

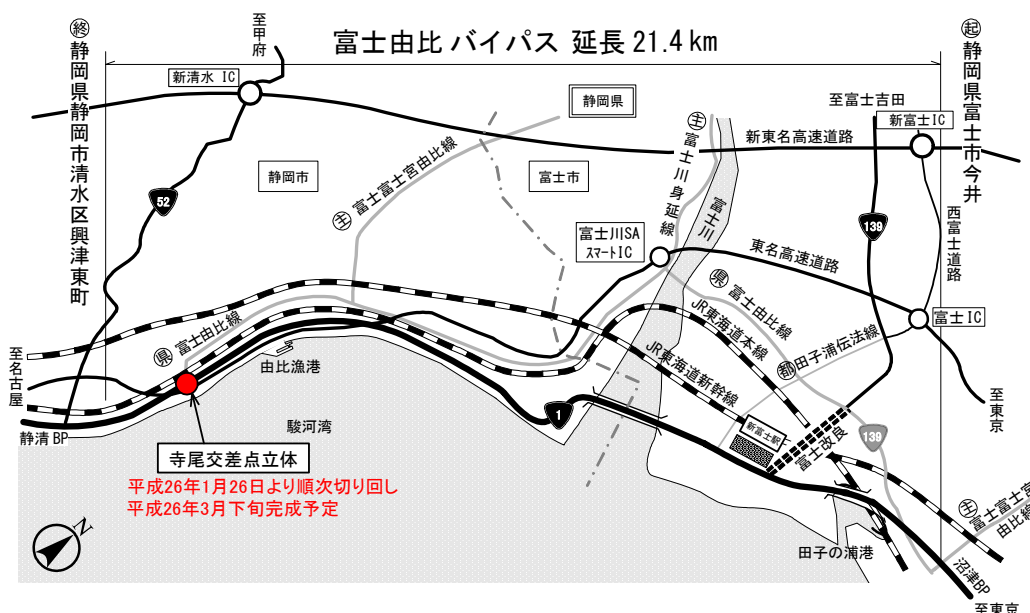
国道1号富士由比バイパス「寺尾交差点立体」

1. 事業概要

国道1号富士由比バイパスは、静岡市、富士市の市街地の交通混雑の緩和、沿線の生活環境の改善を目的に計画された富士市今井から静岡市清水区興津東町に至る延長21.4kmの幹線道路であり、この内、地域の主要渋滞箇所を選定されている静岡市清水区由比寺尾の寺尾交差点では、朝夕の通勤時間帯を中心に、慢性的な渋滞が発生しているとともに、追突事故をはじめとする交通事故が多発していることから、交通渋滞の緩和、交通安全の確保を目的に交差点の立体化を実施しています。



2. 富士由比バイパス全体図



3. 寺尾交差点の渋滞状況

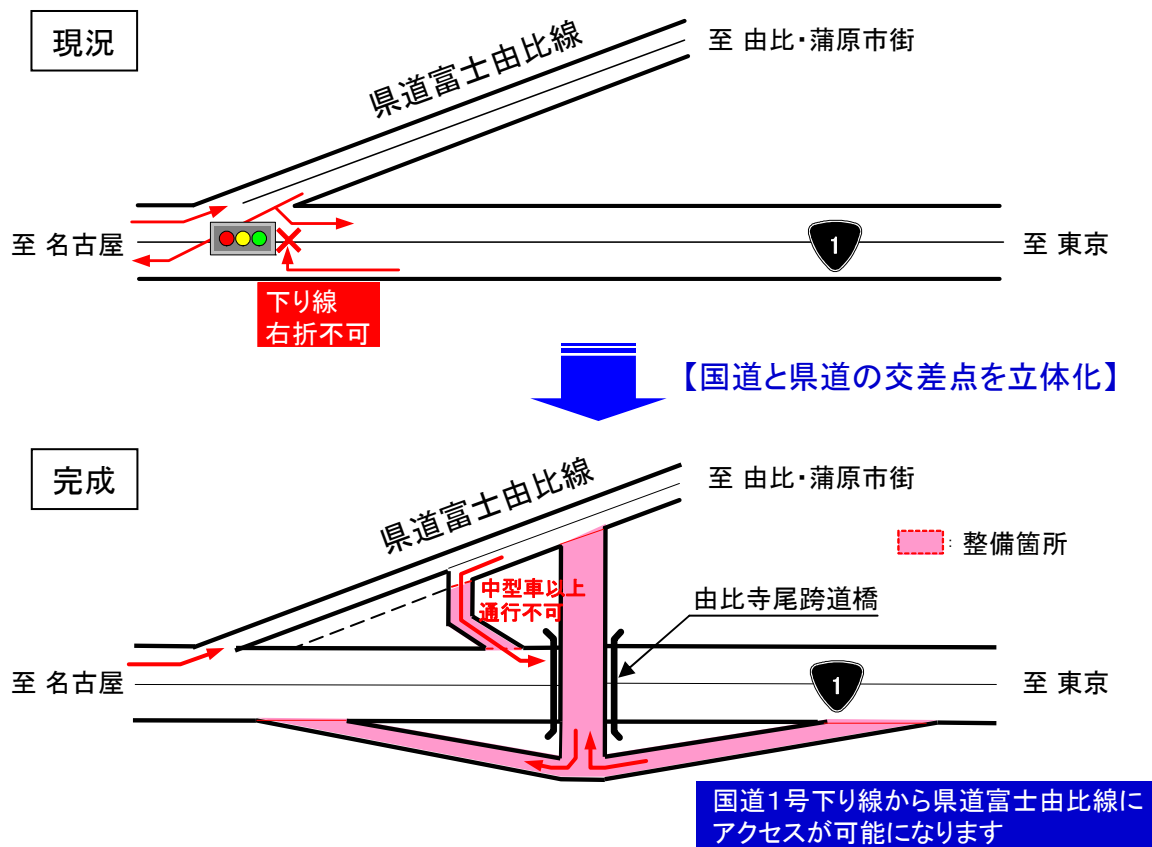


国道1号
(H25. 12)



県道富士由比線
(H25. 12)

4. 計画概要（寺尾交差点立体）



5. 事業経緯（寺尾交差点立体）

- 平成16年3月 用地調査着手
- 平成20年9月 工事着手（起工式）
- 平成26年1月 由比寺尾跨道橋完成（通り初め式）
- 平成26年3月 事業完成予定

6. 橋梁の概要（由比寺尾跨道橋）

橋 長 : 27 m

幅 員 : 8 m

上部構造 : 単純非合成鋼鈑桁

下部構造 : 橋台2基(逆T式)

7. 工事経緯（由比寺尾跨道橋）

H22年12月 下部工着手

H25年 2月 上部工着手

H25年 3月 下部工完成

H26年 1月 上部工完成

8. 工事状況（由比寺尾跨道橋）



着手前
(H21. 5)



下部工完成
(H25. 3)



上部工架設完了
(H25. 8)



上部工完成
(H26. 1)