

Q. 藤枝バイパス4車線化に向けて、どんな工事を進めているの？

A. 今は**広幡IC付近を中心に橋を架ける工事**や**トンネルを掘る工事**を進めているのじゃ。  
 潮トンネルについては、令和5年1月21日に着工式を行ったんじゃよ。  
**工事の進み具合は、静岡国道事務所のHPで確認できる**んじゃ。



潮トンネル着工式

潮トンネル着工式の様子はTwitterで発信しているよ!



トンネルを掘る工事の状況



橋を架ける工事の状況

藤枝バイパス4車線化工事の進捗状況を公開中!



静岡国道事務所HP  
<https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/torikumi/fujieda/index.html>

普段見ることのできない現場が写真で確認できるんだね!



職員からみなさんへのメッセージ

静岡国道事務所の工務課で藤枝バイパス4車線化を担当している岡村泰浩です。  
 私は藤枝市に住んでおり、通勤でいつも混んでいる藤枝バイパスを利用しています。4車線化することで渋滞が緩和されて、ストレスのない通勤ができることを期待しています。  
 工事を進めるにあたり、地域の皆様や道路を利用する皆様に対して、交通規制のご不便を最小限にすること、地域環境を最大限配慮するよう努めていきますので、ご理解ご協力の程、よろしくお願いします。

令和5年3月31日時点



フォロワー2万人突破!!

静岡県中・東部の国道1号、52号、139号の防災情報・道路情報をTwitterで発信中!



問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所  
 〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1  
 TEL.054-250-8900 <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

教えて! 道路のこと!

藤枝バイパス4車線化事業の巻

国道1号で行われている『藤枝バイパス4車線化事業』。  
 国道1号の渋滞緩和のために、どのような工事を行っているのか、『国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所』に聞いてみました。



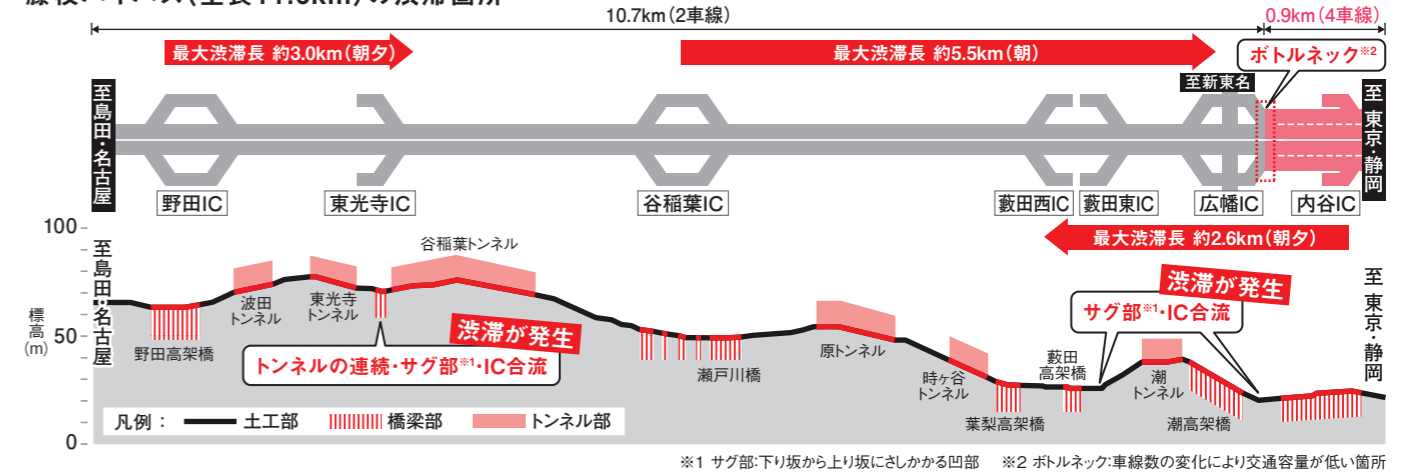
Q. 藤枝バイパスはよく渋滞しているけどなぜ?

A. 藤枝バイパス区間は、広幡IC付近で**4車線から2車線に減少**すること、**インターチェンジでの車両合流や勾配変化・トンネルの連続**によって**速度が低下**するため、渋滞を起こすんじゃ。

広幡ICで再合流する車両も渋滞の要因なのね



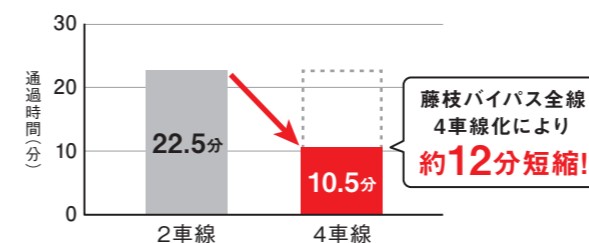
藤枝バイパス(全長11.6km)の渋滞箇所



Q. 『藤枝バイパス4車線化事業』でどんな効果があるの?

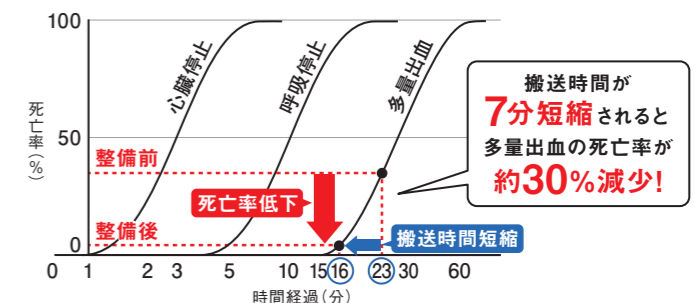
A. 藤枝バイパス区間を4車線化することで**渋滞が緩和**され、通過時間が今よりも**約12分短縮**されると予測されるんじゃよ。救命救急の観点において、渋滞が緩和されて**搬送時間が7分短縮**することで、**死亡率の低下**等も見込まれるのじゃ。

藤枝バイパス4車線化による時間短縮効果 (上り:広幡IC~野田IC)



算出根拠:2車線/平日ETC2.0データ(令和4年10月)7~8時台平均旅行速度  
 4車線/広幡IC~野田IC間を60km/hの通行所要時間

死亡率の変化(島田市役所~藤枝市立総合病院へ搬送の場合)



出典:カーラーの救命救急曲線(Cara M:1981)