

完成イメージ横断面図

Q. 近隣住民の方にとって、ほかにどんな効果があるの？



A. 街路部の交通の減少と、遮音壁を設置することで**騒音の抑制**が期待できるのじゃよ。

Q. 橋を架ける工事が行われているけど、安全対策は大丈夫？

A. 昨年7月に発生した清水立体の橋桁落下事故を受けて、中部地方整備局として『**事故を踏まえた再発防止策**』をとりまとめたんじゃ。桁を架ける際の橋桁荷重の偏りや傾斜によるずれを想定し、桁を支える架台をしっかりと固定して設置することや桁・架台などの位置や形を十分に管理するなど、**これまで以上の安全対策を徹底し、安全最優先で取り組むことで二度と事故が起こらないよう工事を進めている**のじゃ。



事業の進捗状況(庵原交差点付近から東京方面を望む)

徹底した安全対策のもと工事が進んで、少しずつ完成に近づいていくだね。



職員からみなさんへのメッセージ

静岡国道事務所の工務課で清水立体事業を担当している澤圭斗です。昨年7月に発生した清水立体の橋桁落下事故を受け、中部地方整備局でとりまとめた『再発防止策』に従って、徹底した安全対策に取り組み、工事を進めているところです。昨年からは橋桁(上部工)が架かりはじめ、立体事業がますます形になってきているのが感じられるかと思います。清水立体の開通による渋滞の緩和や事故の削減等、期待される効果はとて大きいものがあります。地域の皆様や道路を利用される皆様におかれましては、交通規制等でご不便をおかけすることもあります。より一層の安全対策を徹底し、開通に向けて尽力して参りますので、何卒ご理解ご協力の程よろしくお願いたします。



フォロー 2万6千人突破!!

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所  
〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1  
TEL.054-250-8900 <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡県中・東部の国道1号、52号、139号の  
防災情報・道路情報を公式Xで発信中!



教えて!道路のこと!

# 清水立体事業の巻

東名高速道路清水インターチェンジ近くの国道1号で行われている『清水立体事業』。どのような工事を行っているのか、『国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所』に聞いてみました。



Q. 『清水立体事業』ってなに？



A. 国道1号静岡バイパスで、静岡市清水区横砂東町～八坂西町の2.4km区間が唯一平面で残っているんじゃが、それを**高架化する**事業のことじゃよ。**道路整備の効果が早く現れるよう、上り線(東京向き)の工事を優先**して進めているのじゃ。



※清水立体事業と合わせ信号撤去予定

いろいろなメリットがあるのね! 開通が待ち遠しい!

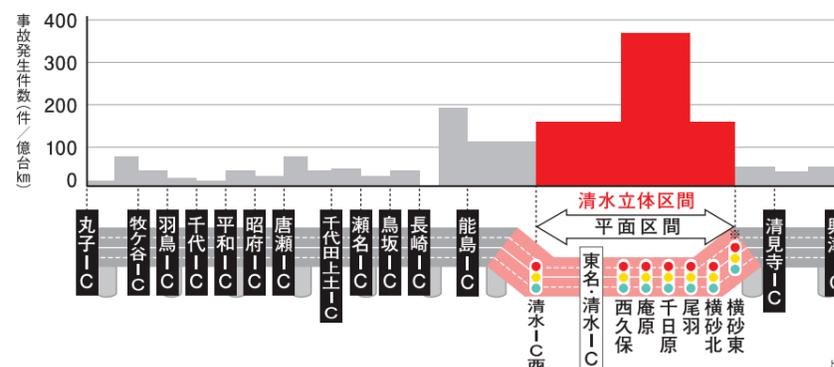


Q. どんな効果があるの？

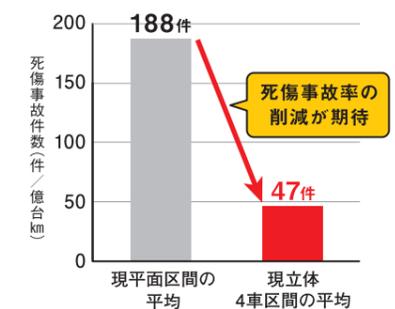


A. 清水立体事業区間は、静岡バイパスの中でも交通事故の危険性が高いんじゃ。高架化し、交通を高架部と街路部に分担させることで、**交通事故の削減や、渋滞が緩和され産業活動の活性化につながる**と期待されているのじゃ。

静岡バイパスの死傷事故率 ※清水立体事業と合わせ信号撤去予定



清水立体完成による静岡バイパスの交通事故削減効果



出典:国土交通省静岡国道事務所 死傷事故件数はH28年からH30年の年平均の件数