

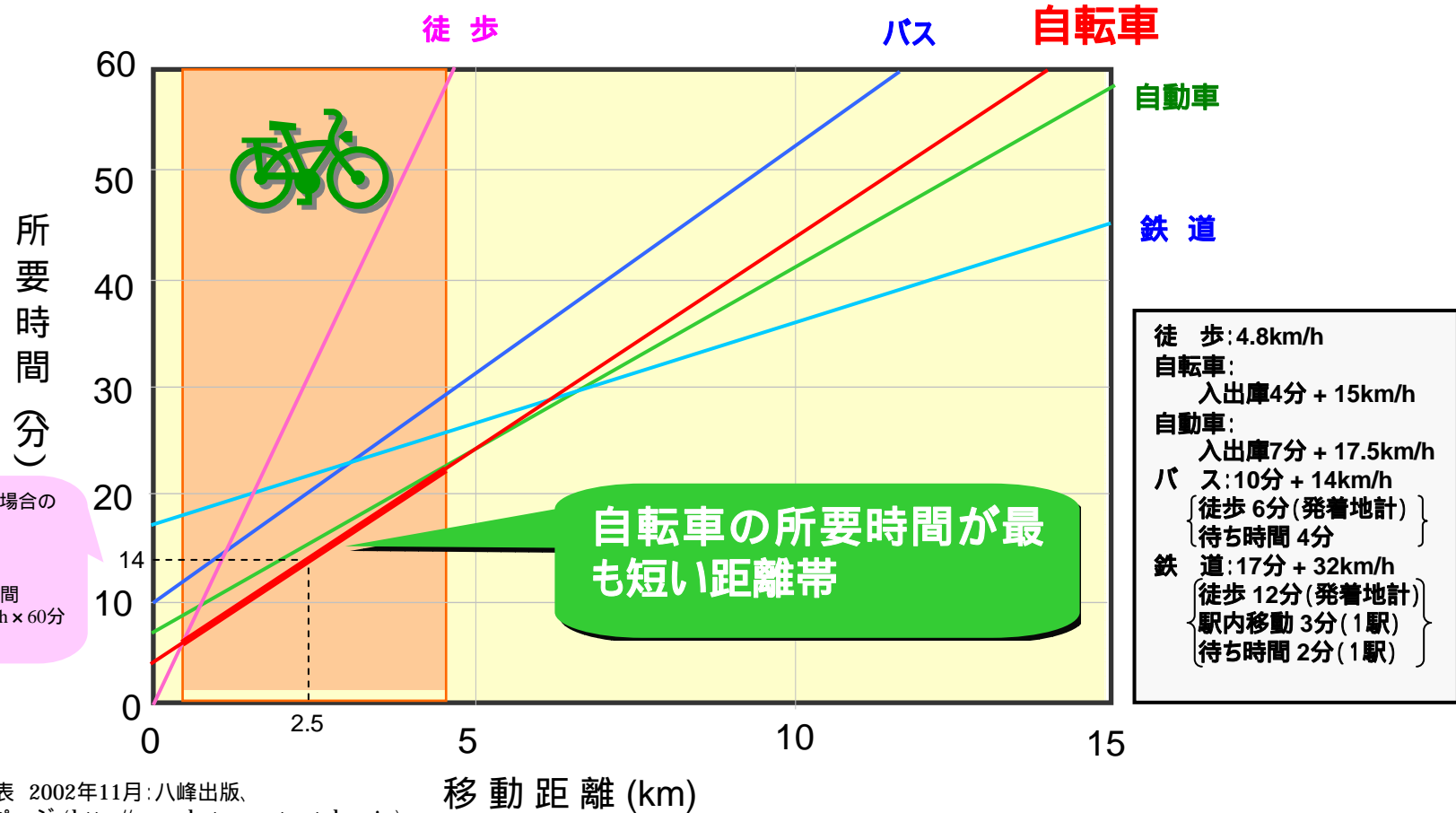
# 自転車は、環境にやさしい？

---



# 都市内の交通手段としての自転車の特徴

- 自転車は5km程度の短距離の移動において、鉄道や自動車を始めとしたどの手段よりも所要時間が短く、都市内交通として最も効率的な移動手段である



例えば、2.5km移動する場合の所要時間は、

**所要時間**  
 = 入庫時間 + 移動時間  
 = 4分 + 2.5km ÷ 15km/h × 60分  
 14分

徒歩: 4.8km/h  
 自転車:  
 入出庫4分 + 15km/h  
 自動車:  
 入出庫7分 + 17.5km/h  
 バス: 10分 + 14km/h  
 { 徒歩 6分(発着地計) }  
 { 待ち時間 4分 }  
 鉄道: 17分 + 32km/h  
 { 徒歩 12分(発着地計) }  
 { 駅内移動 3分(1駅) }  
 { 待ち時間 2分(1駅) }

[ MATT関東圏時刻表 2002年11月:八峰出版、  
 東京都交通局ホームページ (http://www.kotsu.metro.tokyo.jp)  
 平成7年 大都市交通センサス:財団法人運輸経済研究センター、  
 平成11年 道路交通センサス:建設省道路局、  
 自転車駐車場整備マニュアル:建設省都市局 監修、  
 自転車歩行者通行空間としての自歩道等のサービス水準に関する分析、土木計画学研究・講演集 No.22(2) 1999.10 を基に分析]

## 都市部における乗用車移動距離の特徴

- 都市部における5km未満の自動車の移動は、全体の約4割を占めており、この移動距離における自動車から自転車へ転換が期待されている

