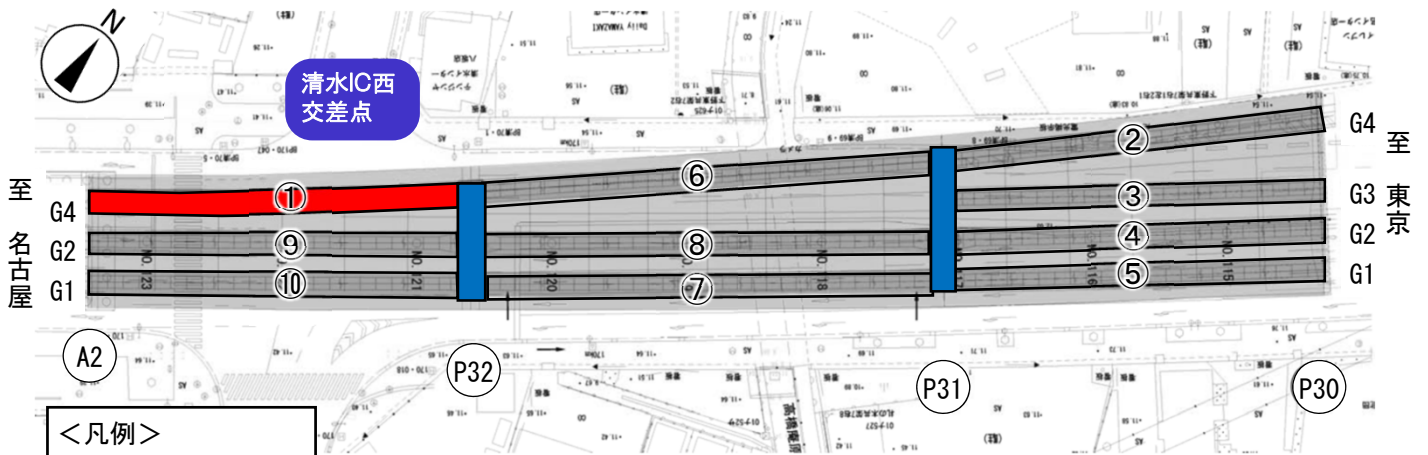
平面図



縦断面図



■八坂高架橋の架設計画(全体)



<凡例>

:今回架設

:架設済

丸数字:架設順序

架設順序	架設箇所	架設予定	交通規制予定
			(前日) 積載・運搬 (当日) 運搬・架設
①	今回架設 P32-A2 G4	R4.3.24	2/3車線規制 下り線対面通行
②	P30-P31 G4	R4.4頃	上り線対面通行 下り線対面通行
③	P30-P31 G3	R4.4頃	上り線対面通行 下り線対面通行
④	P30-P31 G2	R4.5頃	上り線対面通行 2/3車線規制
⑤	P30-P31 G1	R4.5頃	上り線対面通行 上り線対面通行
⑥	P31-P32 G4	R4.6頃	上り線対面通行 下り線対面通行
⑦	P31-P32 G1	R4.7頃	上り線対面通行 2/3車線規制
⑧	P31-P32 G2	R4.7頃	上り線対面通行 2/3車線規制
⑨	P32-A2 G2	R4.8頃	2/3車線規制 上り線対面通行
⑩	P32-A2 G1	R4.9頃	2/3車線規制 上り線対面通行

STEP1 地組み立て



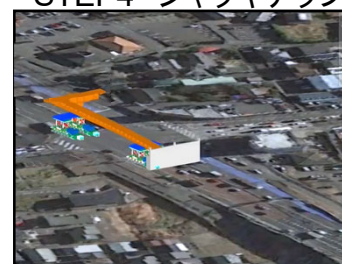
STEP2 多軸台車への積載



STEP3 多軸台車による運搬



STEP4 ジャッキアップ架設



多軸台車による架設イメージ