

Q. なぜ『夜間全面通行止め』にして工事をするの？

A. 藤枝バイパスは片側1車線で供用しており(内容IC～広幡IC区間を除く)、日中だけでなく、特に**朝夕の交通渋滞が激しい道路**なんじゃ。このため、昼間に片側交互通行等の交通規制や通行止めにしての工事は、地域へ大きな影響を与えてしまうんじゃよ。そこで、上下線とも全面通行止めになるが、『**夜間**』に『**集中工事**』を行うことで、**地域に与える工事の影響を最小限に抑え**ながら、安全・安心な道路を作ることができるんじゃ。



日中の激しい渋滞



集中工事による通行止めの様子

Q. 『藤枝バイパス集中工事』をするとどうなるの？

A. 舗装を修繕することで、道路の亀裂や穴ぼこだけでなく、わだちや段差などもなくなって道路がきれいになり、**車がスムーズに走行できる**ようになるんじゃ。また、除草や樹木の伐採、トンネル壁面の清掃をすることで**走行中の視認性を確保できる**んじゃよ。さらに、橋梁やトンネルなどの健全度の点検や修繕を合わせて実施することで**道路の安全性が向上する**んじゃ。



トンネル壁面の清掃



照明灯の交換

安全で走りやすい
道路を維持するために
必要な工事なんだね！



職員からみなさんへのメッセージ



静岡国道事務所の静岡国道維持出張所で藤枝バイパスの集中工事を担当している山口です。集中工事期間中は、藤枝バイパスの上下線で夜間通行止めとなり、並行する県道、市道への迂回が必要となります。藤枝バイパスの利用者の皆様、迂回路の沿線の皆様にご迷惑をおかけしますが、皆様が藤枝バイパスを安全・安心して利用できるようにするため、ご理解ご協力をお願いいたします。

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所
〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1
TEL.054-250-8900 <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

フォロワー
2万9千人突破!!

静岡県中・東部の国道1号、52号、139号の
防災情報・道路情報を公式Xで発信中!



今回のテーマ

『藤枝バイパス集中工事』

道路がきれいになるといいな。集中工事により道路がきれいになるのかな？
藤枝バイパス集中工事について
『国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所』に聞いてみました。



コッコー博士
教えてください!

キョリアス
すーちゃん

Q. 『藤枝バイパス集中工事』ってどんな工事なの？

A. 藤枝バイパスは現在、**開通から40年以上が経過した**ことで、トンネル・橋梁等の**損傷が著しくなり**、舗装の**傷も年々激しく**なっているんじゃ。そこで、**道路の維持管理のために必要な工事**(悪くなった舗装を直したり、古くなったガードレールを交換したりなど)をまとめて行っているんじゃよ。**藤枝バイパス4車線化に必要な工事**なども同時に行っているぞ。通行への影響が小さくて済むよう、年間のうち**比較的****交通量が少ない11月の夜間に3週間**という短い期間で実施されるんじゃ。また、この期間の平日夜間はバイパス全線が上下線通行止めになるから**迂回が必要**なんじゃ。



コッコー博士

【令和6年度 夜間集中工事】

規制期間

令和6年**11月11日(月)～**
11月30日(土)

規制時間

夜**21:00～翌朝6:00**
(土日除く)



舗装の修繕



案内標識の点検



周辺地域に
なるべく影響が出ない
時期や時間帯を選んで
行われているんだ!

藤枝バイパス集中工事 位置図



迂回路

