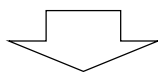


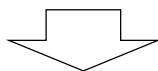
# 安全点検の実施方法について

## (1) 安全点検の基本的な進め方(案)

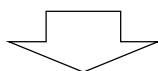
- ① サイクルルートの状況は走行空間の形態、沿道の利用状況、車両及び歩行者の数等によって異なるため、これらの項目を踏まえて事前に区間をカテゴライズし、特に重点的に点検する項目(チェックリスト)を今回の安全点検で確認・意見交換する。



- ② サイクルルートの点検は、実際に自転車で走行しながらチェックリスト項目を確認することによって実施する。



- ③ 結果については、区間ごとにチェックリストに記録する。  
※記録方法は、次頁「点検端末の操作手順」参照



- ④ 記録されたチェックリストを付き合わせ、区間毎の状況を取りまとめるとともに、全線を通しての観点からも検討を行う。



# 安全点検の実施方法について

## (2) 点検端末の操作手順

- 前回の安全点検では、国交省において日常パトロールに使用されている「道路パトロイド（スマートフォン端末）」を活用した。
- 今回の点検では、操作メニューをカスタマイズし簡略化した「道路パトロイド」を使用する。



- ・日常パトロールにおいては、専門員が管理車両に乗車しつつ、詳細報告が可能となるよう具体的な操作を行っている。
- ・自転車道の安全点検では、一般の方も含めた点検メンバーが利用することから、操作性の改善に対する課題意見が挙がっていた。
- ・これを踏まえ、①チェック項目を選択し、②写真を送付する最小限メニューへ簡略化した(③コメントを残す場合はオプション機能)。



# 安全点検の実施方法について

## (3) 安全点検にあたってのサイクルルートのカテゴリライズ(案)

○安全点検を実施する区間について、特徴的な道路構造と沿道状況により下のとおり分類した。

カテゴリー	E 人通りの多い市街地	A 自転車道・自転車専用道	E 人通りの多い市街地	F 自転車歩行者専用道(工業地内)	A 自転車道・自転車専用道			B 車道混在(沿道アクセスあり)		C 車道混在(沿道アクセスなし)	G 自歩道(公園付近)	D 海沿い(車道分離)	B 車道混在(沿道アクセスあり)	D 海沿い(車道分離)	
区間	① 清水駅前 島崎町交差点	② 島崎町交差点 入船町交差点	③ 入船町交差点 清閑1交差点	④ 清閑1交差点 鈴与倉庫付近	⑤ 鈴与倉庫付近 見晴橋交差点	⑥ 見晴橋交差点 (仮)折戸交差点	⑦ (仮)折戸交差点 ふれあい広場	⑧ ふれあい広場 三保北交差点	⑨ 三保北交差点 海洋博物館	⑩ 海洋博物館 海浜公園	⑪ 海浜公園 三保灯台	⑫ 三保灯台 鎌ヶ崎	⑬ 鎌ヶ崎 観光トイレ	⑭ 観光トイレ 新滝ヶ原川橋	⑮ 新滝ヶ原川橋 久能山下交差点
延長(km)	0.6	0.9	1.5	0.9	0.6	0.9	2.5	0.1	1.5	1.2	0.2	1.5	1.6	4.0	1.9
道路構造	自転車通行空間の整備形態	自転車道	自転車専用道	自歩道	自転車歩行者専用道	自転車道	自転車専用道	車道混在	車道混在	車道混在	自歩道	自転車歩行者専用道	車道混在	自転車歩行者専用道	自歩道
	歩道部設置状況	あり(転歩分離)	(歩行者専用道)	あり(転歩混在)	なし(転歩混在)	あり(転歩分離)	あり(転歩分離)	(歩行者専用道)	あり	あり	なし	あり(転歩混在)	なし(転歩混在)	一部歩道あり	なし(転歩混在)
沿道状況	DID区間	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	歩行者の量	多い	少ない	多い	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	やや多い	少ない	少ない
	沿道アクセス	あり	なし	あり	なし	あり	あり	なし	あり	あり	なし	あり	なし	なし	なし
	海沿い(砂)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—	■	■

