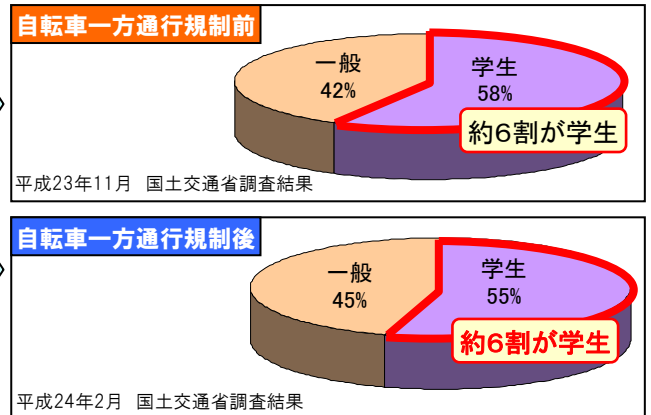
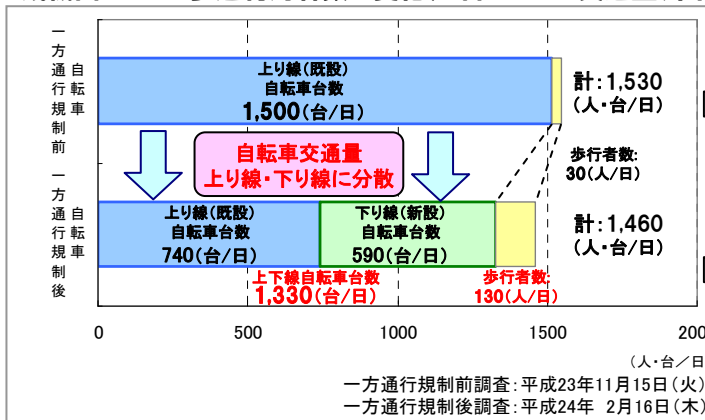


## 賤機山トンネル内およびその前後の歩道～『全国初』の自転車一方通行規制！

- 静清バイパスの賤機山トンネル下り線側歩道については、平成24年2月14日(火)に開通しました。
- 賤機山トンネル内およびその前後の歩道は、今回の下り線側歩道の整備により歩道空間が拡大し、これにより、公安委員会において『全国初』の自転車一方通行規制を本格導入しました。
- 自転車一方通行規制後の一日あたりの**自転車台数は約1,330台、歩行者数は約130人**で、**自転車利用者の約6割が学生**です。



### ■ 賤機山トンネル歩道利用者数の変化(1日あたりの交通量(平日)) ■ 自転車利用者の内訳



#### 4車線化開通前(自転車一方通行規制前)

自転車同士の衝突等の危険性が課題

至名古屋 ← 上り線 / 下り線 → 至東京

平成24年1月撮影

#### 4車線化開通後(自転車一方通行規制後)

自転車一方通行規制(東京方面)  
自転車一方通行規制(名古屋方面)

至名古屋 ← 上り線 / 下り線 → 至東京

平成24年2月24日撮影

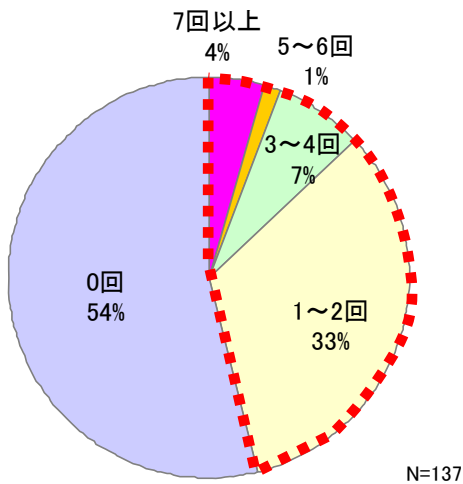
→ : 自転車通行方向   
  : 歩道   
  : 歩行者レーン(賤機山トンネル内:一方通行規制後)  
 : 静清BP本線(車道)   
  : 自転車レーン(賤機山トンネル内:一方通行規制後)

