

## Q. 橋を架ける工事はどうやって行なうの？

A. 通常は、大型のクレーンで桁をつり上げて架設することが多いけど、**橋の下に道路がある場合は長期間規制することになる**のじゃ。  
そこで、**通行規制を夜間のみ**とするため  
**多軸式台車架設などの一括で架設する工法**を取り入れるのじゃ。



橋を架ける時にも  
交通への影響を減らす  
工夫をしているんだね



ベント(仮設の柱)を用いたクレーン架設



多軸式台車による架設

## Q. 橋を架ける状況を見ることはできるの？

A. 橋を架ける工事は、深夜の時間帯になるが、**近くから見学することができる**のじゃ。

架設状況の動画を公開中!



ぜひ、動画も  
見てみてね!



清水インター西交差点付近橋脚横梁架設状況



## 職員からみなさんへのメッセージ

静岡国道事務所の工務課で清水立体を担当している高橋勇斐です。  
いつも混んでいる印象の強い清水立体工事区間が、高架化により円滑な通行ができるようになり、地域の皆さんにとって愛着の持てる道路になることを、同じく地域住民である私も期待しています。  
工事を進めるにあたり、地域の皆さんや道路を通行する皆さんには、交通規制や騒音・振動など、ご不便をおかけすることがありますが、ご理解ご協力の程、よろしくお願いします。



当日見学することができなくても、架設状況のビデオをホームページで発信しています。架設工事に関する情報もホームページ・ツイッターで発信中!

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所  
〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1  
TEL.054-250-8900 <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>



## 教えて!道路のこと 清水立体の巻

東名高速道路清水インターチェンジ近くの国道1号で行なわれている「清水立体」。どのような工事をやっているのか、「国土交通省中部地方整備局静岡国道事務所」に聞いてみました。



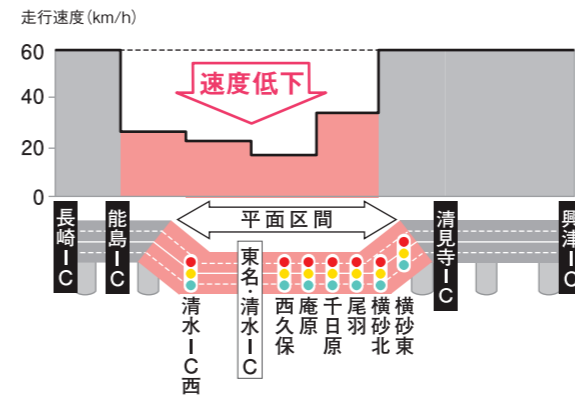
## Q. 清水立体って何のために行なっているの？

A. 清水インター付近の国道1号は、1日に約7万台の車が通行しているが、**平面の道路になっていて、日頃から渋滞が発生している**のじゃ。そこで、**この区間を高架化し、走行速度の改善、渋滞を減らすことを目的に**、平成28年度から工事を進めているのじゃよ。

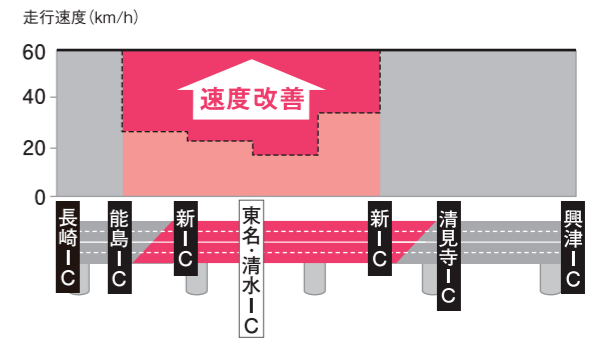


### 静岡バイパス清水インター付近の車の速度

Before (H25.4~8月の朝7時台)



After (イメージ)



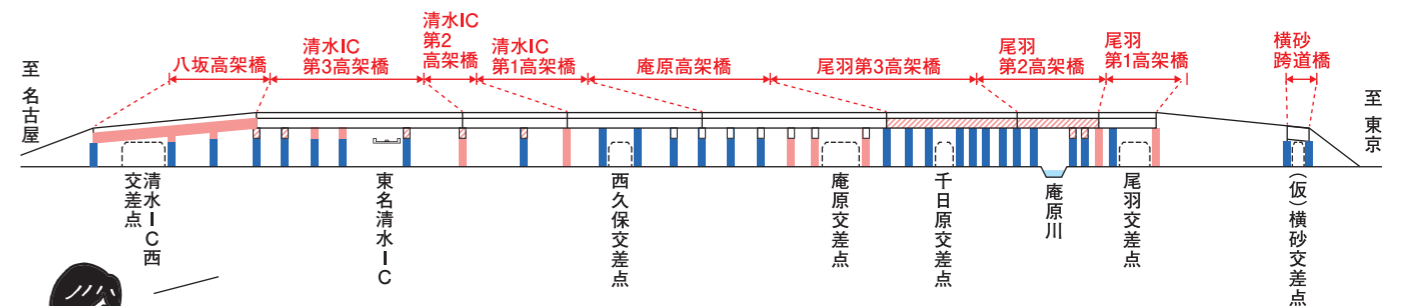
高架化

## Q. 柱がいっぱい建ってきているけど、工事はどれくらい進んでいるの？

A. これまでは橋をのせる柱(下部工)の工事を中心に実施していたが、**本線の下部工のほとんどができてきた。いよいよ橋を架ける工事が始まる**のじゃ。



庵原川上空から名古屋方面を望む



いよいよ  
橋が架けられるのね!

凡例: ■...施工済 ■...施工中 ▨...契約済 □...未着手

令和4年1月時点 ※橋梁名称は仮称です