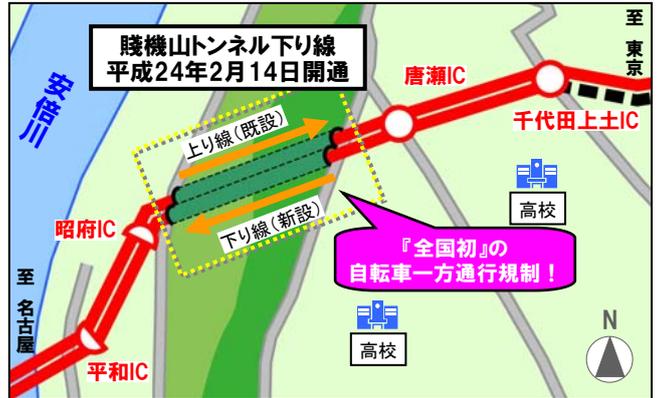


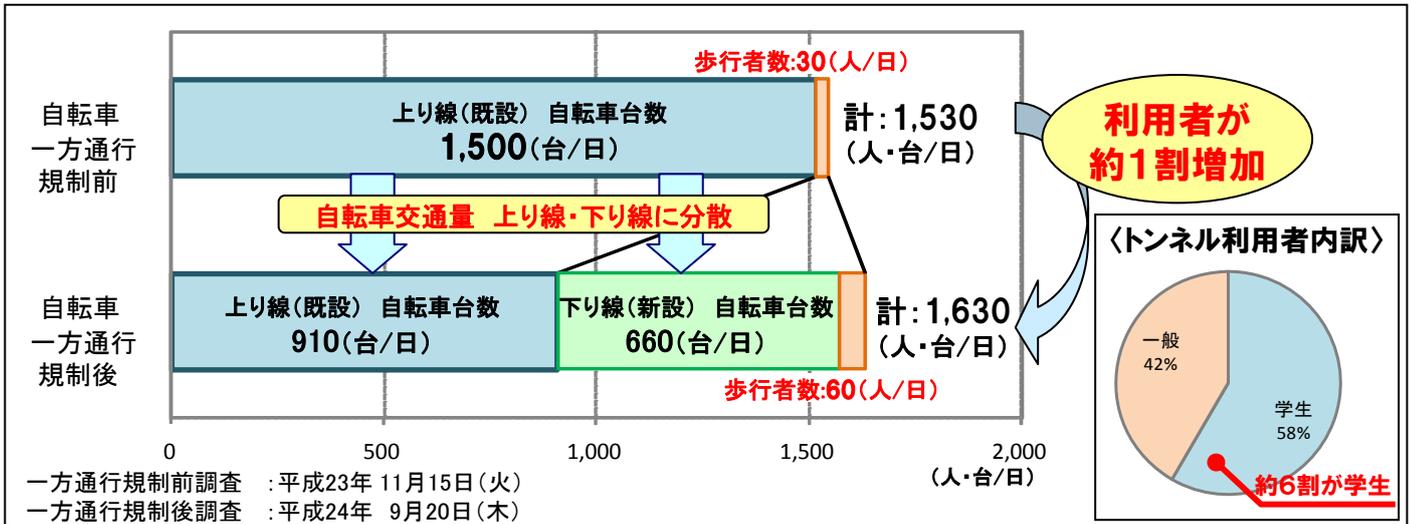
(1) 賤機山トンネル歩道の利用が約1割増加!

- 静清バイパスの賤機山トンネル下り線側歩道は、平成24年2月14日(火)に開通しました。
- 自転車一方通行規制導入後の一日あたりの**自転車台数は約1,570台**、**歩行者数は約60人**であり、一方通行規制前と比べると**約1割増加**しています。
- 賤機山トンネルを自転車で通行する利用者のうち、**約6割は学生**の利用となっています。