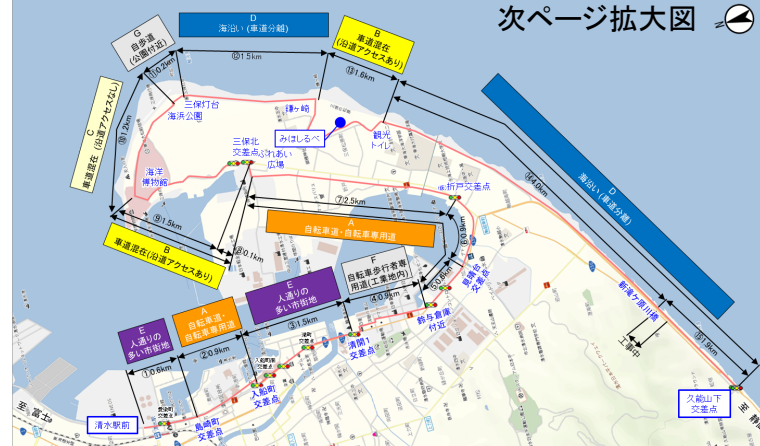
本点検区間におけるカテゴリライズの考え方

- 1) 自転車専用の走行空間(自転車道・自転車専用道と歩行者分離状況)に着目【A】
- 2) 車道混在の区間について沿道アクセスに応じて着目【B】【C】
- 3) 沿道状況の特徴として海沿いの通過区間に着目【D】
- 4) 人通りの多い市街地として、DID区域内における歩行者の量や沿道アクセスに着目【E】
- 5) その他の特徴として、工業地内の自転車歩行者専用道【F】や公園付近の自歩道【G】に整理

### ■ 現地イメージ



### ■ 位置図





# 安全点検の実施方法について

## (参考)カテゴリーの視点について

カテゴリー	E			A			B			C			D			
	人通りの多い市街地	自転車道・自転車専用道	人通りの多い市街地	自転車歩行者専用道(工業地内)	自転車道・自転車専用道			車道混在(沿道アクセスあり)			車道混在(沿道アクセスなし)			自歩道(公園付近)		
区間	① 清水駅前 ～ 島崎町交差点	② 島崎町交差点 ～ 入船町交差点	③ 入船町交差点 ～ 清開1交差点	④ 清開1交差点 ～ 鈴与倉庫付近	⑤ 鈴与倉庫付近 ～ 見晴橋交差点	⑥ 見晴橋交差点 ～ (仮)折戸交差点	⑦ (仮)折戸交差点 ～ ふれあい広場	⑧ ふれあい広場 ～ 三保北交差点	⑨ 三保北交差点 ～ 海洋博物館	⑩ 海洋博物館 ～ 海浜公園	⑪ 海浜公園 ～ 三保灯台	⑫ 三保灯台 ～ 鎌ヶ崎	⑬ 鎌ヶ崎 ～ 観光トイレ	⑭ 観光トイレ ～ 新滝ヶ原川橋	⑮ 新滝ヶ原川橋 ～ 久能山下交差点	
延長(km)	0.6	0.9	1.5	0.9	0.6	0.9	2.5	0.1	1.5	1.2	0.2	1.5	1.6	4.0	1.9	
道路構造	自転車通行空間の整備形態	自転車道	自転車専用道	自歩道	自転車歩行者専用道	自転車道	自転車専用道	車道混在	車道混在	車道混在	自歩道	自転車歩行者専用道	車道混在	自転車歩行者専用道	自歩道	
	歩道部設置状況	あり(転歩分離)	(歩行者専用道)	あり(転歩混在)	なし(転歩混在)	あり(転歩分離)	あり(転歩分離)	(歩行者専用道)	あり	あり	なし	あり(転歩混在)	なし(転歩混在)	一部歩道あり	なし(転歩混在)	あり(転歩混在)
	併走する車道の車線数(往復)	4車線	—	4車線	—	4車線	4車線	—	2車線	2車線	2車線	2車線	—	2車線	—	4車線
	主な構造形式	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	平面道路	海岸堤防	平面道路遊歩道	海岸堤防	海岸堤防
	中小橋の有無	—	—	あり	—	あり	あり	—	—	—	—	—	—	—	—	(橋梁修復中)ボックスあり
	横断箇所・分岐	—	あり	—	あり	—	あり	—	—	あり	—	—	—	あり	—	(あり)
	(自転車走行空間)の排水施設	—	あり	—	—	—	あり	—	あり	あり	あり	—	—	あり	—	—
	交差点路の有無(停止機会)	あり	—	あり	あり	あり	あり	あり	—	あり	—	—	—	あり	—	(あり)
	NCR未整備区間	あり(清水駅前)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	あり(遊歩道内)	—	あり(橋梁修復中)
	DID区間	DID	DID	DID	DID	DID	DID	DID	DID	DID(一部)	—	—	DID	—	—	—
沿道状況	清水港港湾区域	—	港湾区域(工業用地)	港湾区域(交流厚生用地)	港湾区域(工業用地等)	—	—	一部港湾区域(交流厚生用地)	—	—	—	—	—	—	—	
	観光拠点	清水駅前水上バス	国鉄清水駅跡	エスバルスドリームプラザ	—	—	—	—	—	—	東海大学海洋博物館	海浜公園三保灯台	—	三保の松原神の道	—	久能山
	住宅地	—	—	—	—	—	住宅地	—	住宅地	—	—	—	—	住宅地	—	—
	歩行者の量	多い	少ない	多い	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	少ない	やや多い	少ない	少ない
	沿道アクセス	あり	なし	あり	なし	あり	あり	なし	あり	あり	なし	あり	なし	あり	なし	なし
	自転車の拠点	清水駅	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	みほしるべ	—	—
現地状況	海沿い(砂)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	海沿い	—	海沿い	海沿い	
	高木の有無	—	—	—	—	—	—	—	—	落葉あり	落葉あり	落葉あり	—	—	—	
	植栽、雑草	—	—	—	—	あり	あり	あり	—	—	あり	あり	あり	—	あり	