歩道空間の拡大による自転車一方通行規制の効果を実感する声！

- 自転車一方通行規制後に、賤機山トンネルの歩道を自転車で利用する高校生のみさんにアンケート調査を実施したところ、**約7割の方から“自転車同士の衝突などの危険性が減った”**との声が聞かれました。
- また、**約7割の方に“走行性・安全性・快適性の向上に有効な対策”**として評価をいただいています。

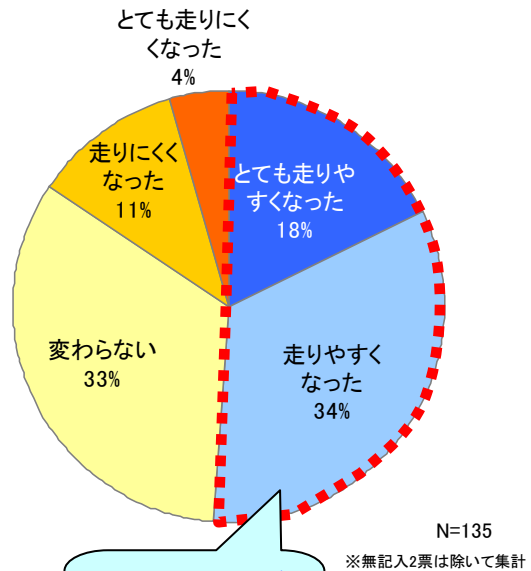
■賤機山トンネルを自転車で利用する高校生のみさんに聞いた声 ～賤機山トンネル周辺高校へのアンケート結果より～

Q. 一方通行規制前(2/14以前)にトンネルを利用した時、危険な経験をしたことがありましたか？



⇒約5割が“過去に危険な経験をしたことがある”と回答

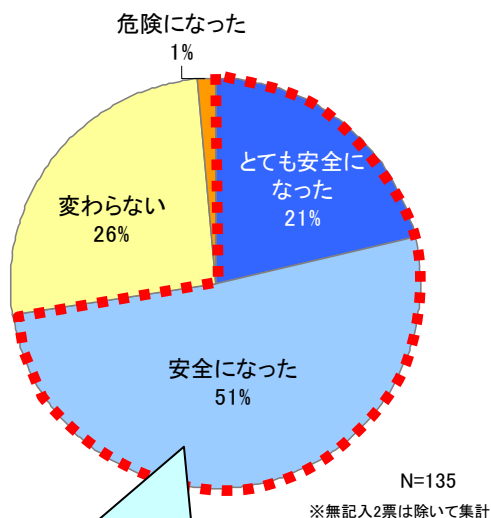
Q. 走りやすくなったと感じますか？



歩行者を気にせず  
走れるようになって、  
楽になりました。

⇒約5割が“走りやすくなった”と回答

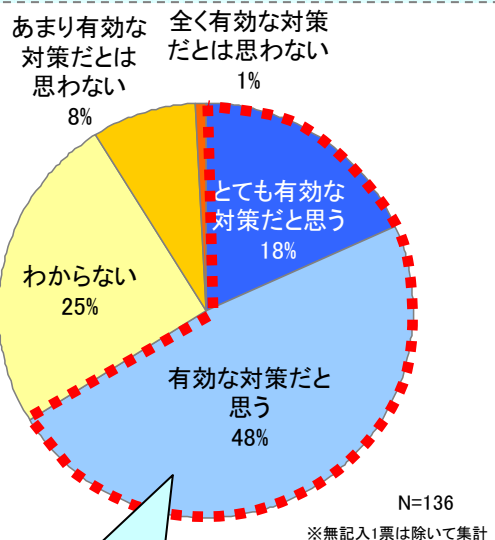
Q. 自転車同士の衝突などの危険性が減ったと感じますか？



歩行者と自転車の利用レーン  
が区別されたので、“危険”だ  
と思うことが少なくなりました。

⇒約7割が“自転車同士の衝突などの危険性が減った”と回答

Q. 走行性・安全性・快適性の向上に有効な対策だと思えますか？



自転車同士で並走  
する人が少なくなりました。

⇒約7割が“走行性・安全性・快適性の向上に有効な対策”として評価