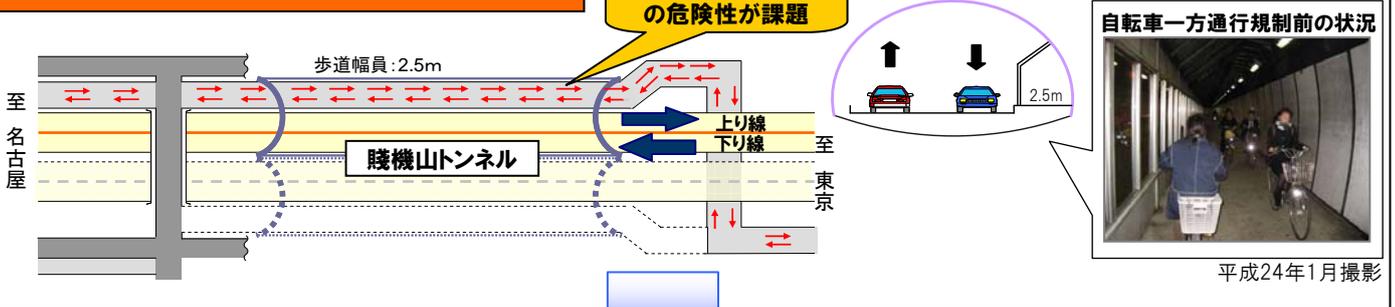
■位置図



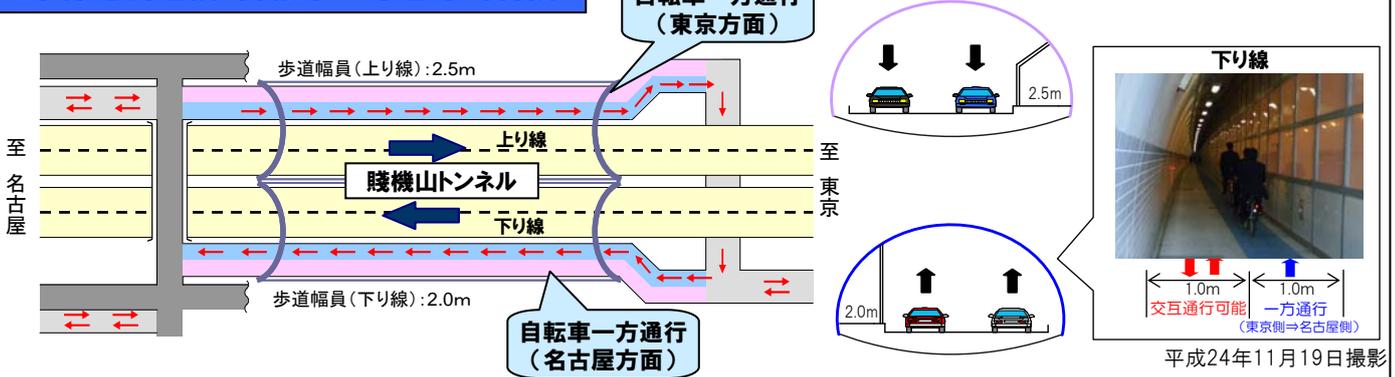
■賤機山トンネル歩道利用者数の変化 (平日)



4車線化開通前(自転車一方通行規制前)



4車線化開通後(自転車一方通行規制後)



- : 自転車通行方向
- : 歩道
- : 歩行者レーン(賤機山トンネル内: 一方通行)
- : 静清BP本線(車道)
- : 車道
- : 自転車レーン(賤機山トンネル内: 一方通行)

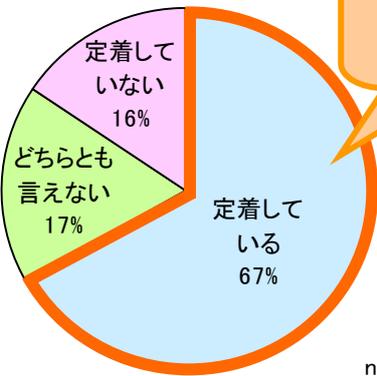
(2) 自転車一方通行の定着を実感する声！

～賤機山トンネルを自転車で利用する学生のみなさんに聞きました～

- 賤機山トンネルの歩道を自転車で利用する高校生のみなさんにアンケート調査を実施したところ、**約7割の方**から“**一方通行が定着している**”との声が聞かれました。
- また、約8割の方に“一方通行規制前と比べて安全に走行できるようになった”との声が聞かれ、一方通行により**自転車利用者の安全性が向上**しています。

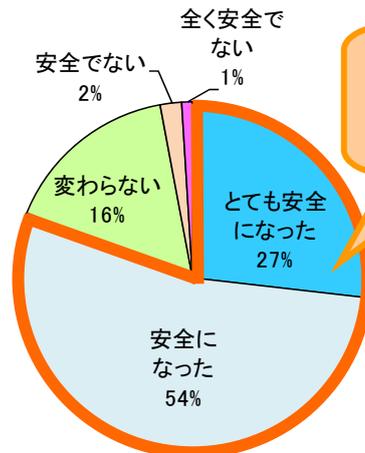
■賤機山トンネルを自転車で利用する高校生のみなさんに聞いた声（周辺高校へのアンケート調査より）

Q: 自転車一方通行規制導入から半年が経過し、一方通行が定着していると感じますか？



自転車利用者の約7割が定着を実感

Q: 一方通行規制前と比べて、安全に走行できるようになったと感じますか？



自転車利用者の約8割が安全性の向上を実感

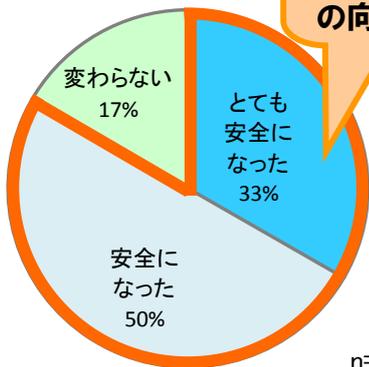
(3) 自転車一方通行による歩行者の安全性向上を実感する声！

～賤機山トンネルを徒歩で利用する方に聞きました～

- 賤機山トンネルの歩道を徒歩で利用する方にヒアリング調査を実施したところ、自転車の来る方向が一方のみになったため、安心して通行できるようになったとの声が聞かれ、一方通行により**歩行者の安全性が向上**しています。
- トンネル内の歩道を上下線分離することにより、歩行者が自転車とすれ違う回数が減少し、**接触事故等の発生の危険性が低下**しました。

■賤機山トンネルを徒歩で利用する方に聞いた声（ヒアリング調査より）

Q: 自転車一方通行により、安全に通行できるようになったと感じますか？



歩行者の約8割が安全性の向上を実感

◆ 自転車一方通行規制前

- ・自転車とのすれ違いが困難でぶつかりそうになった。
- ・自転車が前から後ろからも来る可能性があり危険だった。



◆ 自転車一方通行規制後

- ・歩行者と自転車の通行箇所が区別されたため、安全になった。
- ・自転車の来る方向が分かるので、安心して通行できるようになった。

