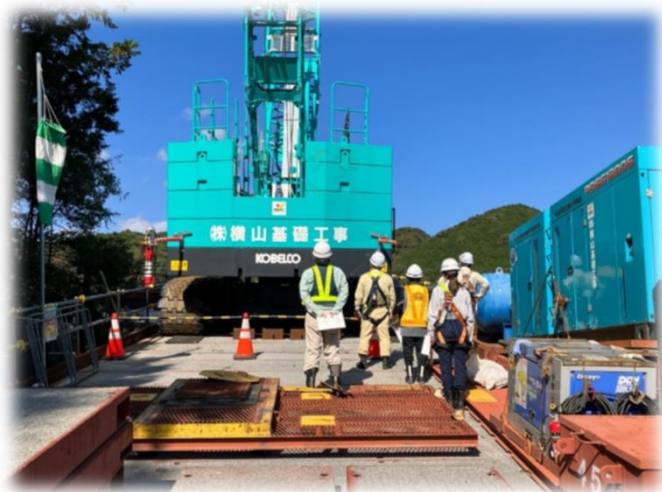




自分で照明車を自由自在に操作できて楽しかったです。



初めて見たトンネルの工事は面白かったです。



防災のためにわざわざ橋を造っているから、安全に通行できると思いました。



平和な道路は毎日パトロールしているからだと気づきました。

お仕事情報セタ

しすこくとは？

体験したこと

△
日
目
▽

8:30 出勤、業務開始

仕事

昼休詒

仕事

17:10 退勤、業務終了

る。特にトンネルでは、作業の効率化のために工事車両や大工さん、作う道具など、いろいろなものを見せてもらった。

一日14時すぎ、モバロ
ルをするときいておどろいた。
でも、この地面は作業か
あるからそこそ安全なみた
に分かった。

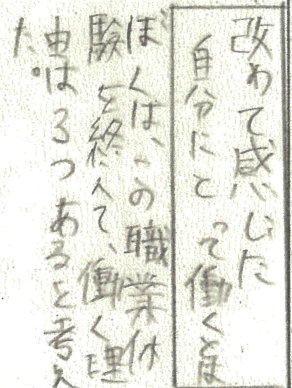
△二日目

三日目は、上へ報制作

あることとて、並通の人に
し、かくかへらつてゐる取
り組を公表すること
より、通行することと
の意識が深まる人
だと実感した。

百目
トニル見
字

作った後の修復、
 管理、防災につい
 教えてもらった。興津
 にある高架橋は経
 年劣化でコンクリート
 がボロボロだったリ、
 ヤンキボはかんでいた
 そこの新に補強を
 したリ、ヤンキをめり
 かえたりしていた。
 九子では防災工事
 が進められていて少
 しても地すべりが見
 これるとすぐ工事に
 たりぬるとハカウ
 た。ここでは「ロー
 BR A工法」という
 ものが採用されてい
 て、この工法で橋を
 作った後、コンクリー
 トで地面を固めて
 防災をする。
 また、バトロールモ
 ナサでもラズベロ
 は富士まで行くだ
 けた。たか、本当は



① 4人なりのため
たとは、日常品や
道路など、作る人、管
理する人などがいらない
と作れないし、作れたと
してもいずれおろホロ
になつてしまふからだ。
② 味も大き、達成感をも
これは、プロシエリトも
大きい仕事が終わつた
とき、ある人、一人でやるこ
とでやること、言ひか、大さ
つまり、より大さ、い達成
感、味が味さえるとうとだ
③ 自分のため
仕事は、お金を稼いで
生きていくため、た、
要、何もやらないうで生
つていくをうと、やうな
いは、はなからだ。