教えて！道路のハナシ

今回のテーマ

『富士改良事業』

交通の流れが良くなると嬉しいな。
交通渋滞緩和の手段となる『富士改良事業』について
『国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所』に聞いてみました。

Q.『富士改良事業』って何？

A. 『富士改良事業』とは、富士市街地の交通渋滞の緩和を目的として計画された事業のことじゃよ。平成5年度から着手しており、**富士市鮫島から富士市青島に至る延長1.6kmの区間**が対象なんじゃ。富士市内の南北軸を形成する**国道139号を国道1号と接続させる**ことで南北幹線が強化され、**富士市街地の渋滞緩和**や**物流効率化の支援**につながるんじゃよ。

Q.『富士改良事業』ではどんな工事を行っているの？

A. 現在は**JR東海道本線をまたぐ蓼原跨線橋の上部工の架設、蓼原地区の道路改良工事、蓼原高架橋の上部工製作**を行っているんじゃ。また、平成28年度には潤井川をまたぐ**『富士山夢の大橋』が開通**していて、SNSなどでフォトスポットとして注目され、**地域の観光資源**としても期待されているんじゃよ。工事の進捗状況は、静岡国道事務所のHPで確認できるぞ。

国道139号富士改良位置図

『富士改良事業』の進捗状況を公開中！

静岡国道事務所HP

富士山夢の大橋

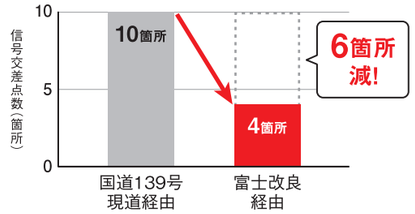
国道139号現道部の状況

Q.『富士改良事業』によってどのような効果が期待できるの？

A. **富士市街地**（青島交差点）**から国道1号へ直線的にアクセスが可能**となり、現道に比べ**信号交差点が6箇所減少**するんじゃ。さらに、踏切を避けた走行ができるようになり、**所要時間の短縮が図られる**んじゃよ。また、南北交通が2路線となるため、生活交通と物流交通が分散され、**交通渋滞の緩和や円滑な物流の支援が期待されている**んじゃ。

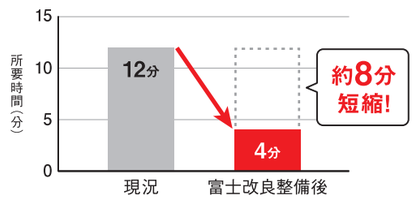
信号交差点による渋滞状況

富士市街地～国道1号への信号交差点数



鉄道踏切による渋滞状況

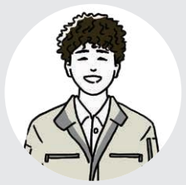
富士市街地～国道1号への所要時間



※現況：国道139号現道における平日ETC2.0データ（R1.10月）17時台を基に算出
将来：未整備区間は設計速度60km/hで計算（整備済区間は平日ETC2.0データ（R1.10月）17時台）を基に算出

富士改良事業によって
より安全で快適なドライブが
可能になるんだね！

職員からみなさんへのメッセージ



静岡国道事務所の工務課で富士改良事業を担当している藤田です。富士改良が整備されることは、交通渋滞の緩和や交通事故の減少だけでなく、県内有数の港である田子の浦港への物資の輸送時間が短縮されることによる物流の効率化や製品の安定輸送など、大きな効果が期待できると考えております。地域の皆様の期待に応えるため、安全第一でこれからも事業に尽力していきたいと思いますのでご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

問い合わせ先
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所
〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1
TEL.054-250-8900 https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/

フォロワー3万1千人突破!!
静岡県中・東部の国道1号、52号、139号の防災情報・道路情報を公式Xで発信中!

すろーかる 2025.3月号 掲載