本点検区間におけるカテゴリーの考え方

- 1) 自転車専用の走行空間(自転車道・自転車専用道と歩行者分離状況)に着目【A】
- 2) 車道混在の区間について沿道アクセスに応じて着目【B】【C】
- 3) 沿道状況の特徴として海沿いの通過区間に着目【D】
- 4) 人通りの多い市街地として、DID区域内における歩行者の量や沿道アクセスに着目【E】
- 5) その他の特徴として、工業地内の自転車歩行者専用道【F】や公園付近の自歩道【G】に整理

- 6) 区間内に中小橋がある場合は、路外転落抑止の防護柵の不足箇所の有無に着目できるようにチェック項目に追記。
- 7) 区間内に落葉がみられる場合は、チェック項目に追記。

# 安全点検の実施方法について

## (4) 安全点検におけるチェック項目(案)

赤下線: 昨年度の点検時に意見が無かったチェック項目  
 青下線: 昨年度の点検時にその他の意見が多かった項目  
 緑下線: チェック項目を簡素化するために統合

種別	チェック項目	点検端末(パトロイド)表記
舗装・路面 ・排水施設	① ・ <u>未舗装、ひび割れ、わだち掘れ、ポットホール、隆起、溝、段差</u> はあるか	未舗装、ひび割れ・段差・溝など
	② ・ <u>パンクの原因となるガラス破片・釘の散乱、通行の妨げになる落下物</u> はあるか	ガラス・釘、落下物
	③ ・ <u>植栽の通行空間へのはみ出し、街路樹からの落葉等の堆積</u> はあるか	植栽はみ出し、落葉
	④ ・ <u>海沿いで水しぶきのかかる箇所</u> はあるか	海の水しぶき
	⑤ ・ <u>海沿いで砂が堆積している箇所</u> はあるか	砂の堆積
防護柵	⑥ ・ <u>路外転落を防ぐための防護柵の不足箇所</u> はあるか(車両用防護柵のみの箇所など)	柵が無く転落の危険
附属物	⑦ ・ 走行の妨げになる道路附属物はあるか(柵、標識、車止め等)	走行の妨げになる道路附属物
注意喚起	⑧ ・ <u>トンネル、橋梁部、急勾配箇所</u> の注意喚起の不足箇所はあるか	注意喚起が欲しい(急勾配等)
	<del>⑧ ・ <u>ドライバーに対する、自転車通行への注意喚起の不足箇所</u>はあるか(情報板等)</del>	(削除)
案内誘導	⑨ ・ <u>経路、分岐点、距離に関する案内標示・ピクト</u> の不足箇所はあるか	経路・分岐の案内・ピクトが欲しい
	⑩ ・ <u>矢羽根等の劣化</u> はあるか	矢羽根等の劣化
	⑪ ・ <u>拠点(サイクリストに優しい施設)への案内</u> に不足箇所はあるか(サイクルステーション、トイレ、ビュースポット等への一定間隔の案内)	拠点案内が欲しい(サイクリスト施設)
