

Q. どうして夜間通行止めにする必要があるの？



A. 工事を **効率的**かつ**安全**に実施するため通行止めにするんじゃ。
交通量が多く慢性的に渋滞が発生している日中に工事を行うと、**更なる渋滞の原因**になってしまうから夜間通行止めにするんじゃよ。



藤枝バイパスの渋滞状況

Q. 藤枝バイパスでは、ほかにどんな工事を行っているの？



藤枝バイパス4車線化工事

A. **藤枝バイパスの4車線化工事**を行っているんじゃ。これによって渋滞が緩和され、**通過所要時間の短縮と走行の安全性・快適性**の向上が期待されるんじゃよ！

さらに走りやすい道路になるんだね。完成が楽しみ！



職員からみなさんへのメッセージ

静岡国道事務所の静岡国道維持出張所で道路の維持管理、補修を担当している牧野凌也です。
 藤枝バイパスでは、本線の路面補修工事や点検作業、時間を要する作業、建設機械を使用する工事は本線を供用しながら行うのがとても困難です。そのため、交通量の少ない夜間通行止めによる集中工事を実施いたします。ご迷惑とご不便をおかけします。
 静岡国道維持出張所では、国道1号、藤枝バイパス、静岡バイパス、富士由比バイパス、国道52号の道路の日常管理として、落下物の回収、草刈り、その他道路の異常に関する相談の受付、対応しております。
 国道1号を走行すると谷稲葉IC周辺をはじめ本線路肩にポイ捨てされたゴミが目立ちます。定期的にゴミの回収作業を実施しておりますが減らないのが実状です。ゴミのポイ捨ては景観を損ねるだけでなく、交通の妨げとなり事故に繋がることがあります。安全に通行できるように、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所
 〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1
 TEL.054-250-8900 <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡県中・東部の国道1号、52号、139号の
 防災情報・道路情報をTwitterで発信中!



\ 教えて!道路のこと /

藤枝バイパス 夜間集中工事の巻

国道1号藤枝バイパスで行われている「夜間集中工事」。一体どのような工事なのか、「国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所」に聞いてみました。



Q. 藤枝バイパスで夜間集中工事を実施するのはなぜ？

A. 「夜間集中工事」を行うのは、藤枝バイパスをより**安全**かつ**快適**に利用してもらうためなんじゃ。**路面補修**や**点検**を夜間にまとめて実施することで工事日数が短縮でき、社会的影響を最小限にすることができるんじゃよ。

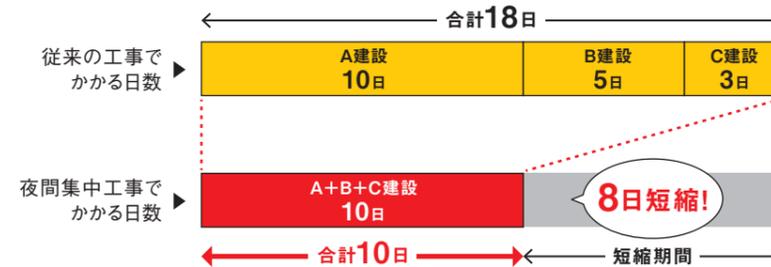


路面補修



照明点検

工事にかかる日数のイメージ



Q. 夜間集中工事はどのくらいの頻度で行われるの？

A. これまでは年に1回、約2週間にわたり夜間通行止めをして工事を行っていたんじゃ。より安全に利用してもらうための老朽化対策として、**今年は、春に加え秋にも実施**する予定じゃよ。



[11月夜間集中工事]

- 規制区間 国道1号 藤枝バイパス **内谷IC~野田IC間**
(藤枝市岡部町内谷~島田市野田)
- 規制内容 上下線 夜間全面通行止め
- 規制期間 **令和4年11月14日(月)~11月26日(土)**
※11月23日 勤労感謝の日も工事を行います
- 規制時間 **夜21:00~翌朝6:00** (土日除く)

私たちが安全に道路を利用するために必要な工事なんだね

