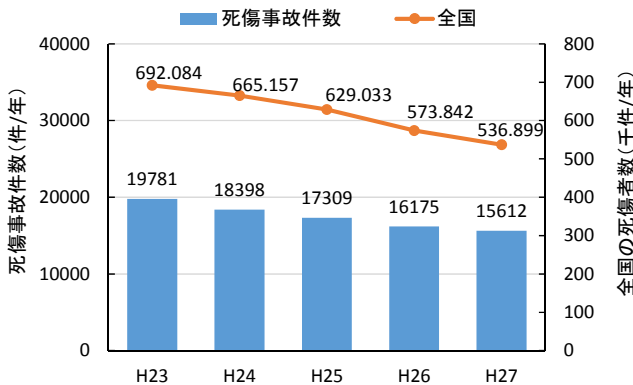
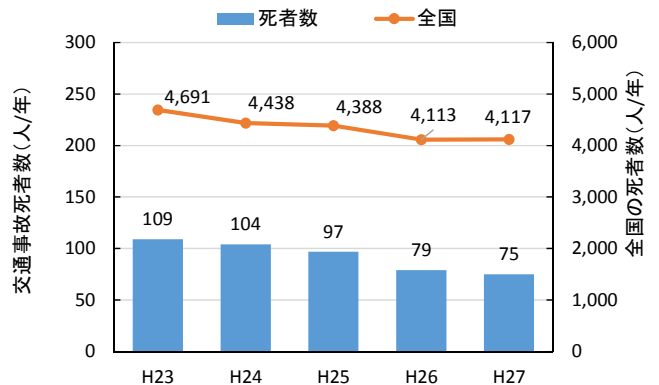


# 静岡県内における近年(平成27年度まで)交通事故発生状況の傾向

## 交通事故 死傷事故件数の推移



## 交通事故 死者数の推移



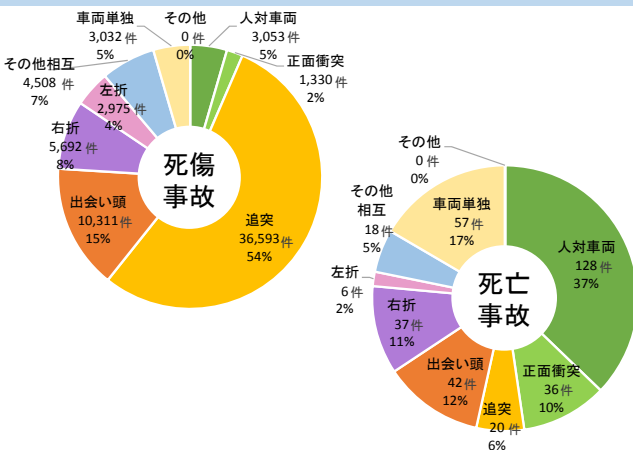
静岡県内における幹線道路では、  
年間15,000件以上の死傷事故が発生。

出典: 交通事故統計年報(H23~27)、警察庁資料(H28)/静岡県内区間別データ(H23-27)、ITARDA

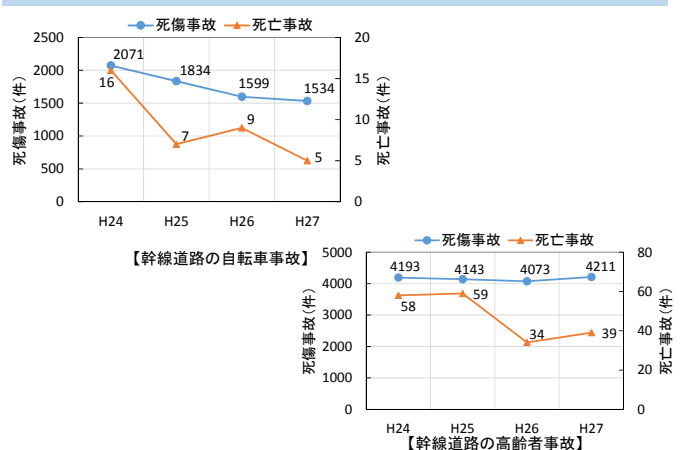
全国では近年大幅な減少傾向にあり、  
静岡県内でも平成24年度以降減少傾向である。

出典: 交通事故統計年報(H23~27)、警察庁資料(H28)/静岡県内区間別データ(H23-27)、ITARDA

## 幹線道路の事故の発生形態 (H24-27)



## 幹線道路の自転車事故と高齢者事故 (H24-27)



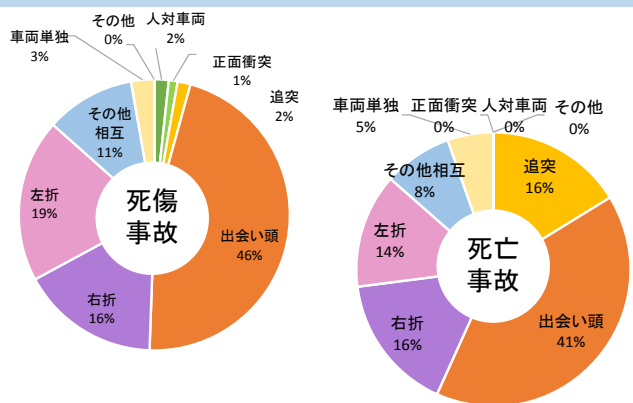
死傷事故では、追突の発生割合がもっとも高く  
死亡事故では、人対車両の割合が高い

出典: 静岡県内事故別データ(H24-27) (ITARDA)

自転車事故では死傷事故は横ばい、死亡事故は減少傾向  
高齢者事故では死傷事故は若干増加、死亡事故は減少傾向

出典: 静岡県内事故別データ(H24-27) (ITARDA)

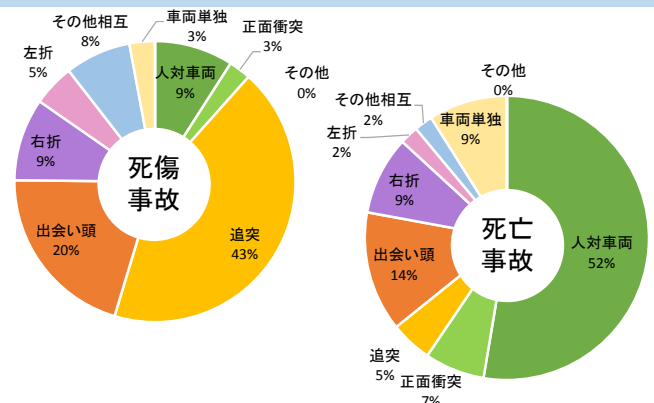
## 幹線道路の自転車事故の発生形態 (H24-27)



自転車事故における死傷事故では、出会い頭の割合が多く  
死亡事故でも、出会い頭の割合がもっとも多い

出典: 静岡県内事故別データ(H24-27) (ITARDA)

## 幹線道路の高齢者事故の発生形態 (H24-27)



高齢者事故における死傷事故では、追突の割合が多く  
死亡事故では、人対車両の割合がもっとも多い

出典: 静岡県内事故別データ(H24-27) (ITARDA)