	⑫ ・ <u>多言語(日英2か国以上)やピクトグラムでの案内</u> の不足箇所はあるか	多言語案内・ピクトが欲しい
その他	⑬ ・ 上記以外に気付いた点(自由回答)	その他(写真にコメント入力)

排水施設の段差や溝については、舗装・路面と統合

カテゴリ別の視点に追加

チェック項目にて、当該区間の特に確認すべき項目として付記

チェック項目にて、当該区間の特に確認すべき項目として付記

ドライバー視点であるため削除

# 安全点検の実施方法について

## 安全点検におけるチェック項目(案)

空欄：確認する項目 ○：特に確認する項目 -：確認不要の項目

種別	チェック項目	点検端末(パトロイド)表記	ルートのカテゴリー						
			A 自転車道・自転車専用道	B 車道混在 (沿道アクセスあり)	C 車道混在 (沿道アクセスなし)	D 海沿い (車道分離)	E 人通りの多い市街地	F 自転車歩行者専用道(工業地内)	G 自歩道 (公園付近)
舗装・路面・排水施設	① 未舗装、ひび割れ、わだち掘れ、ポットホール、隆起、溝、段差はあるか	未舗装、ひび割れ・段差・溝など							
	② パンクの原因となるガラス破片・釘の散乱、通行の妨げになる落下物 はあるか	ガラス・釘、落下物							
	③ 植栽の通行空間へのはみ出し、街路樹からの落葉等の堆積はあるか	植栽はみ出し、落葉			○ (落葉)	○ (落葉)	-	-	○ (落葉)
	④ 海沿いで水しぶきのかかる箇所はあるか	海の水しぶき	-	-	-	○	-	-	-
	⑤ 海沿いで砂が堆積している箇所はあるか	砂の堆積	-	-	-	○	-	-	-
防護柵	⑥ 路外転落を防ぐための防護柵の不足箇所はあるか(車両用防護柵のみの箇所など)	柵が無く転落の危険	○ (中小橋)	-	-	-	○ (中小橋)	-	-
附属物	⑦ 走行の妨げになる道路附属物はあるか(柵、標識、車止め等)	走行の妨げになる道路附属物							
注意喚起	⑧ トンネル、橋梁部、急勾配箇所等の注意喚起の不足箇所はあるか	注意喚起が欲しい(急勾配等)					-	-	
案内誘導	⑨ 経路、分岐点、距離に関する案内標示・ピクトの不足箇所はあるか	経路・分岐の案内・ピクトが欲しい							
	⑩ 矢羽根等の劣化はあるか	矢羽根等の劣化							
	⑪ 拠点(サイクリストに優しい施設)への案内に不足箇所はあるか(サイクルステーション、トイレ、ピュースポット等への一定間隔の案内)	拠点案内が欲しい(サイクリスト施設)		○ (みほしるべ)			○ (清水駅)		
	⑫ 多言語(日英2か国以上)やピクトグラムでの案内の不足箇所はあるか	多言語案内・ピクトが欲しい							
その他	⑬ 上記以外に気付いた点(自由回答)	その他(写真にコメント入力)							